



... ادامه از صفحه یک

۱) تکنولوژی؛ قربانی مافیای خودرو؛ یکی از بزرگ ترین فرصت های از دست رفته برای حل معضل بنزین، ورود گسترده خودروهای برقی و موتورسیکلت های برقی است. در حالی که ظرفیت خودروهای برقی می تواند پیمایش های طولانی را بدون نیاز به سوخت فسیلی پوشش دهد، اما تداخل منافع در بخشی واردات خودرو و عدم حمایت جدی از این تکنولوژی در دولت های قبل، مانع از ورود این موج شده است. دولت در جایگاه میان دوراهی قرار گرفته است: یا باید با سیاست های حمایتی، ورود خودروهای کم مصرف و برقی را تسهیل کند یا با وضع مالیات های سنگین و سودهایی گمرکی بالا، ورود آنها را دشوارتر سازد. این تناقض در سیاست گذاری، عملاً راه را بر اصلاح ساختاری بسته است.

۲) بازگشت به سوخت های پاک؛ از LPG تا CNG: علاوه بر خودروهای برقی، بازگشت به سوخت های جایگزین مانند LPG و CNG می تواند بخشی قابل توجه از سبد سوخت ملی را تغییر دهد. برخلاف تصوراتی که LPG را سوختی منسوخ می پندارند، این سوخت از نظر ایمنی و فشار، گزینه ای بسیار سالم و پاک است. با وجود افزایش تولید LPG در کشور، شاهد حذف جایگاه های آن در برخی شهرها بوده ایم که این خود یک عبقگرد در مدیریت انرژی محسوب می شود. اگر حتی ۵ تا ۱۰ درصد از سبد سوخت با استفاده از LPG و CNG مدیریت شود، فشار بر ذخایر بنزین به شکل چشم گیری کاهش خواهد یافت.

۳) مدیریت مصرف؛ از سهمیه بندی تا مقابله با مصرف غیر متعارف؛ باید میان «شهروند عادی» و «مصرف کننده غیر متعارف» تفکیک دقیقی قائل شد. بسیاری از شهروندان، حتی با وجود افزایش قیمت ها، در استفاده از سوخت خود صرفه جویی کرده اند؛ در حالی که در سوی دیگر، پدیده «گردشی» و استفاده از سهمیه های عمومی توسط خودروهای مسافرکش یا استفاده های غیرقانونی، باعث هدررفت منابع می شود. در نهایت، برای عبور از بحران ناترازی، دولت نیازمند یک استراتژی چندجانبه است:

۱. حمایت از ورود سریع (حتی در کوتاه مدت) خودروهای برقی و کم مصرف با تعرفه های تسهیل شده.
۲. بازسازی شبکه جایگاه های سوخت های جایگزین (LPG و CNG).
۳. نظارت دقیق بر تخصیص سوخت به خودروهای عمومی برای جلوگیری از نشت سهمیه به بخش غیرقانونی.
حل معضل بنزین، تنها با محدود کردن مردم به دست اندازی به کارتهای بانکی ممکن نیست، بلکه با تغییر تکنولوژی حرکت و اصلاح سبد سوخت، می توان هم به حفظ آسایش جامعه پرداخت و هم ناترازی انرژی را در بلندمدت مرتفع کرد.

اخبار اصفهان

«کپوردندان، آفانیوس گورخری و گورماهی» همه اسامی که ماهی جویی اصفهان دارد؛

نجات دارایی باستانی اصفهان

هویت زیستی اصفهان، یک ماهی است؛ همان ماهی کوچک زاینده رود که مردمان این دیار به نام ماهی جویی می شناختندش اما با خشکین رودخانه، نه فقط از برابر دیدמה که از حافظه تاریخی محو شد.

