



اسکن کنید
و تازهترین
اخبار را
به صورت
آنلاین
دنبال کنید

5

Plant-Based Diets for Gut Health

گشایش نمایشگاه تخصصی طلا، فلزات گرانبها، گهرسنگ‌ها، ماشین‌آلات و صنایع وابسته؛

گران‌قیمت‌ترین ضیافت در اصفهان

6



مشین: فارسی

طی مراسمی در فرودگاه اصفهان انجام شد؛

استقرار نخستین جت آمبولانس هوایی

2

بازسازی فرهنگ تجارت در نسل جدید؛

توانمندسازی بازرگانان
کوچک در اصفهان

8

اختیار «تعطیلی منطقه‌ای
مدارس» به آموزش و پرورش
و اگذار شد

7

یک‌بام و دوهوا در وزارت نیرو؛

تک‌ذیب و تأیید
قطعی برق

6

درصد سومین ویژه برنامه
«به احترام مردم اصفهان» انجام گرفت؛

۳۲ دستگاه اتوبوس جدید
به ناوگان حمل و نقل عمومی
شهر اصفهان افزوده شد

3

خطیب جمعه اصفهان؛

تحولات جبهه مقاومت
جهان را متعجب کرده است

2

تحول در حمایت از زنان سرپرست خانوار؛

از بیمه رایگان روستایی
تا طرح «مراقب همراه»

2

اخبار اصفهان

اینفوگرافیک



آگهی مزایده

شهر داری زرین شهر به استناد مجوز شماره ۱۲۴ مورخ ۱۴۰۵/۴/۲۸ شورای اسلامی شهر در نظر دارد:
پارکینگ و سائط نقلیه سبک واقع در ضلع جنوبی بیمارستان شهدای لتجان به استثناء ساختمان ها و تاسیسات موجود را به صورت اجاره به مدت یک سال از طریق مزایده عمومی و با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره مزایده ۵۰۰۹۳۲۸۳۰۰۰۰۰۰۰ اقدام نماید، لذا از متقاضیان دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مزایده و کسب اطلاعات بیشتر از تاریخ انتشار تا ساعت ۱۱ مورخ ۱۴۰۵/۷/۱ به سامانه مذکور به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

علیرضا سودایی - شهر داری زرین شهر

شناسه آگهی: ۲۲۷۴۷۶۴

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان در نظر دارد: خدمات مورد نیاز خود را به شرح ذیل، به استناد قانون برگزاری مناقصات و آئین نامه معاملات، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به صورت مناقصه عمومی یک مرحله‌ای از بین پیمانکاران واجد شرایط که در سامانه الکترونیکی دولت ثبت نام نموده اند، خریداری نماید. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

موضوع مناقصه: اصلاح ساختار شبکه برق در محدوده امور برق منطقه شش توزیع برق شهرستان اصفهان						
شماره مناقصه شرکت	شماره مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)	تاریخ توزیع دفترچه	مهلت تهیه دفترچه	آخرین مهلت بارگذاری و تحویل پاکات	بازگشایی اسناد ارزیابی کیفی	مبلغ تضمین
۴۰۵۱۴۰۳۲	۲۰۰۵۰۹۳۸۸۶۰۰۰۰۰۲	۱۴۰۵/۰۶/۲۸	۱۴۰۵/۰۷/۰۱	۱۴۰۵/۰۷/۱۵	۱۴۰۵/۰۷/۱۶	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

پیشنهادهندگان می توانند اسناد مناقصه به شرح فوق را از طریق سایت <https://www.setadiran.ir/setad/cms> در یافت و حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۵ در سامانه فوق بارگذاری نمایند و همچنین اسناد فیزیکی (پاکت الف - ضمانت نامه) خود را به نشانی: اصفهان - میدان آزادی، خیابان ملاصدرا، امور برق منطقه شش، طبقه اول - دبیرخانه امور، تحویل نمایند. به پیشنهاد مناقصه گرانی که بعد از مهلت مذکور اقدام نموده باشند تر تیب اثر داده نخواهد شد. عدم ارسال پاکت الف (ضمانت نامه بانکی) تا موعد اعلام شده موجب ابطال مدارک مناقصه گر می گردد. شماره تلفن واحد مناقصات: ۰۲۱-۳۴۱۲۲۱۵۳-۰۲۱ اداره مالی و اداری و جهت آگاهی بیشتر در مورد الزامات، اطلاعات و شرح خدمات مناقصات یا شماره تلفن اداره مهندسی: ۰۲۱-۳۴۱۲۲۱۴۰-۰۲۱ اداره مهندسی تماس حاصل فرمایید. جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴، دفتر ثبت نام: ۰۲۱-۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸ تماس حاصل فرمائید.

نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: در اسناد درج شده است.

*مناقصه گران جهت به روز رسانی مدارک و فعالیت های خود، در سامانه برون سپاری شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان به نشانی <https://www.eepdc.ir> مراجعه نمایند. (در صورت هر گونه سوال با شماره تلفن ۳۲۲۴۱۱۵۳ تماس حاصل فرمایید)

*شرکت کنندگان در مناقصه می بایست ۷۲ ساعت قبل از انقضای مهلت تسلیم پیشنهاد با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و یا تماس با واحد مناقصه، از آخرین اصلاحات احتمالی اسناد مطلع گردند، در غیر اینصورت مسئولیت عدم رعایت این بند به عهده مناقصه گران می باشد.

*شرکت کنندگان در مناقصه می بایست دو روز قبل از آخرین تاریخ تحویل پاکتها با مراجعه به سایت شرکت و یا تماس با واحد مناقصه و مزایده، از آخرین اصلاحات احتمالی اسناد مطلع گردند، در غیر اینصورت مسئولیت عدم رعایت این بند به عهده مناقصه گران می باشد.

*پیشنهادهات رسیده با حضور اعضاء کمیسیون معاملات باز و قرائت خواهد شد.

*حضور پیشنهاد دهندگان (هر شرکت کننده یک نفر با ارائه معرفی نامه) در جلسه بازگشایی پاکات آزاد می باشد.

*به مدارک، پیشنهادهات و نامه های فاقد امضاء، مخدوش یا بعد از انقضای مهلت مقرر واصل شود مطلقاً تر تیب اثر داده نخواهد شد.

*شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان در رد یا قبول کلیه پیشنهادهات مختار می باشد.

*سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج می باشد.

شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان - امور برق منطقه شش (جنوب شرق)



... ادامه از صفحه یک

اقتصاد ایران همچنان با تورم بالا، کسری بودجه، محدودیت منابع و کاهش مستمر قدرت خرید ریان مواجه است و در چنین شرایطی نمی توان سقف مشخصی برای نرخ ارز در میان مدت تعیین کرد.اگر روند فعلی ادامه پیدا کند و نرخ ارز مبادله‌ای نیز در ادامه سال به سمت محدوده ۲۰۰ هزار تومان حرکت کند، اثر آن به‌تدریج در درآمد و سود شرکت‌ها نمایان خواهد شد. البته این اثر برای همه صنایع یکسان نیست. شرکت‌های صادرات‌محور و صنایعی که قیمت محصولات آنها به نرخ‌های جهانی و ارز وابستگی بیشتری دارد، از این محل ظرفیت بالاتری برای رشد سود اسمی خواهند داشت. پالایشی‌ها، پتروشیمی‌ها و فلزات اساسی در این میان اهمیت بیشتری دارند. در این شرکت‌ها حتی اگر مقدار تولید تغییر محسوسی نکند، افزایش نرخ ارز می‌تواند درآمد ریالی حاصل از فروش را افزایش دهد و در صورت ثبات نسبی حاشیه سود، سود اسمی شرکت نیز رشد کند. در صنایع داخلی نیز وضعیت کاملاً متفاوت نیست، تورم در نهایت خود را در قیمت‌فروش محصولات، هزینه مواد اولیه، دستمزد، دارایی‌ها و سرمایه در گردش شرکت‌ها نشان می‌دهد. تفاوت اصلی در این است که کدام شرکت توانایی انتقال افزایش هزینه‌ها به قیمت فروش را دارد. بنابراین در مرحله فعلی بازار، صرفاً خرید یک صنعت به‌دلیل تورم‌پذیری آن کافی نیست و کیفیت سودآوری، قدرت قیمت‌گذاری و ساختار هزینه شرکت اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. نکته مهم‌تر، فاصله میان رشد اسمی و رشد واقعی است. اقتصاد ایران ممکن است در سال جاری رشد واقعی محدودی داشته باشد، اما این موضوع مانع رشد اسمی درآمد شرکت‌ها نمی‌شود. در یک اقتصاد تورمی، ممکن است مقدار تولید یک شرکت تغییر چندانی نکند، اما درآمد آن به دلیل افزایش قیمت فروش رشد کند، بنابراین بخشی از رشد سود شرکت‌های بورسی در ماه‌های آینده می‌تواند ناشی از تورم و افزایش نرخ ارز باشد، نه لزوماً افزایش بهره‌وری یا رشد واقعی تولید. این مساله، یکی از پایه‌های مهم ادامه‌دار بودن روند صعودی بورس است. بازار سهام در نهایت ارزش جریان‌های نقدی و دارایی‌های شرکت‌ها را قیمت‌گذاری می‌کند و زمانی که سطح عمومی قیمت‌ها و نرخ ارز افزایش می‌یابد، قیمت اسمی دارایی‌ها و سود شرکت‌ها نیز باید خود را با شرایط جدید تطبیق دهد.

اما موتور دوم بازار در ماه‌های آینده، نه نرخ ارز، بلکه گزارش‌های مالی شرکت‌ها خواهد بود. از ماه آینده گزارش‌های پنج‌ماهه و پس از آن گزارش‌های شش ماهه شرکت‌ها منتشر می‌شود و این گزارش‌ها می‌توانند تصویر دقیق‌تری از میزان انتقال رشد نرخ ارز و قیمت‌ها به سودآوری شرکت‌ها را به کنند. اهمیت این گزارش‌ها در این است که رشد قیمت سهام الزاماً به معنای گران شدن بازار از نظر P/E نیست. اگر قیمت سهام افزایش پیدا کند اما سود شرکت‌ها با سرعت بیشتری رشد کند، P/E کاهش پیدا خواهد کرد. برای مثال، اگر قیمت سهام ۳۰ درصد افزایش یابد اما سود شرکت ۴۰ درصد بیشتر شود، سرمایه‌گذار با شرکتی مواجه است که علی‌رغم افزایش قیمت، از منظر سودآوری ارزان‌تر شده است. بنابراین یکی از مهم‌ترین اتفاقات نیمه دوم سال می‌تواند تعدیل P/E بازار از محل رشد سود شرکت‌ها باشد.

اخبار اصفهان گزارش

خطیب جمعه اصفهان: تحولات جبهه مقاومت جهان را متعجب کرده است

امام جمعه موقت اصفهان با اشاره به شکل گیری و گسترش جبهه مقاومت در منطقه گفت: در جریان مبارزه و مقابله با دشمنان اسلام، جبهه مقاومت در فلسطین، غزه، لبنان و یمن شکل گرفت و تحولات این جبهه، جهان را متعجب کرده است.

۴۰ اتوبوس به ناوگان حمل‌ونقل عمومی اصفهان اضافه شد

آژانه سلیمان‌نژاد

نخستین جت آمبولانس هوایی کشور در فرودگاه بین‌المللی شهید بهشتی اصفهان رونمایی و مستقر شد. به گزارش ایرنا، استاندار اصفهان شامگاه پنجشنبه و در حاشیه راهاندازی این جت‌آمبولانس گفت: اصفهان ظرفیت‌های فراوانی در حوزه پزشکی و درمانی دارد و راه‌اندازی آمبولانس هوایی جت، یکی از حلقه‌های مهم زنجیره گردشگری سلامت استان را تکمیل می‌کند. مهدی جمالی‌نژاد افزود: در کنار بودن شهر ک سلامت، توسعه مراکز درمانی، خدمات پشتیبان و حمل‌ونقل تخصصی بیماران باید به صورت یک زنجیره منسجم دنبال شود تا ظرفیت‌های اصفهان در حوزه سلامت به شکل مطلوب‌تری مورد استفاده قرار گیرد. وی اظهار داشت: راه‌اندازی این جت‌آمبولانس امکان جابه‌جایی سریع بیماران و ارائه خدمات درمانی در شرایط مورد نیاز را فراهم می‌کند و می‌تواند جایگاه استان را در حوزه گردشگری سلامت ارتقا دهد. جمالی‌نژاد با اشاره به فعال بودن

رئیس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری

مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی گفت: بر اساس مطالعات انجام‌شده، اگر میزان افت سطح آب آبخوان اصفهان باروند کنونی ادامه یابد، زمان رسیدن آبخوان به خشکی کامل حدود ۱۰ تا حداکثر ۱۵ سال برآورد می‌شود؛ هشداری که با هدف ایجاد فرصت برای جبران و اصلاح روند موجود علی‌بیت‌اللهی در گفت‌وگو با ایرنا اظهار داشت: پدیده فرونشست تا زمانی که آبخوان اصفهان کاملاً خشک شود ادامه خواهد داشت و پس از «مرگ آبخوان» متوقف می‌شود.

رئیس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی ادامه داد: در محدوده شهر اصفهان آبخوان کم‌عمق و کم ضخامت است و هرچه به سمت حبیب‌آباد و دولت‌آباد می‌رویم، عمق و ضخامت آبخوان بیشتر می‌شود. وی افزود: برآورد ما در مطالعه‌ای که انجام دادیم این بود که اگر با همین روند و همین میزان افت سطح آب پیش برویم، حداکثر زمان لازم برای رسیدن آبخوان به خشکی کامل حدود ۱۰ تا حداکثر ۱۵ سال است. بیت‌اللهی تأکید کرد: ایمن موضوع را برای نگران کردن مردم و مسوولان مطرح نمی‌کنیم، بلکه از این جهت بیان می‌کنیم که ممکن است در آینده گفته شودای کاش این

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان گفت: برای روزهای ابتدایی مهر، علاوه بر ظرفیت موجود، ۴۰ دستگاه اتوبوس به صورت مستقل پیش‌بینی شده است تا در صورت افزایش حجم مسافر، برای خدمت‌رسانی به ایستگاه‌های پر تجمع و نقاطی که با افزایش تقاضای سفر روبه‌رو می‌شوند، اعزام شوند. به گفته داوود بحیرایی ناوگان اتوبوسرانی اصفهان با حدود ۹۰۰ دستگاه اتوبوس فعال در ۱۰۸ خط، روزانه حدود ۴۰۰ هزار سفر را پوشش می‌دهد و برای مدیریت پیک ترافیک هم‌زمان با آغاز سال تحصیلی آمادگی کامل دارد.

طی مراسمی در فرودگاه اصفهان انجام شد؛

استقرار نخستین جت‌آمبولانس هوایی



است

مدیرعامل شرکت آمبولانس اصفهان نیز گفت: جت‌آمبولانس مستقر در اصفهان با قابلیت تنظیم فشار کابین متناسب با شرایط بیمار، امکان انتقال سریع و تخصصی بیماران از نقاط مختلف کشور به مراکز درمانی اصفهان را فراهم کرده است. جت‌آمبولانس اصفهان با قابلیت تنظیم فشار کابین دانست و گفت: می‌توان ارتفاع داخل کابین را متناسب با سطح فرودگاه اصفهان یا حتی پایین‌تر تنظیم کرد. وی افزود: این قابلیت برای انتقال بیمارانی که با مشکلات تنفسی، آسیب‌های ریوی یا شرایطی مواجه هستند که کاهش فشار در ارتفاع می‌تواند برای آن‌ها مشکل‌ساز باشد، اهمیت ویژه‌ای دارد و در این جت، کاهش فشار ناشی از ارتفاع به

اخبار اصفهان گزارش

رئیس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی:

آبخوان اصفهان در صورت ادامه روند فعلی حداکثر ۱۵ سال دیگر دوام می‌آورد

موضوع زودتر مطرح شده بود؛ اکنون زودتر هشدار می‌دهیم تا فرصت برای جبران مافات وجود داشته باشد. پنج هزار حلقه چاه در فاصله ۵۰۰ متری زاینده‌رود وی با اشاره به وضعیت بالادست سد زاینده‌رود گفت: زمین‌های زیادی در بالادست سد زاینده‌رود به باغ تبدیل شده است و باید پرسید آب این باغات از کجا تأمین می‌شود؛ این آب همان آبی است که باید به سد زاینده رود می‌رسید. بیت‌اللهی افزود: اگر سد از یک حک مطمئن آب برخوردار بود، طبیعتاً امکان شکل‌گیری یک جریان حداقلی دائمی در زاینده‌رود وجود داشت اما مسوولان آب شرب اصفهان می‌گویند اگر این آب را رها کنیم، مردم آب شرب نخواهند داشت و این استدلال نیز از این جهت درست است که در بالادست، تغذیه منابع آب کاهش پیدا کرده است. وی ادامه داد: موضوع دیگر وجود حدود پنج هزار حلقه چاه در فاصله ۵۰۰ متری زاینده رود است که بر اساس گزارش‌های موجود در اطراف رودخانه قرار دارند.

رئیس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی توضیح داد: زمانی که آب زاینده رود جاری است، مقدار زیادی از آن به اطراف نفوذ کرده و زیرزمین را اشباع می‌کند و در چنین شرایطی اجرای آن وجود دارد.

تحول در حمایت از زنان سرپرست خانوار؛ از بیمه رایگان روستایی تا طرح «مراقب همراه»

حرفاضحیان

سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس از توافقات تازه با سازمان بهزیستی برای حمایت از زنان سرپرست خانوار خبر داد. فضل‌الله رنجبر گفت: تمامی زنان سرپرست خانوار پس از مراجعه به بهزیستی تحت پوشش قرار گرفته و افراد پشت نوبت نیز تعیین‌تکلیف خواهند شد. براساس این توافق، زنان سرپرست خانوار در

اخبار اصفهان گزارش

معاون امنیتی و انتظامی استانداری اصفهان:

ایستادگی مردم، نقشه دشمن برای آشوب را ناکام گذاشت

معاون امنیتی و انتظامی استانداری اصفهان گفت: دشمن با طراحی و برنامه‌ریزی برای ایجاد آشوب، تجزیه کشور و تضعیف نظام جمهوری اسلامی وارد میدان شد اما ایستادگی و بصیرت مردم در کنار آمادگی نیروهای مسلح و امنیتی، این نقشه‌ها را ناکام گذاشت.