به گزارش اخبار اصفهان به نقل از خبرگزاری مهر؛ ماهی جویی راه راه به گویش محلی اصفهانی ها، کپوردندان، آفانیوس گورخری و گورماهی اصفهان هم نامیده می شود؛ ماهی که گونه ای اندمیک و انحصاری حوضه زاینده رود و تالاب گاوخونی است و به قدمت حیات این رودخانه با آن زسته؛ ماهی جویی زمانی در مادی های

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان خبر داد:

افزایش ۵۰ درصدی نرخ سرویس مدارس اصفهان در آستانه تأیید نهایی

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان از افزایش حدود ۵۰ درصدی نرخ سرویس مدارس برای سال تحصیلی ۱۴۰۶-۱۴۰۵ خبر داد و گفت: مصوبه مربوط به این نرخ پس از رفع ایراد مطرح شده، در آستانه تأیید نهایی قرار دارد. محمد نورصالحی اظهار کرد: نرخ پیشنهادی سرویس مدارس در کار گروهی با حضور نمایندگان آموزش و پرورش، انجمن اولیا و مربیان، فرمانداری و نمایندگان سرویس مدارس بررسی و با افزایش حدود ۵۰ درصدی نسبت به سال جاری تعیین شد. این نرخ پس از بررسی در شورای اسلامی شهر نیز به تصویب رسید. وی افزود: مصوبه شورا برای تأیید راه سال شاداما هیئت مربوط در فرمانداری ایرادی

معاینات پزشکی حج ۱۴۰۶ زیر ذره بین؛

زائران در برابر مهلت های فشرده



وجود دارد. به نزدیک شدن به مراحل اجرایی حج تمتع ۱۴۰۶، مرکز پزشکی حج و زیارت هلال احمر نسبت به تأخیر متقاضیان در انجام معاینات پزشکی هشدار داده است؛ هشداری که در کنار گزارش های منتشر شده از سوی برخی خبرگزاری ها و اطلاعیه های سازمان حج و زیارت، نشان می دهد روند سلامت سنجی زائران به یکی از گلوگاه های اصلی اعزام تبدیل شده است. متقاضیان حج تمتع ۱۴۰۶ این روزها در حالی وارد یکی از مهم ترین مراحل مقدماتی سفر معنوی خود شده اند که بنا بر اعلام مسئولان مرکز پزشکی حج و زیارت جمعیت هلال احمر، معاینات پزشکی و احراز استطاعت جسمی باید با سرعت بیشتری دنبال شود. معاون حج و عمره مرکز پزشکی حج و زیارت جمعیت هلال احمر با اشاره به آغاز فرآیند اخذ «رقم طلب» از ۲۲ مردادماه، از متقاضیان خواسته است هر چه سریع تر برای انجام معاینات پزشکی اقدام کنند؛ زیرا محدودیت زمانی می تواند مراحل بعدی را باوقفه روبه رو کند.

بر اساس گزارشی که خبرگزاری ایرنا منتشر کرده است، علی اکبر جنگجو گفته تاکنون ۶۳ هزار و ۴۵۰ نفر از متقاضیان از سوی سازمان حج و زیارت به مرکز پزشکی حج و زیارت معرفی شده اند و از این تعداد، استطاعت جسمی ۶ هزار و ۸۰۰ نفر احراز شده و نتایج برای انجام مراحل بعدی به سازمان حج و زیارت اعلام شده است. او همچنین تأکید کرده است پزشکان معاینه کننده در سراسر کشور با ظرفیتی دو برابر برنامه پیش بینی شده تعیین شده اند و از نظر ارائه خدمات، آمادگی کامل می تواند کل زنجیره اجرایی را تحت

گزارش

اداره کل حفاظت محیط زیست استان اصفهان علت مرگ یک قلاده پلنگ پنج ساله در پناهگاه عباس آباد را اعلام کرد:

علت مرگ پلنگ عباس آباد

بر اساس بررسی های انجام شده، هیچ اثری از اصابت گلوله یا شواهدی از تلفات مشابه در منطقه که بتواند احتمال مسمومیت یا بیماری مشترک را تقویت کند، مشاهده نشد. همچنین از چشمه مجاور محل کشف لاشه نمونه آب برای بررسی کیفیت و وضعیت بهداشتی برداشت شده است. محیط زیست استان اعلام کرد با توجه به شواهد موجود، عامل انسانی از جمله مسمومیت یا شلیک، علت مرگ پلنگ نبوده و احتمال بیماری فردی و غیرواگیر، مارگزیدگی، آسیب داخلی ناشی از درگیری با حیات وحش یا سقوط از ارتفاع و مرگ در نزدیکی چشمه از گزینه های محتمل است. بررسی های میدانی و مشورت با جوامع محلی برای رفع ابهامات همچنان ادامه دارد. کارشناسان همچنین تأکید کرده اند که ثبت مستمر پلنگ و حتی یوز پلنگ آسیایی در دوربین های تلای منطقه عباس آباد، نشانه مداوم حیات این گونه ها در زیستگاه است.