به گزارش ایرنا، اکبر صالحی در یادواره شهدای ارتش استان‌های اصفهان، یزد و چهارمحال و بختیاری که با شعار «ارتش، سنگر ایمان و ایران؛ شهیدانش ستارگان آسمان» برگزار شد اظهار داشت: دشمن بر اساس مطالبات و اطلاعاتی که در اختیار داشت، تصور می‌کرد با هدف قرار دادن رهبر و مسوولان ارشد کشور می‌تواند نظام جمهوری اسلامی را با سه هدف سقوط، تجزیه و کشور و ایجاد آشوب مواجه کند اما این طراحی با لطف خداوند ناکام ماند.

وی افزود: دشمن تصور می‌کرد با هدف قرار دادن رهبر، ملت ایران از نظام فاصله خواهد گرفت در حالی که ملت ایران دست‌موخته مکتب ابا عبدالله

الحسین(ع) است و زیر بار ظلم و ستم نمی‌رود. صالحی بیان کرد: مردم ایران با وجود تفاوت در دیدگاه‌ها، اقوام و پوشش‌ها، پای کشور، ملت و دستاوردهای شهدای خود ایستادند و در بزنگاه‌های مهم نشان دادند که از کشور و نظام حمایت می‌کنند.

معاون امنیتی و انتظامی استانداری اصفهان با اشاره به حوادث اخیر و ضرورت تفکیک اعتراض از اغتشاش گفت: وقتی مرز میان اعتراض و اغتشاش برای مردم بین نیست، ملت ایران با بصیرت صف مترضان را از اغتشاشگران جدا کرد و توطئه دشمن برای به میدان آوردن نوجوانان و جوانان ناکام ماند.

وی افزود: مردم در ۲۲ دی و سپس ۲۲ بهمن با حضور خود بسیاری از توطئه‌ها را نقش بر آب کردند و نشان دادند که در بزنگاه‌های مهم پای کشور و نظام خود ایستادند.

صالحی در بخش دیگری از سخنان خود با گرامیداشت یاد و خاطره همه شهدا، به‌ویژه شهدای ارتش، شهید سید عبدالرحیم موسوی و شهدای دشت مهابر گفت: به عنوان خدمتگزار مردم در شورای تأمین استان، شرایط دشت مهابر را از نزدیک دنبال کردم و به اعتقاد اعضای شورای تأمین، آنچه در این منطقه رخ داد یک معجزه الهی بود.

معاون امنیتی و انتظامی استانداری اصفهان تأکید کرد: در همان ساعات ابتدایی به منطقه رفتم و با خانواده‌های شهدا، شایر، چوپان و کشاورزان منطقه گفت‌وگو کردم، دشمن با استفاده از بالگردها و پهپادها محدوده‌ای چند کیلومتری را تحت کنترل قرار داده بود و تلاش می‌کرد کسی به منطقه نزدیک نشود.

وی افزود: همان خدایی که در حادثه طس به یاری ملت ایران آمد در دشت مهابر نیز سربازان، ارتشیان، نیروهای انتظامی و مردم ربابی را کرد و نیروهای مسلح از جمله شهیدابزر و همکارش با صلابت در آن منطقه ایستادند و از ملت، انقلاب و کشور دفاع کردند.

صالحی با تأکید بر ضرورت حفظ اتحاد و انسجام اظهار داشت: برای ساختن آینده‌ای درخشان برای کشور باید مصالح و منافع ملی را بر منافع حزبی، گروهی و جریانی ترجیح دهیم، ملت ایران توانستن را از امام خمینی(ره) آموخته است و با اتحاد و انسجام می‌تواند آینده کشور را بسازد. به گزارش ایرنا، یادواره شهدای ارتش در استان‌های اصفهان یزد و چهارمحال و بختیاری، در جنگ‌های تحمیلی دوم و سوم با شعار «ارتش، سنگر ایمان و ایران؛ شهیدانش ستارگان آسمان»، با حضور خانواده‌های شهدا، از جمله شهدای ارتش و مسوولان در سالن جدید گلستان شهدای اصفهان برگزار شد.

امروز باید با رشادتهای رزمندگان و شهدا آشنا شود. وی افزود: پیشرفت و سربلندی کشور در گرو حفظ روحیه جهاد، تلاش، فداکاری و مسوولیت‌پذیری است و باید دستاوردهای کشور در عرصه‌های مختلف با جدیت دنبال شود. وی در بخش دیگری از سخنان خود به ظرفیت‌های اقتصادی و صنعتی استان اشاره کرد و گفت: اصفهان در مسیر تبدیل شدن به مجموعه‌ای دانش‌بنیان و انرژی‌محور حرکت می‌کند و در این مسیر باید استمرار تولید، امنیت انرژی، مدیریت منابع آب و افزایش بهره‌وری انرژی مورد توجه قرار گیرد. جت‌الاسلام محمودی تأکید کرد: توسعه صنعتی باید با رعایت ملاحظات زیست‌محیطی و مدیریت منابع همراه باشد و آلودگی، همه توانمندی‌ها و ضرورت‌های امروز استان است. وی همچنین با اشاره به گرمای شدید امسال و وضعیت منابع آبی استان گفت: با وجود افزایش دما در سال جاری، قطعی آب در اصفهان رخ نداده و مسوولان برای مدیریت منابع و تأمین پایدار آب تلاش دارند. امام جمعه موقت اصفهان با تأکید بر ضرورت حفظ وحدت و انسجام ملی گفت: استمرار پیشرفت کشور نیازمند همکاری مردم و مسوولان، حفظ روحیه مقاومت و توجه به ظرفیت‌های داخلی است.

یمن در حمایت از فلسطین و غزه ادامه داشته و جریان مقاومت در کشورهای مختلف منطقه در برابر فشارها و تهدیدهای دشمنان ایستادگی کرده‌است. وی همچنین با انتقاد از عملکرد برخی کشورها در قبال تحولات منطقه گفت: در شرایطی که مردم فلسطین و غزه با مشکلات و فشارهای فراوان مواجه هستند، کشورهای اسلامی باید نسبت به تحولات منطقه و حمایت از مردم مظلوم حساسیت بیشتری نشان دهند. خطیب جمعه اصفهان افزود: حمایت از مردم فلسطین و مقابله با ظلم و تجاوز، مسوولیتی است که کشورهای اسلامی باید نسبت به آن توجه داشته باشند. امام جمعه موقت اصفهان همچنین با اشاره به توانمندی‌های دفاعی و نظامی کشور اظهار داشت: بر اساس اظهارات مسوولان، همه توانمندی‌ها و پیشرفت‌های نظامی جمهوری اسلامی ایران تاکنون رونمایی نشده و آنچه تاکنون در حوزه دفاعی و نظامی به نمایش گذاشته شده، بخشی از توانمندی‌هایی است که در سال‌های گذشته با تلاش نیروهای مسلح و متخصصان کشور به دست آمده‌است.

جت‌الاسلام محمودی با اشاره به فرارسیدن هفته دفاع مقدس و ضرورت گرامیداشت یاد و خاطره شهدا خاطر نشان کرد: فرهنگ دفاع مقدس، فرهنگ ایستادگی، فداکاری و از خودگذشتگی است و نسل

کرده‌است. جت‌الاسلام محمودی با اشاره به حضور و استقامت مردم در جریان تحولات اخیر گفت: مردم ایران در حدود ۲۰۰ شب با حضور قدرتمند خود در میدان‌ها و خیابان‌ها، نقشه‌ها و اهداف دشمنان داخلی و خارجی را خنثی کردند. وی ادامه داد: اگر تجربه دوران دفاع مقدس و حضور نیروهای مسلح، نیروهای امنیتی و مردم در صحنه وجود نداشت، مقابله با حمله آمریکا با آن حجم از تجهیزات و امکانات امکان‌پذیر نبود. امام جمعه موقت اصفهان با اشاره به آنچه اهداف دشمنان در منطقه خواند، گفت: یکی از اهداف دشمن مقابله با اسلام انقلابی و جلوگیری از تداوم انقلاب اسلامی است.

وی افزود: تجزیه ایران، جلوگیری از پیشرفت و توسعه کشور و حمایت از رژیم صهیونیستی در منطقه و در قلب جهان اسلام از دیگر اهدافی است که دشمنان دنبال می‌کنند اما در رسیدن به این اهداف ناکام مانده‌اند و نتیجه اقدامات آنان بر خلاف آنچه انتظار داشتند به شکل‌گیری و تقویت جریان مقاومت در منطقه منجر شده‌است.

جت‌الاسلام محمودی با اشاره به تحولات یمن و نقش انصارالله در تحولات منطقه افزود: مقاومت مردم



به گزارش ایرنا، جت‌الاسلام و المسلمین سیداحمد محمودی در خطبه‌های نماز جمعه این هفته اصفهان اظهار داشت: در دوران مبارزه با دشمنان اسلام، جریان مقاومت در بخش‌های مختلف منطقه شکل گرفت و امروز شاهد آثار و تحولات آن در فلسطین، غزه، لبنان



فناوری‌های روز

شنبه ۲۸ شهریور ۱۴۰۵ | شماره ۲۱۹۵

ISFAHAN NEWS

اخبار اصفهان

تولید محتوا
گرافیک و تصویر



ریلمی
Plus 12
حافظه داخلی: ۲۵۶ گیگابایت
حافظه RAM: ۸ گیگابایت
صفحه نمایش: ۶/۶۷ اینچ



آنر
X7d 4G
حافظه داخلی: ۲۵۶ گیگابایت
حافظه RAM: ۸ گیگابایت
صفحه نمایش: ۶/۷۷ اینچ



شیائومی
Redmi Note 15 4G
حافظه داخلی: ۲۵۶ گیگابایت
حافظه RAM: ۸ گیگابایت
صفحه نمایش: ۶/۷۷ اینچ



داریا
Bond II 5G
حافظه داخلی: ۵۱۲ گیگابایت
حافظه RAM: ۱۲ گیگابایت LPDDR۵x
صفحه نمایش: ۶/۶۷ اینچ

بهترین محصولات نمایشگاه IFA 2026

از کنسول عجیب ایسر تا ربات انسان‌نمای جنگجو



... ادامه از شماره قبل

● کنسول دستی عجیب ایسر

کنسول Project DualPlay Mini ایسر یکی از کانسپت‌های متفاوت نمایشگاه بود. این دستگاه در حالت عادی یک کنسول دستی است، اما با تا شن به دستگاهی شبیه نتبوک تبدیل می‌شود و کیبوردی برای انجام کارهای معمول کامپیوتری در اختیار کاربر قرار می‌دهد. DualPlay Mini برخلاف برخی دستگاه‌های تاشو، دو نمایشگر ندارد. نمایشگر روی لولایی جداگانه قرار گرفته و می‌تواند در حالت دستی به سمت چپ یا در حالت لپ‌تاپ به سمت پشت بچرخد. ایسر اعلام کرده این کانسپت از تراشه Panther Lake استفاده می‌کند، هرچند مشخص نیست منظور نسخه کامل Panther Lake است یا یکی از تراشه‌های G3 اینتل برای دستگاه‌های دستی.

این دستگاه به حسگر اثر انگشت، دو درگاه USB-C و دو دکمه در قسمت پشتی مجهز است. سیستم خنک‌کننده آن نیز از راهکار استفاده‌شده در کنسول دستی Predator Atlas 8 بهره می‌برد. مشخص نیست آیا DualPlay Mini در نهایت وارد بازار می‌شود یا نه، اما باتوجه به نمونه‌ای که در IFA نمایش داده شد، احتمال عرضه آن بالااست.

● ربات انسان‌نمای کوچک PrimeBOT Q1 برای کارهای خانه

ربات‌های انسان‌نما بخش قابل‌توجهی از IFA 2026 را به خود اختصاص دادند و PrimeBOT Q1 یکی از نمونه‌های متفاوت این حوزه بود. این ربات که در نمایشگاه CES 2026 معرفی شده بود، ۵۰ سانتی‌متر ارتفاع و ۴ کیلوگرم وزن دارد. PrimeBOT Q1 با ۲۰ درجه آزادی و مفاصل مجهز به سامانه محرک مستقیم طراحی شده و از کنترل نیرو در سراسر بدن استفاده می‌کند. این ربات در نمایشگاه قابلیت‌هایی مانند لگد زدن،

دفاع از خود و رقص را به نمایش گذاشت. شرکت سازنده همچنین امکان شخصی‌سازی بدنه آن را مطرح کرده است و کاربران می‌توانند قطعات مختلفی را با چاپگر سه‌بعدی بسازند و ظاهر ربات را تغییر دهند. عمر باتری Q1 حداکثر سه ساعت اعلام شده و امکان کنترل آن از طریق فرمان صوتی، اپلیکیشن یا کنترل از راه دور وجود دارد. شرکت قصد دارد این ربات را از اواخر سپتامبر در چین عرضه کند و قیمت آن می‌تواند به حدود ۱۰ هزار دلار برسد.

● ربات انسان‌نمای جنگجوی EngineAI T800

EngineAI T800 در نقطه مقابل ربات‌های کوچک‌تر نمایشگاه قرار می‌گیرد. این ربات ۱۷۳ سانتی‌متر ارتفاع دارد و برای کاربردهای سنگین و تحرک بالا طراحی شده است. T800 از ۲۹ درجه آزادی بهره می‌برد و گشتاور اوج آن به ۴۵۰

نیوتن‌متر می‌رسد. سرعت ربات می‌تواند از ۳ بر ثانیه بیشتر شود و این محصول قابلیت اجرای حرکات پر قدرت و تکنیک‌های رزمی را دارد. دستگاهی این ربات دارای هفت درجه آزادی و بازخورد لمسی هستند و هر دست می‌تواند تا ۵ کیلوگرم بار را بلند کند. سیستم ادراکی T800 نیز به LiDAR با پوشش ۳۶۰ درجه، دوربین‌های عمق‌سنج Intel RealSense و واحد پردازشی NVIDIA Jetson Orin NX مجهز است.

باتری استاندارد لیتیوم سه‌تایی با باتری ماژولار حالت‌جامد ۷۴۸ ولتی با ظرفیت ۴۰ آمپر ساعت برای این ربات در نظر گرفته شده و شرکت زمان کار مداوم آن را در برخی پیکربندی‌ها تا پنج ساعت اعلام کرده است.

● رباتی شبیه Wall-E برای کارهای روزمره

Zero W1 که با نام Zeroth W1 نیز شناخته

می‌شود، یکی دیگر از ربات‌های حاضر در IFA بود. این محصول ظاهری شبیه شخصیت Wall-E دارد و در آمریکا و چین عرضه می‌شود. W1 با ارتفاع ۶۸ سانتی‌متر و وزن ۲۸ کیلوگرم، برای انجام کارهای فیزیکی روزمره مانند حمل وسایل و نظارت بر خانه طراحی شده است. این ربات همچنین قابلیت‌هایی برای سرگرمی خانواده‌ها دارد.

Zero W1 از پردازنده هشت‌هسته‌ای Horizon Sunrise استفاده می‌کند و سیستم ادراک و ناوبری روی خود دستگاه اجرا می‌شود. شرکت عمر باتری آن را تا ۲۵ ساعت اعلام کرده است، درحالی‌که شارژ کامل حدود چهار ساعت زمان می‌برد. Horizon Sunrise استفاده می‌کند و سیستم ادراک و ناوبری برای ناوبری و تشخیص محیط نیز LiDAR، دوربین ۱۲ مگاپیکسلی، دوربین ۲ مگاپیکسلی برای نظارت و دوربین عمق‌سنج RGBD در نظر گرفته شده است. GPS داخلی، حسگر مادون قرمز تشخیص انسان، ارتباط 4G و Wi-Fi 6 با باند از دیگر امکانات آن هستند.



در صدوسومین ویژه برنامه «به احترام مردم اصفهان» انجام گرفت؛

۳۲ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهر اصفهان افزوده شد

به ظرفیت شبکه اتوبوسرانی شهر گفت: ۱۰۷ خط در شهر اصفهان و حومه وجود دارد و تلاش می‌کنیم سال جاری همزمان با آغاز سال تحصیلی و ماه مهر، به توان هزار دستگاه اتوبوس برای خدمت‌رسانی برسیم. وی با تأکید بر اینکه رونمایی از ۳۲ دستگاه اتوبوس نمادی از همدلی مدیریت شهری اصفهان در این دوره است، تصریح کرد: همواره توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهر و رفاه مردم مدنظر شهردار و اعضای شورای اسلامی شهر اصفهان بوده و در این راستا برنامه‌ریزی‌ها و اقدامات خوبی انجام شده است.

● خرید ۸۰ اتوبوس دیگر در دست انجام است

بحیرایی با اشاره به برنامه توسعه ناوگان اتوبوسرانی اصفهان اظهار کرد: خرید ۸۰ دستگاه اتوبوس دیگر برای شهر اصفهان نیز در حال انجام است. وی خاطرنشان کرد: طی یک‌وینیم سال گذشته سه مرتبه آیین بهره‌برداری از ناوگان جدید را شاهد بودیم و امیدواریم با ورود اتوبوس‌های جدیدی که خرید آن‌ها در حال انجام است، آمار اتوبوس‌های شهر اصفهان به ۱۲۰۰ دستگاه افزایش یابد. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان و حومه از شهروندان درخواست کرد: برای تردد در شهر از حمل‌ونقل عمومی استفاده کنند تا مدیریت شهری نیز میل بیشتری برای خرید دستگاه‌های جدید اتوبوس داشته باشد.

یادآور شد: یکی از آرزوهای من این بود که پشت فرمان اتوبوس بنشینم و امروز بخشی از آرزوی من محقق شده است؛ از همه افرادی که برای طراحی این جایگاه سلیقه به خرج دادند، تقدیر می‌کنم.