وضعیت فعلی جمعیت و زیستگاه های باقی مانده چطور است؟ چند نکته شناسایی کردید؟

در ایران بین ۱۰ تا ۱۴ گونه آفانیوس داریم، بعضی ها مثل گونه صوفیا پرakتش وسیع و جمعیت نسبتاً پایداری دارند اما بعضی گونه ها کاملاً منحصراً به نقاط خاصی هستند. ایران یکی از منابع اصلی این خانواده در جهان است. آفانیوس اصفهان گونه ای چند میلیون ساله است؛ وقتی گونه ای به یک منطقه خاص سازگار می شود، میلیون ها سال طول می کشد تا شکل و ژنتیکش تغییر کند. این ماهی فقط متعلق به تالاب گاوخونی نبوده؛ حدود ۱۸ هزار سال پیش تا اصفهان و آتشگاه زیر آب بوده و با عقب نشینی آب، ماهی ها در چشمه ها و قنات های اطراف باقی مانده اند. ما الان حدود ۷۰ کیلومتر حاشیه تالاب گاوخونی را پوشش می دهیم و بیش از ۲۷ نقطه زیستگاهی پرakنده شناسایی کردیم.

جمعیت و تراکم ماهی نسبت به سال های ۹۸ و ۹۹ چقدر تغییر کرده؟

خیلی افزایش داشته ایم، تا چند سال پیش داشتیم این گونه را در بعضی نقاط از دست می دادیم، در یکی از چشمه های اصلی مان جمعیت گونه های مهاجم آن قدر بالا رفته بود که تقریباً فقط چند جفت آفانیوس باقی مانده بود. مرتب پایش می کردیم و می دیدیم که دارد به صفر می رسد. آن چند جفت را زیر نظر کارشناسان به نقطه امن منتقل کردیم، حدود ۳۰ بچه از آن ها گرفتیم و دوباره به همان چشمه بر گردانیدیم. در آخرین پایش، همان نقطه به حدود ۱۵۰ قلمه رسیده است.

مطرح شده است. علی صالحی، سخنگوی شورای اسلامی شهر اصفهان، نیز درباره فرآیند تصویب نرخ ها گفت: تعیین نرخ کرایه حمل و نقل دانش آموزی مطابق روال قانونی و با حضور اعضای کارگروه انجام شده است. وی افزود: هر چند شورای ترافیک استان مسئول سیاست گذاری، نظارت عالی و تأیید برنامه های حمل و نقل دانش آموزی در مراکز استان هاست، اما این موضوع اختیارات شورای اسلامی شهر در تعیین نرخ کرایه و وسایل نقلیه شهری را سلب نمی کند. به گفته صالحی، نرخ سرویس مدارس در چارچوب وظایف قانونی شورا تصویب شده و شورای ترافیک نیز در حوزه اختیارات قانونی خود ایفای نقش می کند.

اخبار اصفهان

رئیس شورای شهر اصفهان خبر داد:

رفع ۹۴ درصدی مشکلات اسکان و بازسازی خسارات جنگ رمضان در شهر اصفهان

رئیس شورای شهر اصفهان با ارائه گزارشی از وضعیت بازسازی و اسکان شهروندان آسیب دیده از جنگ، از مدیریت موفق شهرداری در رفع ۹۴ درصدی مشکلات

با استفاده از منابع داخلی خبر داد.



به گزارش خبرنگار مهر، محمد نور صالحی بعد از ظهر شنبه در جلسه شورای اداری استان اصفهان با اشاره به بخشنامه دولت مبنی بر متولی شدن شهرداری ها در بازسازی کلان شهرها، اظهار کرد: بر اساس این بخشنامه، شهرداری اصفهان مسئولیت مدیریت و بازسازی واحدهای آسیب دیده در شهر را بر عهده گرفت و با تکیه بر منابع خود، موفق شد تا این لحظه نزدیک به ۹۴ درصد از مشکلات شهروندان را به طور کامل رفع کند.