● با ورود ۳۲ اتوبوس ۱۸ متری به خط یک اصفهان؛ سرفاصله به کمتر از ۲ دقیقه می‌رسد

در ادامه این مراسم مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان و حومه گفت: ۳۲ دستگاه اتوبوس ۱۸ متری همزمان با آغاز سال تحصیلی به ناوگان حمل‌ونقل عمومی اصفهان افزوده شد تا با به‌کارگیری در پرتددترین خط اتوبوسرانی شهر، سرفاصله حرکت اتوبوس‌ها در خط یک به کمتر از دو دقیقه کاهش پیدا کند. داوود بحیرایی با اشاره به آغاز سال تحصیلی و بازگشایی مدارس افزود: ۲۵ درصد جابه‌جایی مسافران توسط همین اتوبوس‌ها در خط یک انجام خواهد شد. بحیرایی با بیان اینکه هزینه اتوبوس‌های رونمایی‌شده معادل ۶۴ دستگاه اتوبوس معمولی است، ادامه داد: با افزوده شدن ۲۲ دستگاه اتوبوس ۱۸ متری به خط یک، سرفاصله در این محور به کمتر از دو دقیقه می‌رسد و در این راستا تلاش می‌کنیم همراه آرامی را با بهترین سرویس‌دهی برای شهروندان فراهم کنیم. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان و حومه با اشاره

می‌کند که نشان‌دهنده فعال بودن این مجموعه است، اما نیاز پیش از این‌هاست. وی با اشاره به ورود موتورسیکلت‌های برقی به شهر در راستای کاهش آلودگی هوا و استفاده در مشاغل که روزانه از این وسیله برای امرار معاش خود بهره می‌برند، تصریح کرد: فاز نخست خط دو قطار شهری نیز آماده بهره‌برداری است و به لحاظ زیرساخت، همه شرایط آماده است و در این راستا تمهیداتی برای افتتاح آن انجام شود. وی با تأکید بر اینکه خدمت به مردم حتی در شرایط دشوار نیز ادامه دارد، گفت: این ویژگی انقلاب اسلامی است که در زمانی که دشمن به‌عنوان بزرگترین قدرت نظامی جهان با تمام توان و قوا و با همکاری چند کشور به ما حمله کرده است، این‌هایی این‌چنین، یعنی افتتاح و بهره‌برداری، برگزار می‌شود؛ خدمت به نظام و مردم حتی زیر بمباران نیز ادامه دارد.

رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به تقارن این روز با هفته دفاع مقدس تصریح کرد: هر اقدامی که اکنون انجام می‌شود، چه آن‌هایی که پای لانچر جان‌فشانی می‌کنند، چه افرادی که در دریا از این مرزومو محافظت می‌کنند و چه افرادی که به مردم خدمت می‌کنند، همه در یک راستا برای اعتلای نظام و انقلاب اسلامی تلاش می‌کنند. قربانی با اشاره به جایگاه طراحی‌شده برای این برنامه که نمایی از اتوبوس و جایگاه نشستن راننده پشت فرمان بود،

تشکر می‌کنم، زیرا این میدان هر شب شاهد حضور گسترده مردم در راستای حمایت و پاسداری از این آب و خاک، نظام و انقلاب است. وی با تأکید بر اینکه در ضلع مقابل این جایگاه، مردم هر شب با پرچم‌های جمهوری اسلامی و پرچم خون‌خواهی امام شهید در میدان حاضر هستند، افزود: اکنون شاهد بهره‌برداری از ۳۲ دستگاه اتوبوس ۱۸ متری در همین میدان هستیم؛ نقطه‌ای که چندی قبل عواملی که اغفال یا سرسپرده بودند، جنایاتی مرتکب شدند که داغ آن هنوز بر دل همه ما است.

● ورود ۲۰۰ تاکسی برقی به اصفهان

رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان همچنین با اشاره به برنامه توسعه حمل‌ونقل برقی در اصفهان گفت: تاکنون ۲۰۰ دستگاه تاکسی برقی به شهر وارد شده است و این عدد تا پایان سال به‌صورت چشمگیری افزایش خواهد یافت. قربانی افزود: هر دو هفته یکبار جلسات هیئت‌مدیره شرکت اتوبوسرانی با حضور شهردار، پیرامون اینکه چه اقداماتی انجام شود تا سرفاصله‌ها کاهش پیدا کند، برگزار می‌شود. وی افزود: با افزودن این تعداد ناوگان، سرفاصله در خط یک به ۲ دقیقه می‌رسد که امیدواریم در خطوط دیگر نیز شاهد چنین اتفاقی باشیم. قربانی گفت: اکنون که در این جایگاه ایستادام، محاسبه کردم که هر دقیقه، سه تا چهار اتوبوس از این محل عبور

رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به دشواری تأمین تجهیزات و امکانات مورد نیاز حمل‌ونقل عمومی گفت: به دلیل مشکلاتی که دشمن ایجاد کرده است، تهیه امکانات حمل‌ونقل به سختی انجام می‌شود؛ هرچند، اقدامات دشمن ما را در تنگنا قرار می‌دهد، با این حال تلاش مدیریت شهر همیشه ادامه داشته است. ابوالفضل قربانی در صدوسومین ویژه برنامه «به احترام مردم اصفهان» با محوریت ورود ۳۲ دستگاه اتوبوس جدید دوکابین ۱۸ متری به ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهر اصفهان افزود: ۳۲ دستگاه اتوبوس امروز در خط یک قرار می‌گیرد و قیمت امروز این تعداد اتوبوس چهار هزار میلیارد تومان است که با افتخار در خدمت مردم قرار می‌گیرد، اگرچه تأمین آن به سختی انجام شده است. وی با بیان اینکه در حوزه حمل‌ونقل اتفاقات خوبی در حال رقم خوردن است، تصریح کرد: تعداد بیشتری اتوبوس شامل دیزلی و برقی به ناوگان افزوده خواهد شد و این موضوع تا پایان سال تحقق می‌یابد کند، اگرچه تأمین منابع مالی آن کار بسیار سختی است. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به انتخاب میدان بزرگمهر به عنوان محل برگزاری این آیین اظهار کرد: از انتخاب میدان بزرگمهر برای برگزاری آیین رونمایی از ۳۲ دستگاه اتوبوس

Iran's date production exceeds 1.9m tons

The Head of the Center for Development of Mechanization and Agricultural Industries of the Ministry of Agriculture, stating that more than 1.9 million tons of dates are produced in the country, said: Iran is among the top four countries in the world in terms of production of this product. According to a Wednesday report by IRNA from the Ministry of Agriculture, Karim Zolfaghari, on the occasion of National Date Day, added: The future of Iran's date industry depends on moving beyond raw selling and developing the production chain, and processing and complementary industries can be the link connecting producers to domestic and international markets.

The Head of the Center for Development of Mechanization and Agricultural Industries of the Ministry of Agriculture considered dates one of the strategic and export products of the agricultural sector and stated: Strengthening Iran's presence in target markets requires improving quality, appropriate packaging, standardization, and producing products suited to the needs and tastes of consumers in these markets.

Zolfaghari, stating that dates, in addition to high nutritional value, have significant capacity for foreign exchange earning, employment creation, and development of food industries, emphasized: Moving toward processing and producing diverse products can significantly increase the economic value of this product.

The Head of the Center for Development of Mechanization and Agricultural Industries of the Ministry of Agriculture Jihad, referring to the capacity of date processing industries in the country, said: Currently, 654 date processing and complementary units have operating licenses from the Ministry of Agriculture Jihad, with a nominal capacity of more than 820 thousand tons.

He stated: The production of products such as date paste and syrup, liquid sugar, chocolate and combined products, compote, lavashak, vinegar, and alcohol shows that dates are not just a raw agricultural product and can become the raw material for a wide range of industries.

Zolfaghari emphasized: Development and completion of export infrastructure, support for knowledge-based companies and start-ups, creation of specialized towns and export terminals in production hubs, as well as reconstruction and renovation of worn-out processing units, are among the most important priorities in this field.

He added: Dates can turn from a traditional agricultural product into the axis of development of food, pharmaceutical, and new products, and investment in processing, technology, and market-making, while increasing the income of palm growers, creates sustainable employment and enhances Iran's position in the global date trade.

Iran is among the world's leading producers of dates, and the steady growth in exports highlights the product's importance in the country's non-oil trade basket.

The country is renowned for its diverse range of date varieties, with major production centered in the provinces of Kerman, Sistan-Baluchestan, Hormozgan, Khuzestan, Bushehr, and Fars.

Domestically, Iranians consume about 70 percent of the harvest, with a significant surge in demand during the holy month of Ramadan. The remaining 30 percent or roughly 350,000 tons, is exported annually, generating substantial revenue of around \$400 million.

Key international markets for Iranian dates include India, Iraq, Pakistan, Turkey, Russia, and countries in East Asia and the European Union.



Northern ports; driver of Iran's trade development with Eurasia



CEO of Mazandaran Free Zone Organization Amin Ofoghi stated: The Mazandaran Free Zone, whose establishment began last year, is considered a valuable gift from the 14th government to the people of Mazandaran Province and has created new hope in the province. Ofoghi added: Today I am speaking about the northern free zones and the northern ports of the country. In this region, Amir Abad Port, Nowshahr Port, Babolsar Port, as well as the separated area between Juybar and Babolsar, include an area of about 460 hectares, which in the future will be connected to the trade, tourism, and technology sectors.

Referring to the share of northern ports in the country's maritime exchanges, he stated: About 65% of Iran's maritime exchanges in the Caspian Sea take place in Amir Abad and Nowshahr ports, and another 27% takes place in Anzali and Caspian ports; therefore, about 92% of the country's maritime exchanges are carried out in the ports of free zones.

The CEO of the Mazandaran Free Zone Organization continued: These ports are either sovereign or ownership-based, and what we hope to resolve today with the presence of officials is the issue of integrated management and unified governance in these ports; because integrated management can play a very important role in developing exchanges and using existing capacities.