نور صالحی با ارائه آماری دقیق از میزان آسیب های وارده به شهر اصفهان در جریان جنگ ۱۳ روزه، گفت: در مجموع ۱۳ هزار و ۲۰۶ واحد در شهر اصفهان دچار آسیب شدند که توزیع آن ها در مناطق شهری به این شرح است: منطقه ۸ با ۸۴۱۱ واحد، منطقه ۶ با ۶۸۵۸ واحد، منطقه ۴ با ۴۳۹۳ واحد، منطقه ۵ با ۲۲۴۰ واحد، منطقه ۳ با ۹۱۵ واحد، منطقه ۲ با ۱۹ واحد و منطقه ۱۲ با ۸۷۸ واحد درگیر آسیب بوده اند.

وی در خصوص وضعیت اسکان شهروندان افزود: بخش بزرگی از آسیب دیدگان در بازه زمانی میان ۵ روز تا ۵ ماه اسکان یافته اند. بخشی از شهروندان در خانه های معلم، مدارس و هتل که توسط شهرداری اجاره شده بود اسکان یافتند و بخش دیگری نیز با دریافت وام های مسکن، توانستند مسکن خود را تأمین کنند.

رئیس شورای شهر اصفهان با اشاره به هزینه های سنگین خسارات در شهر اصفهان اظهار داشت: آسیب ها از موارد جزئی تا تخریب کامل را شامل می شود؛ به طوری که برخی خانه ها بیش از یک میلیارد و برخی دیگر تا نزدیک به دو میلیارد تومان خسارت دیده اند. در مورد واحدهای تخریب شده، قرار است مشابه روال تهران، با ارائه پروانه رایگان و امکان ساخت با تعداد طبقات بیشتر، به متقاضیان کمک شود تا بتوانند اقدام به احداث کنند.

وی همچنین از تصمیم شهرداری برای خرید برخی از خانه های تخریب شده در منطقه ۱۰ خبر داد و گفت: این واحدها قرار است به نمادهایی از جنگ رمضان تبدیل شوند.

نور صالحی در پایان با اشاره به تأمین لوازم خانگی برای حدود دو هزار واحد از طریق بنیاد مسکن و مرکز تأمین، تأکید کرد که عملیات بازسازی به طور کلی توسط شهرداری و با استفاده از منابع خود این سازمان در حال پیشبرد است و اکثر خانواده های آسیب دیده اکنون توانسته اند با موفقیت در خانه های خود مستقر شوند.

اخبار اصفهان

بهترین ابزار موفقیت ما آموزش مردمی بوده. کشاورزان دیگر می دانند چه موادی را نباید در آب استفاده کنند و موقع لا پروپی به ما خبر می دهند. به بچه ها آموزش داده ایم و آن ها خودشان حفاظت می کنند. الان مردم منطقه این ماهی را بخشی از هویت و اصالت خودشان می دانند و مثل یک هموطن آن مراقبت می کنند.

آیا نشانه هایی از حضور گونه در بخش های غربی تالاب هم دیده اید؟

در برخی زهکش ها و استخرهای کشاورزی کنار تالاب حضور دارد اما شرایط آنجا خیلی سخت تر است. چون قبلاً مستقیم از رودخانه سیراب می شدند و الان رودخانه ای در کار نیست، شوری و غلظت آب بسیار بالاست. جاهایی که فاضلاب وارد می شود، حال ماهی ها اصلاً خوب نیست. به همین دلیل بیشتر تمرکز را روی منطقه ای گذاشته ایم که با سالم تری دارد.



برای خواندن ادامه مطلب اسکن کنید





تریلر فصل جدید بازی eFootball با حضور مسی و یامال منتشر شد

کونامی آپدیت بزرگ فصل جدید بازی eFootball را با ویژگی‌های تاکتیکی جدید، حالت مسابقات سفارشی و نسخه‌های ویژه لیونل مسی و لامین یامال منتشر کرد.

فصل جدید رقابت‌های فوتبالی در بازی eFootball با انتشار یک به‌روزرسانی بزرگ آغاز شد. این آپدیت رایگان که برای فصل ۲۰۲۶/۲۷ طراحی شده است، تغییرات گسترده‌ای در زمینه تاکتیک‌ها، انعطاف‌پذیری مسابقات و پویایی گیم‌پلی ایجاد می‌کند تا تجربه‌ای غیرقابل‌پیش‌بینی‌تر ارائه دهد.