Goal of the northern free zones; developing relations with Eurasia

Ofoghi, referring to the philosophy behind the establishment of the northern free zones, said: The goal of establishing the northern free zones is to develop relations with Eurasian countries, and our plan is to turn the northern free zones into a hub for transit and goods exchange in the CIS and Eurasia by developing logistics infrastructure, both in hardware and software, activating economic diplomacy, and international corridors.

He added: One of the tasks the government

assigned to the northern ports during the recent war events and conditions was supplying essential goods, and fortunately the Mazandaran free zones succeeded in supplying about 70% of the essential goods needed by the north of the country through the northern ports.

The CEO of the Mazandaran Free Zone Organization, referring to the unused capacities of the northern ports, stated: Today we are talking about a capacity of about 30 million tons for which investment has been made, but in the best case, about 9 million tons of it is operational. That is, the infrastructure has been created and the laws also exist, but we need integrated management to activate this neglected capacity.

Ofoghi stated: We believe the northern ports can directly, by eliminating intermediary countries, conduct exchanges related to food and needed goods with Russia and Kazakhstan, which are among our most important partners in the Caspian Sea.

Referring to the experience of free zones in creating direct trade routes, he said: During the time of the late Engineer Torkan, a project was carried out in the free zones to supply goods from China without intermediaries, and we were able to import 15,000 containers through the China and Kazakhstan route into Caspian Port.

The CEO of the Mazandaran Free Zone Organization continued: I have had the honor of working in free zones for 23 years, and at that time our view was to create routes as economic defense so that we could supply goods, raw materials, and intermediate inputs.

Ofoghi added: In Anzali there were two ports; Caspian Port and Anzali Port, both of which were within the free zones. 15,000 containers with two-way cargo entered Caspian Port, but not even one container went to Anzali Port. The reason was clear; in Caspian Port, integrated management and free zone laws were applied, but in Anza-

li Port we were sovereign and ownership was in the hands of another body. He said: This experience showed us how much integrated management in ports can help the development of trade exchanges.

The CEO of the Mazandaran Free Zone Organization stated: I hope today we can give the northern free zones at least one year to activate existing capacities by applying Article 65 and integrated management, and show the results in practice.

Ofoghi added: We have problems in the tanker and maritime transport sector with the Iranian flag. Many times we have taken cargo to Chabahar, the northern free zones, Solyanka Port in Astrakhan—the only port more than 50% of which Iran owns outside the country—and even toward European ports such as Hamburg, but these routes have not continued.

He considered the reason for this to be the necessity of applying the incentives and exemptions of free zones and said: For an investor and a foreign company, it is very important that the company's activity be carried out in a free zone and benefit from legal exemptions and incentives.

The CEO of the Mazandaran Free Zone Organization continued: If we can regain the trust of investors and cargo owners, there is great capacity to activate trade routes. Two weeks ago, on the same China-Kazakhstan route, cargo entered Amir Abad Port.

Ofoghi, referring to the legal capacity of free zones, said: In free zones, we can accept ships entering from around the world under different flags without waiting and more quickly; because the law has defined free zones as enclosed customs areas. He added: Naturally, other bodies should operate within their legal boundaries, and customs, quarantine, and standards affairs can be carried out within the free zones themselves.

The CEO of the Mazandaran Free Zone Organization said: In the current war conditions,

goods must be able to enter the free zones, and the cargo owner should have a tradable warehouse receipt, and customs, quarantine, and standards should also be carried out in the same area.

Ofoghi stated: In Article 14 of this matter, permission for the entry of goods into free zones is foreseen, and in Article



24 there are issues in this regard, but in the discussion of determining duties, the legal authorities of free zones must also be considered.

Stating that cost, time, and security are the three main factors in activating trade corridors, he said: We believe that with the authority the law has given to free zones in determining tariffs and costs, we can be influential in reducing the time and cost of routes.

The CEO of the Mazandaran Free Zone Organization continued: The routes we have tested so far are very important for cargo owners, and the route must be reliable for the foreign cargo owner. We believe that if the northern free zones can reduce the multiplicity of decision-making bodies and the existing bureaucracy, the advan-

tages of free zones can provide the basis for their role-playing; especially in the area of the country's logistics resilience.

Ofoghi, referring to the late Torkan's view, said: The late Engineer Torkan always emphasized that in free zones, projects should be implemented as models. If we succeed, we are ready to implement the integrated management plan for the northern ports, which the law has foreseen and the government has approved, and if successful, to apply the same model in other free zones as well.

Emphasizing the capacity of the northern ports to become third-generation ports, he said: We can turn the northern ports into third-generation ports. All over the world, production units are located in the hinterlands of ports, and this significantly reduces logistics costs.

The CEO of the Mazandaran Free Zone Organization added: In this model, raw materials are imported, production takes place, and the final product is prepared for export or entry into the mainland or target countries. We can do this in the northern ports as well, but the authority issuing the license, production certificate, and value-added certificate must be one organization.

Ofoghi stated: The law has given this permission to free zones, and we ask the government to help free zones implement this legal capacity.

Referring to the capacity of free zones for developing joint transport companies, he said: In banking, fuel, and other services, we can also succeed. Many times in joint commissions, the creation of joint transport companies has been approved, but in the past 15 years this phrase has been repeated many times, and ultimately very few of these companies have been formed, and no successful joint logistics transport company has been created.

The CEO of the Mazandaran Free Zone Organization continued: I believe that in free zones, because it is possible to register a company and a foreign investor can own 100% of the company's shares, and there is also the possibility of land ownership and capital entry and exit, we can also launch joint logistics companies if we have management of the ports. Ofoghi, referring to the importance of Amir Abad Port, said: Amir Abad Port is one of the very important ports of the Caspian, but unfortunately we do not have enough ships and tankers under the Iranian flag in the Caspian Sea, and for more than 20 years, a pier opposite Amir Abad has not been fully used.

He added: Today we need

this capacity more than ever. The private sector investor is ready to carry out the rail project, bring it into operation, and even hand it over to the government.

The CEO of the Mazandaran Free Zone Organization continued: Two important Caspian ports, namely Amir Abad Port and Caspian Port, are connected to the rail network, but the share of rail transport is very low, especially in the north of the country, which faces traffic problems. Ofoghi said: If the management of this matter is in the hands of free zones, we can transfer cargo from road to rail. For the foreign investor, it is also very important that regular and planned transport lines exist in Iran.

Referring to the experience of regular shipping lines, he said: We have experience with liner routes. With a shipping company on the Kazakhstan route, we had liner lines for three years, and the cargo owner anywhere in Iran knew that if he delivered his goods at a certain time, the goods would go to Kazakhstan and return at a certain time.

The CEO of the Mazandaran Free Zone Organization added: Today there are no liner lines in the Caspian Sea, while free zones have this possibility and the law has allowed them such activities.

Ofoghi further referred to the capacity for joint production with third countries and said: We have a joint request to be able to create joint production for the market of third countries.

He added: In the past, with four CEOs of free zones, we visited the free zones of other countries, and they were very interested in having joint production for the market of third countries.

The CEO of the Mazandaran Free Zone Organization continued: In this model, raw materials and technology can enter through our ports, use Iran's laws, workforce, and energy, and foreign investment can also enter this cycle; but in some cases even the possibility of using land faces obstacles, because the Ports Organization does not agree and states that it will act according to existing regulations.

Ofoghi in the end emphasized: Our request is that a unity of command be created for the northern ports, and that the multiple decision-making bodies, instead of being stationed at the entrance of the free zones, operate within the framework of integrated and coordinated management, so that we can use the capacity of the northern free zones for the development of trade, logistics, economic diplomacy, and the economic resilience of the country.

Khandouzi introduced as new head of Leader's office economic review unit

The introduction ceremony for Seyyed Ehsan Khandouzi as the new head of the Economic Review Working Group of the Office of the Leader of the Islamic Revolution, and the farewell for Ali Aqa-Mohammadi, was held on Tuesday.

According to IRNA, citing the Public Relations Department of the Office of the Leader, Ehsan Khandouzi is a faculty member at Allameh Tabataba'i University and served as Minister of Economic Affairs and Finance in the government of the martyred President Raisi. At the ceremony, Ali Aqa-Mohammadi's 36 years of service were thanked and appreciated. Khandouzi had been also a former representative of the people of Tehran in the parliament.

In a report published by Fars News Agency, he emphasized the strategic importance of the Strait of Hormuz, and said: Iran should not view this strait merely from the perspective of economic revenues; rather, by involving its strategic partners, it can turn Hormuz into a lever for strengthening regional power and redefining the country's economic, political, and geopolitical relations. As reported by the Fars News Agency's Economic Desk; Seyyed Ehsan Khandouzi, economy minister of the 13th government, on the Ecofa program, emphasizing the strategic importance of the Strait of Hormuz, said: The issue of the Strait of Hormuz should not be measured merely by calculating its economic and financial returns, because managing this strait can be one of the important components in redefining Iran's economic, sanctions-related, political, and geopolitical relations with the countries of the region. He added: Instead of considering the management of the Strait of Hormuz merely an economic issue, Iran can involve its strategic partners in this matter and give them a share in Iran's new regional power. Khandouzi continued: In such conditions, if the United States wants to build consensus in the UN Security Council or other international institutions for action against Iran, countries such as China and Russia and some others can stand against the formation of the US-desired order in West Asia and support the presence of a powerful Iran in the region. Referring to the extensive focus of the US president on the issue of the Strait of Hormuz, he stated: If the Strait of Hormuz were not an important and future-making component, we would not be witnessing this volume of remarks and positions by the US president about it. Khandouzi emphasized: The repetition of threats about reopening the strait and efforts to bring various countries along with this issue show that Hormuz is not merely a maritime passage; rather, it has become a matter of prestige and strategy. Khandouzi emphasized: The Strait of Hormuz can become one of the future-making points for Iran, and the way it is managed, along with using the capacity of strategic partners, can affect the country's regional position and its economic and geopolitical relations.