به‌گزارش th.exboxhub.com، این به‌روزرسانی هم‌اکنون برای پلتفرم‌های ایکس‌باکس، پلی‌استیشن، کامپیوترهای شخصی و گوشی‌های هوشمند در دسترس قرار دارد. یکی از کلیدی‌ترین ویژگی‌های اضافه شده، حالت مسابقات سفارشی (Custom Tournament) است که به هشت بازیکن اجازه می‌دهد با قوانین و تم‌های دلخواه خود به رقابت بپردازند و حتی مسابقات را به صورت زنده تماشا کنند. کونامی در این نسخه سیستم ترکیب پویا (Fluid Formations) را معرفی کرده است که به کاربران اجازه می‌دهد در طول مسابقه، چیدمان تیم را بین حالت‌های هجومی و دفاعی تغییر دهند. همچنین مکانیک جدیدی به نام شوت ضرب پویا (Dynamic Volley) کنترل بیشتری روی ضربات والی ایجاد می‌کند. انیمیشن‌های جدیدی نیز برای دریبل، پاس، شوت و حرکات دروازه‌بان‌ها طراحی شده است.

فصل جدید رقابت‌های فوتبالی در بازی eFootball با انتشار یک به‌روزرسانی بزرگ آغاز شد.

مودم دی لینک DSL-224 NEW تعداد آنتن: دو عدد تعداد پورت ها: یک عدد پورت اتترنت RJ-45 WAN/LAN / یک عدد پورت RJ-11 RJ-45 ۴,۵۵۰,۰۰۰ تومان	مودم تی پی لیتک TD-W8961N تعداد آنتن: دو عدد تعداد پورت ها: ۴ عدد ۳,۷۰۰,۰۰۰ تومان	مودم هواوی EchoLife HG8546M تعداد آنتن: دو عدد تعداد پورت ها: 4 عدد پورت اتترنت RJ-45 / یک عدد پورت اتترنت RJ-11 ۲,۸۵۰,۰۰۰ تومان	مودم نتریت NSL-122 تعداد آنتن: دو عدد تعداد پورت ها: ۴ عدد پورت اتترنت RJ-45 / یک عدد پورت اتترنت WAN ۴۵-RJ ۲,۶۹۹,۰۰۰ تومان
---	---	--	---

۵ دستاورد کلیدی هوافضای ایران با موتور هوش مصنوعی؛

اقتدار در مدار

قسمت دوم

بررسی شده در این گزارش، تنها برشی کوتاه از واقعیت در حال تغییر صنعت هوافضای ایران است. جایگزینی «تصمیم‌گیری انسانی» با «پردازش هوشمند» در صحنه نبرد و پایش، مرزهای دقت را جابجا کرده است. امروز هوش مصنوعی برای ایران نه یک ابزار تجمعاتی، بلکه یک ضرورت راهبردی برای صیانت از آسمان و زمین است، مسیری که با درخشش نخبان جوان آغاز شده و فرجام آن، پیشانی در مرزهای دانش هوافضای جهان خواهد بود.

به یک «سامانه هوشمند تصویربرداری و تحلیل‌گر محیط» تبدیل می‌کند. تماشای بلوغ سامانه‌هایی چون «پیامبر اعظم» و پهادهای شناسایی هوشمند، پیامی روشن برای بازارهای جهانی و معادلات منطقه‌ای دارد: «فناوری ایرانی دیگر قابل توقف نیست». بومی‌سازی موتورهای پردازش تصاویر ماهواره‌ای در سامانه «سپهر» و عملیاتی‌سازی پروازهای گروهی (Swarm)، نشان داد که تکیه بر توان داخلی می‌تواند خلأهای تکنولوژیک را به سرعتی باورنکردنی پر کند.

دستاوردهای پنج‌گانه

گیاه، رنگ برگ یا بافت زمین را به‌صورت خودکار شناسایی کند. این فناوری باعث می‌شود که پهپاد بتواند تصمیم‌گیری هوشمند در مورد مسیر پرواز یا نقاط مهم برای نقشه‌برداری انجام دهد و بدون نیاز به کنترل مستقیم انسان، داده‌های دقیق مکانی و تصویری فراهم آورد. در واقع، هوش مصنوعی به این سامانه امکان می‌دهد تصویری از محیط داشته باشد، داده‌ها را تفسیر کند و نتایج تحلیلی ارائه دهد؛ کاربردی که آن را از یک ابزار صرفاً کنترلی به یک «سامانه هوشمند تصویربرداری و تحلیل‌گر محیط» تبدیل می‌کند.