**Iran U23
football team
start on high
at 2026 Asian
games**

[illegible]



مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان مطرح کرد: ایمن‌سازی معابر اطراف مدارس اصفهان با اجرای خط‌کشی در مناطق پانزده‌گانه

مدیر کل امور اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان گفت: همزمان با نزدیک شدن به آغاز سال تحصیلی، عملیات گسترده خط‌کشی و بهسازی مسیرهای تردد در مناطق پانزده‌گانه شهر اصفهان در حال اجراست تا معابر پیرامون مدارس برای تردد ایمن دانش‌آموزان و شهروندان آماده‌شود.

سیدعلی عبداللهی در گفت‌وگو با خبرنگار ایمن‌اظهار کرد: با توجه به نزدیک شدن به بازگشایی مدارس و افزایش حجم تردد در معابر شهری، عملیات خط‌کشی معابر در تمامی مناطق پانزده‌گانه شهرداری اصفهان با اولویت مسیرهای منتهی به مدارس و نقاط پرتردد در حال اجراست.

وی افزود: خط‌کشی معابر یکی از مؤلفه‌های مهم نظم‌بخشی به جریان ترافیک و هدایت ایمن خودروها و عابران پیاده‌است؛ از این‌رو در آستانه سال تحصیلی، وضعیت مسیرهای پیرامون مراکز آموزشی مورد توجه ویژه قرار گرفته و عملیات بهسازی و اجرای مجدد خط‌کشی‌ها در دستور کار مناطق قرار دارد.

مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان ادامه داد: در این طرح، گذرگاه‌های عابر پیاده و مسیرهایی که به‌دلیل تردد بالای دانش‌آموزان و شهروندان نیازمند بهسازی هستند، در اولویت قرار دارند تا علائم افقی معابر برای رانندگان و عابران وضوح بیشتری داشته‌باشد.

عبداللهی با اشاره به ضرورت آماده‌سازی زیرساخت‌های ترافیکی پیش از آغاز سال تحصیلی تصریح کرد: هدف از اجرای این اقدامات، افزایش ایمنی عبور و مرور، ارتقای نظم ترافیکی و کاهش مخاطرات احتمالی در تقاطع‌ها و معابر پرتردد به‌ویژه در محدوده مدارس است.

وی گفت: همزمان با خط‌کشی معابر، عملیاتی از اقدامات ایمن‌سازی و ساماندهی علائم ترافیکی در محدوده مدارس نیز دنبال می‌شود و نوع اقدام با توجه به شرایط هر محدوده، میزان تردد و نیازهای ترافیکی آن تعیین خواهد شد.

مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: همراهی رانندگان و شهروندان در روزهای ابتدایی سال تحصیلی اهمیت زیادی دارد و رعایت سرعت مطمئنه، توجه به گذرگاه‌های عابر پیاده و پرهیز از توقف‌های نامناسب در اطراف مدارس می‌تواند در افزایش ایمنی دانش‌آموزان مؤثر باشد.

سخت نیز فعال هستند و ضرورت دارد با اصلاح الگوی مصرف و فرهنگ‌سازی، از تعطیلی‌های غیر ضروری جلوگیری شود.

معاون وزیر آموزش و پرورش با ابراز انتقاد از تعطیلی‌های گسترده در دوران کرونا، خاطرنشان کرد که سیاست جدید این‌وزارتخانه با هدف مدیریت بهتر شرایط و افزایش روزهای آموزشی دانش‌آموزان تدوین شده‌است تا از آسیب بیشتر به آموزش نسل آینده جلوگیری شود.

تعطیلی مدارس به وزارت آموزش و پرورش، از این‌پس به جای تعطیلی‌های سراسری، متناسب با شرایط هر منطقه تصمیم‌گیری خواهد شد.

وی تأکید کرد: تعطیلی مدارس تأثیر چندانی در کاهش ناترازی انرژی ندارد و نباید با هر بهانه‌ای اولین گزینه برای مدیریت بحران‌های شهری، تعطیلی مدارس باشد. حکیم‌زاده افزود: در بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته، مدارس حتی در شرایط جوی

استاد تمام دانشگاه علامه طباطبایی:

گفت و گو با مردم باعث تقویت سرمایه اجتماعی در نظام حکمرانی می‌شود



نهادهای مدنی در حکمرانی گفت: در رویکردهای جدید مدیریتی، مردم و بخش خصوصی از بازیگران اصلی اداره امور به شمار می‌روند و دولت باید بتواند این ظرفیت‌ها را در مسیر حل مسائل و تحقق اهداف عمومی به کار گیرد.

تصویر ذهنی مردم از عملکرد دولت اهمیت دارد

چهره ماندگار مدیریت ایران با بیان اینکه میان عملکرد واقعی دستگاهها و برداشت مردم از آن ممکن است تفاوت وجود داشته باشد، بیان کرد: علاوه بر اقدامات عینی دولت، بازتاب این اقدامات در ذهن شهروندان نیز اهمیت زیادی دارد و مدیران باید نسبت به این موضوع توجه داشته باشند. وی گفت: گفت‌وگو با مردم و افزایش ارتباط با آنان می‌تواند به حل بسیاری از چالش‌های اجتماعی و مدیریتی کمک کند و در این مسیر باید عوامل کاهش سرمایه اجتماعی شناسایی و برای رفع آنها تلاش شود. السوئی همچنین رفتار مدیران و مسئولان را در شکل‌گیری سرمایه اجتماعی مؤثر دانست و افزود: نحوه برخورد مدیران و کارکنان با مردم، دانشجویان و مخاطبان، بخشی از رابطه میان جامعه و سازمان را شکل می‌دهد و رفتار محترمانه و مسئولانه می‌تواند به تقویت این رابطه کمک کند. وی با تأکید بر ضرورت توجه در تصمیم‌گیری و اجرای امور نقشی ندارد به تدریج از همراهی با دولت فاصله می‌گیرند؛ بنابراین مشارکت واقعی مردم از الزامات حکمرانی مؤثر است. این استاد مدیریت همچنین با اشاره به نقش بخش خصوصی و

باید بتوانیم سرمایه اجتماعی را زنده و فعال نگه داریم

معاون سیاسی و اجتماعی استاندار اصفهان نیز در این همایش گفت: در شرایط کنونی که سازمان‌ها با بحران‌ها و مسائل پیچیده و ترکیبی مواجه هستند، باید بتوانیم سرمایه اجتماعی را زنده و فعال نگه داریم و با بهره‌گیری از ظرفیت‌های انسانی و اجتماعی، زمینه پویایی و پادشکندگی نظام اداری را فراهم کنیم. ایوب درویشی اظهار داشت: سازمان‌های دولتی و نهادهای سرمایه‌های سازمانی به پس‌اندازی برای روز مبدا ادامه داده، سرمایه‌های انسانی و اجتماعی، ذخایری هستند که باید در شرایط بحرانی مورد استفاده قرار گیرند و نباید اجازه داد این ظرفیت‌ها در زمان نیاز بلااستفاده باقی‌مانند.

وی با تأکید بر ضرورت حفظ پویایی سازمان‌ها افزود: هر سازمانی ممکن است در مقطعی با گرفتاری و بحران مواجه شود و در چنین شرایطی باید

معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه، آموزش و پرورش مرجع تصمیم‌گیری درباره تعطیلی مدارس شده‌است گفت: با تفویض این اختیار، به جای تعطیلی سراسری، می‌توان متناسب با شرایط هر منطقه درباره تعطیلی مدارس تصمیم‌گیری کرد.

رضوان حکیم‌زاده با اشاره به آسیب‌های جبران‌ناپذیر تعطیلی‌های مکرر به یادگیری دانش‌آموزان و مقایسه زمان آموزش در ایران با کشورهای دیگر، گفت: با تفویض اختیار تصمیم‌گیری درباره

اختیار « تعطیلی منطقه‌ای مدارس » به آموزش و پرورش واگذار شد

آزاده سلیمان‌نژاد

گزارش

بازدید میدانی فرماندار و هیئت همراه از روند اجرای شبکه جمع‌آوری فاضلاب و تصفیه‌خانه شهر

همیه‌بدیعی

به گزارش روابط عمومی فرمانداری چادگان، فرماندار شهرستان چادگان به همراه معاون عمرانی و بخشدار مرکزی، از پروژه در حال اجرای شبکه جمع‌آوری فاضلاب شهر چادگان بازدید کردند.

در این بازدید که با هدف بررسی میدانی میزان پیشرفت فیزیکی پروژه و رفع موانع احتمالی انجام شد، فرماندار ضمن گفت‌وگو با پیمانکار و عوامل اجرایی، در جریان جزئیات فنی و زمان‌بندی مراحل اجرایی قرار گرفت.

فرماندار چادگان در حاشیه این بازدید، اجرای شبکه فاضلاب را از مطالبات دیرینه و اولویت‌های اساسی توسعه شهری بر شمرد و اظهار داشت: «تسریع در تکمیل این پروژه، نقش مستقیمی در ارتقای بهداشت عمومی، حفظ محیط زیست و بهبود کیفیت زندگی شهروندان دارد و مدیریت شهرستان با تمام توان از روند اجرای آن حمایت می‌کند.»

وی همچنین با تقدیر از تلاش‌های شبانه‌روزی عوامل اجرایی، خطاب به آنان گفت: «خداقوت؛ خستگی شما در این مسیر خدمت، ماندگار و ارزشمند است.»

معاون فرماندار نیز در این بازدید بر لزوم رعایت استانداردهای فنی، ایمنی کارگاه‌ها و تسریع در روند عملیات اجرایی با حفظ کیفیت تأکید کرد.

بازدید از تصفیه‌خانه فاضلاب شهرستان و بررسی آخرین مراحل تجهیز

در ادامه این بازدید، فرماندار و هیئت همراه با حضور در محل تصفیه‌خانه فاضلاب شهرستان، از نزدیک در جریان روند بهره‌برداری و تجهیز این مجموعه قرار گرفتند.

در این بخش از بازدید، آخرین قطعات و تجهیزات واردشده به کارگاه تصفیه‌خانه که هم‌اکنون در کارگاه تأمین شده و مراحل نصب و راهاندازی آن‌ها در حال تکمیل است، مورد بررسی قرار گرفت. فرماندار ضمن ارزیابی مثبت از روند پیشرفت تجهیز تصفیه‌خانه، بر ضرورت تکمیل سریع‌تر آخرین قطعات و بهره‌برداری کامل از ظرفیت‌های این مجموعه تأکید کرد.

وی تصفیه‌خانه فاضلاب را قلب پروژه جمع‌آوری فاضلاب شهرستان دانست و افزود: «با قرار گرفتن آخرین تجهیزات در مدار، شاهد تکمیل زنجیره تصفیه و بازچرخانی آب خواهیم بود که دستاوردی مهم در حوزه مدیریت منابع آب و حفاظت از محیط زیست شهرستان است.»

تصفیه‌خانه عملاً تکمیل شد؛ آغاز فرایند واگذاری انشعابات

فرماندار چادگان در جمع‌بندی این بازدید با اشاره به اینکه عملیات اجرایی و تجهیز تصفیه‌خانه فاضلاب شهرستان عملاً به اتمام رسیده‌است، تصریح کرد: «خوشبختانه امروز شاهد تکمیل مراحل اجرایی تصفیه‌خانه هستیم و از این‌پس باید جلسات تخصصی در خصوص نحوه واگذاری و تعامل با بانک‌ها برگزار شود تا انشعاب فرایند واگذاری انشعابات به شهروندان هرچه سریع‌تر آغاز گردد.

وی افزود: «هدف ما این است که با هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی و همراهی نظام بانکی، زمینه بهره‌مندی شهروندان از این زیرساخت مهم فراهم شود و مردم بتوانند در کوتاه‌ترین زمان ممکن از خدمات شبکه فاضلاب بهره‌مند گردند.

فرماندار در پایان با تأکید بر اینکه تکمیل این پروژه حاصل همدلی و تلاش جمعی است، ابراز امیدواری کرد که با پیگیری مستمر و برگزاری جلسات هماهنگی، شاهد آغاز واگذاری انشعابات و بهره‌برداری کامل شهروندان از این طرح باشیم.

گفتنی است، شبکه جمع‌آوری فاضلاب و تصفیه‌خانه شهر چادگان از پروژه‌های زیرساختی مهم شهرستان محسوب می‌شوند که با بهره‌برداری کامل از آن‌ها، گامی بلند در جهت ساماندهی پساب شهری و جلوگیری از آلودگی منابع آب و خاک برداشته خواهد شد.



چادگان

ملاقات عمومی و دیدار مردمی فرماندار شهرستان چادگان



همیه بدیعی

ملاقات عمومی و دیدار چهره به چهره مردمی فرماندار محترم شهرستان در راستای رویکردها و برنامه‌های دولت و در جهت رسیدگی به مشکلات مردم و ارائه خدمات دوشنبه در محل فرمانداری برگزار گردید.

به گزارش روابط عمومی فرمانداری، در این دیدار، هامهندس فرماندار شهرستان و معاون سیاسی و بخشدار مرکزی با سعه صدر به درخواست‌های مراجعه‌کنندگان

فرزند طلععلی در سه دانگ مشاع و آقای حسین سلیمان نجف آبادی به شش ش ۴۹۶۶ کدملی ۰۹۲۷۷۵۶۰ صادره نجف آباد فرزند مصطفی در سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۶۱٫۶۵ متر مربع قسمتی از پلاک شماره ۱ فرعی از ۹۴۴ اصلی واقع در قطعه ۶ بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک اصفهان متقاضی مالک رسمی مشاعی می باشد.

شناسه: ۲۲۷۵۷۱۶

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۶/۲۸

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۷/۱۲

مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نجف آباد

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر آراء صادره هیئت‌های اول و دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی نجف آباد تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضیان محرز گردیده است لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را در اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نماید.

رای شماره ۶۲۸۰ و ۲۲۷۲ مورخ شماره ۱۴۰۵/۵/۴ آقای حسین سلیمان نجف آبادی به شش ش ۴۹۶۶ کدملی ۰۹۲۷۷۵۶۰ فرزند مصطفی در سه دانگ مشاع و آقای مصطفی سلیمان نجف آبادی به شش ش ۱۳۹۳ کدملی ۰۹۰۹۴۰۸۷ فرزند طلععلی در سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۱۰ متر مربع قسمتی از پلاک شماره ۱ فرعی از ۹۴۴ اصلی واقع در قطعه ۶ بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک اصفهان متقاضی مالک رسمی مشاعی می باشد.

شناسه: ۲۲۷۵۷۱۶

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۷/۱۲

مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نجف آباد

کاشان

افتتاح یک واحد گلخانه صیفی جات در بخش مرکزی شهرستان کاشان



آمنه تسلیمی

یک واحد گلخانه تولید صیفی جات در بخش مرکزی کاشان با حضور جمعی از مسئولان ملی و شهرستانی در روز پنجشنبه ۲۶ شهریورماه ۱۴۰۵ به بهره‌برداری رسید. این مراسم با حضور مجتبی راعی معاون استاندار و فرماندار ویژه شهرستان کاشان، مرتضی نیازی معاون توسعه اشتغال بنیاد برکت کشور، مسعود خاندانی بخشدار مرکزی کاشان، امام جمعه راوند و جمعی از مسئولین جهاد کشاورزی و بنیاد برکت

شهرستان برگزار شد. این پروژه گلخانه‌ای در زمینی به مساحت ۳ هزار و ۱۸۷ متر مربع احداث شده و با راه‌اندازی آن، زمینه اشتغال مستقیم برای ۶ نفر از جوانان و کارجویان منطقه فراهم شده‌است. برای اجرای این طرح اقتصادی و کشاورزی، در مجموع مبلغ ۷۵ میلیارد ریال که شامل ۲۲ میلیارد ریال تسهیلات حمایتی جهاد کشاورزی، ۲۵ میلیارد ریال تسهیلات اشتغال‌زایی بنیاد برکت و ۳۰ میلیارد ریال سهم آورده بخش خصوصی سرمایه‌گذاری صورت گرفته‌است.

رای اصلاحی شماره ۰۹۰۳۹ مورخ ۱۴۰۵/۶/۲۱ پیرو رای شماره ۵۷۸۲ مورخ ۱۴۰۵/۴/۱۴ آقای مهدی فرهادی جوردانی به شش ش ۴۳۷۳۵ کدملی ۰۸۶۲۹۴۷ و ۱۲۸۰۰۸۶۲۹۴۷ فرزند اکبر در شش‌دانگ یک قطعه زمین کشاورزی بدون عیانی به مساحت ۵۵۲۵٫۵۰ متر مربع قسمتی از پلاک شماره ۳۹۵ اصلی واقع در بخش ۹ حوزه ثبت ملک اصفهان برابر سند قطعی غیرمعتول به شماره ۱۸۵۷۹ مورخ ۱۳۵۴/۶/۱۲ دفتر ۸۶ اصفهان مصالح وزارت کشاورزی دولت شاهنشاهی ایران باستناد ماده

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص سراج اطلس ملل به شناسه ملی ۰۹۱۳۹۹۱۰۱۴۰۱ و به شماره ثبت ۷۳۷۱ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۰۶/۰۴/۱۴۰۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای احمد جمالی به شماره ملی ۰۸۳۰۰۸۳۶۰۲ به سمت رئیس هیئت مدیره و خانم زهرا تک تبر به شماره ملی ۰۲۶۲۶۷۷۳۳ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره و خانم سمانه لطیفان استرکی به شماره ملی ۰۸۷۷۰۱۳۶۳۳۱۰۱ به سمت مدیر عامل و به سمت نایب رئیس هیئت مدیره و عضو هیات مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند کلیه اسناد و اوراق بهادار و تمهیدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقوداسلامی منقردا با امضاء آقای احمد جمالی همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. آقای امیر جمالی به شماره ملی ۰۳۱۳۳۰۰۱۲۵۰ به سمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی و آقای سجاد تک پر به شماره ملی ۰۵۴۱۷۵۱۰۲۵۰ به سمت بازرس علی البدل تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری کاشان

(۲۲۷۸۱۳۵)