تماشای بلوغ سامانه‌هایی چون «پیامبر اعظم» و پهادهای شناسایی هوشمند، پیامی روشن برای بازارهای جهانی و معادلات منطقه‌ای دارد: «فناوری ایرانی دیگر قابل توقف نیست». بومی‌سازی موتورهای پردازش تصاویر ماهواره‌ای در سامانه «سپهر» و عملیاتی‌سازی پروازهای گروهی (Swarm)، نشان داد که تکیه بر توان داخلی می‌تواند خلأهای تکنولوژیک را به سرعتی باورنکردنی پر کند. دستاوردهای پنج‌گانه

بلادرنگ داده‌های تصویری در ایستگاه زمینی

محصول مبتنی بر هوش مصنوعی دیگر هواپیمای بدون سرنشینی است که قابلیت هدایت از دور را دارد و برای انجام عملیات نقشه‌برداری و شناسایی شیء خاص در تصویر در اکثر حوزه‌ها از جمله عمرانی، کشاورزی و... استفاده می‌شود. پهپاد مجهز به بینایی ماشین، شامل دوربین تصویربرداری و همچنین پردازش تصویر و یادگیری ماشین به صورت آنلاین در ایستگاه زمینی می‌باشد.

در حوزه کشاورزی می‌توان از آن برای شناسایی گونه گیاهی، رنگ گیاهان و برگ‌های درختان، شناسایی تصاویر به صورت بافت در ارتفاع بالا و غیره استفاده کرد. این پهپاد علاوه بر دقت و سرعت بالا، قابلیت عبور در مناطق خطرناک و صعب‌العبور را در هر بازه زمانی فراهم می‌کند و کاربرد دوربین غیرمتربک به جای دوربین متربک را سبب می‌شود.

تحلیل‌گری در آسمان؛ نقش هوش مصنوعی در نقشه‌برداری خودکار

این سامانه از سه بخش سخت‌افزاری شامل ناوبری، پردازش داده و ایستگاه زمینی و همچنین بخش نرم‌افزاری تشکیل می‌شود. نرم‌افزار پهپاد شامل کنترل ناوبری، طراحی پرواز، آماده‌سازی و پردازش تصاویر دریافتی از سطح زمین و همچنین تحلیل محتوای تصویر توسط هوش مصنوعی تشکیل شده است. در این پهپاد شناسایی، هوش مصنوعی نقش محوری در بینایی ماشین و تحلیل خودکار تصاویر دارد. سیستم پهپاد از الگوریتم‌های یادگیری ماشین برای پردازش بلادرنگ داده‌های تصویری در ایستگاه زمینی استفاده می‌کند تا اشیاء، الگوها یا ویژگی‌های خاص مانند نوع

rithms) را برای شکل‌دهی الگوهای پیچیده و پویا در آسمان فراهم می‌سازد.

ساخت موشک «قاسم بصیر» با خطای اصابت کمتر از یک متر

موشک «قاسم بصیر» با بردی فراتر از ۱۲۰۰ کیلومتر و دقتی بسیار بالا، به‌گونه‌ای طراحی شده که خطای اصابت آن کمتر از یک متر برآورد می‌شود. موشک «قاسم بصیر» در شرایط شدید جنگ و اختلال الکترونیکی با موفقیت مورد آزمایش قرار گرفته و توان بالایی خود را در مقابله با این تهدیدات به اثبات رسانده است. از دیگر ویژگی‌های برجسته این موشک، قابلیت تشخیص و انتخاب هدف اصلی از میان چندین هدف فرعی است که نشان‌دهنده دقت و هوشمندی بالایی سامانه هدایت آن می‌باشد.

این موشک به یک سامانه پیشرفته تصویرساز حرارتی (اِپتیک) مجهز است که امکان شناسایی دقیق اهداف و انجام هدف‌گیری با ضربه خطای بسیار ناچیز را فراهم می‌سازد. کاربرد هوش مصنوعی در این محصول عمدتاً در دو بخش کلیدی است: اول، ارتقای دقت سامانه ناوبری داخلی (INS) از طریق تحلیل و تصحیح خطاهای سنسورها و سازگاری با شرایط محیطی؛ و دوم، استفاده حیاتی از فناوری بینایی ماشین در کاونده بصری (Visual Seeker) برای شناسایی، ردیابی و هدایت دقیق موشک به سمت هدف در فاز نهایی پرواز که این قابلیت، استقلال از ماهواره‌های مکان‌یابی را فراهم کرده و دقت هدف‌گیری را به شدت افزایش می‌دهد.

ظهور پهپادهای نسل جدید/پردازش

... ادامه از شماره قبل

استفاده از هوش مصنوعی در مدیریت دسته جمعی پهپادها

برای نخستین بار در کشور از این سامانه برای پرواز پهپادهای جمعی به‌صورت هم‌زمان و هماهنگ در استان قزوین استفاده شد و در این نمایش پرواز گروهی، ده‌ها فروند پهپاد با اجرای الگوهای پروازی بر روی سامانه بومی‌سازی شده برنامه‌ریزی و نمایش‌های متنوعی به اجرا درآمد. اجرای این نمایش نیازمند هماهنگی دقیق میان تمامی پهپادها، استفاده از هوش مصنوعی در مدیریت پرواز و بهره‌گیری از پیشرفته‌ترین سامانه‌های ناوبری و ارتباطی است.

از ایجاد اشکال هندسی در آسمان تا مانورهای انفرادی

فناوری مذکور می‌تواند در حوزه‌های تبلیغاتی، امدادی و صنعتی کاربردهای گسترده‌ای داشته باشد. در این نمایش، پهپادها با استفاده از الگوریتم‌های پرواز خودمختار و سامانه‌های ارتباطی پیشرفته، الگوهای مختلفی از جمله پرواز همگام و تغییر آرایش هماهنگ، ایجاد اشکال هندسی در آسمان، مانورهای انفرادی و گروهی به‌صورت برنامه‌ریزی شده و کاربردهای گسترده فناوری پهپادهای جمعی در آسمان ایجاد کردند.

در این محصول، هوش مصنوعی با به‌کارگیری اصول هوش جمعی (Swarm Intelligence) و کنترل چندعاملی (Multi-Agent Control)، وظیفه هماهنگی خودکار (Automated Coordination) و همگام‌سازی (Synchronization) ده‌ها پهپاد را بر عهده دارد. این فناوری امکان اجرای الگوریتم‌های پرواز خودمختار (Autonomous Flight Algo-



منصورى وینچرو و ویوره معرفی شدند؛

شاهکارهای خیره‌کننده بر پایه خودروهای بوگاتی

هر دو مدل وینچرو و ویوره مدل‌هایی تکنمونه از محصولات منصوری هستند که تحت سری انحصاری یک از یک تولید می‌شوند. شرکت منصوری با پروژه‌های جسورانه، عجیب و غریب و رنگارنگ شناخته می‌شود. باین‌حال منصوری نشان داده است که گاهی اوقات نیز رویکردی ظریف و شیک در پیش می‌گیرد. منصوری اسمال برای نخستین بار در رویداد گردهایی طرافت پیل بیج کالیفرنیا شرکت کرد و دو محصول را به این رویداد آورد؛ خودروهایی که تحت عنوان منصوری وینچرو و منصوری ویوره معرفی شدند. این دو خودرو مدل‌هایی از بوگاتی هستند که تغییرات اختصاصی تیم منصوری روی آن‌ها اعمال شده است.

حضور در ایالات متحده، نشان‌دهنده گسترش دامنه فعالیت‌های بین‌المللی منصوری است. این شرکت پس از نمایشگاه‌های اتو چاینا در پکن و تاپ مارکز در موناکو، حالا با شرکت در رویداد پیل بیج، مجموعه‌داران ثروتمند و نمایندگان برجسته صنعت خودروسازی کالیفرنیا را هدف قرار داده است.

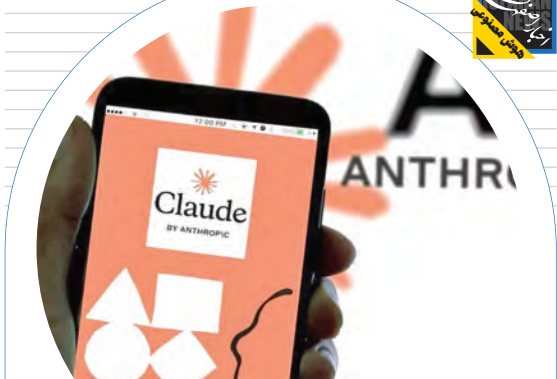
دو ابرخودرو تکنمونه بر پایه بوگاتی

گل سرسید غرغه منصوری در این رویداد، دو مدل منصوری وینچرو و منصوری ویوره بودند. وینچرو (Vincero) کلمه‌ای ایتالیایی است که معنای لغوی آن «من غلبه خواهم کرد» می‌شود. ویوره (Vivere) نیز یک کلمه ایتالیایی دیگر است که معنای زندگی کردن می‌دهد.

هر دو مدل وینچرو و ویوره مدل‌هایی تکنمونه از محصولات منصوری هستند که تحت سری انحصاری یک از یک (One of One) طراحی و تولید می‌شوند. هدف اصلی از خلق این دو شاهکار، به رخ کشیدن توانمندی‌های بی‌نظیر منصوری در ایجاد تغییرات فنی و ظاهری در خودروهای کلاس هایپر کار است.

منصوری وینچرو، شاهکاری بر پایه بوگاتی میسترال

منصوری وینچرو بر پایه نسخه رولز راسی میسترال توسعه یافته است. ازجمله تغییرات اعمال‌شده در این خودرو می‌توان به قطعات بازطراحی‌شده بدنه از جنس فیبرکربن رنگی، به همراه المان‌های آیرودینامیکی جدید اشاره کرد. نمای بیرونی این بوگاتی با رنگ‌های فوج‌کاری‌شده اختصاصی تکمیل می‌شود. مهندسان منصوری تمامی قطعات افزوده‌شده را با دقت بالایی با خطوط و فرم اصلی بدنه بوگاتی هماهنگ کرده‌اند.



آنتروپیک منتشر کرد؛

جزئیات بیشتر درباره نحوه ثبت واترمارک روی متون Claude

بایبندی به قانون شفافیت هوش مصنوعی اتحادیه اروپا دلیل اصلی الزام شرکت‌ها به استفاده از سیستم‌های ردیابی متون است. شرکت آنتروپیک در یک پست وبلاگی، به پرسش‌های اساسی کاربران درباره نحوه واترمارک‌گذاری روی متون تولیدشده توسط چت‌بات Claude پاسخ داده است. این توضیحات به مسائلی از قبیل شیوه عملکرد این فناوری، امکان حذف یا پنهان‌سازی آن با ویرایش متن و تأثیر آن بر کدهای برنامه‌نویسی پرداخته است.

تصمیم آنتروپیک برای ثبت واترمارک مخفی روی متون از زمان اعلام رسمی آن با بحث‌های گسترده‌ای میان کاربران روبرو شده بود. این شرکت اعلام کرده که برای بایبندی به منشور شفافیت قانون هوش مصنوعی اتحادیه اروپا اقدام به درج واترمارک می‌کند؛ قانونی که شرکت‌های توسعه‌دهنده هوش مصنوعی را به استفاده از سیستم‌های شناسایی محتوای تولیدشده ملزم می‌سازد. در این میان، برخی کاربران این سازوکار را اقدام نادرستی تلقی کرده‌اند و گروهی دیگر گزارش داده‌اند که اشتراک‌های خود را نفو خواهند کرد.

آنتروپیک در تشریح این فناوری توضیح داده که هنگام تصمیم‌گیری‌های با حساسیت پایین در انتخاب کلمات مترادف برای پاسخ، چت‌بات Claude از نظر دانه در متن ایجاد می‌کند. این الگو برای خواننده عادی کاملاً نامرئی است، اما هر فرد یا سامانه‌ای که کلید رمزگشایی را در اختیار داشته باشد، می‌تواند آن را ردیابی کند. این شرکت تأکید کرده که واترمارک‌گذاری به هیچ وجه روی کیفیت متن تولیدی اثر منفی نمی‌گذارد و پاسخ‌های دارای واترمارک از نمونه‌های بدون آن تفکیک‌پذیر نیستند.

سازوکار فنی واترمارک Claude و تأثیر ویرایش بر آن

این سیستم با بهره‌گیری از رویکرد «SynthID-Text» که نیم گوگل دیپ‌لیمند در سال ۲۰۲۴ معرفی کرد، پیاده‌سازی شده است. همچنین آنتروپیک در نظر دارد یک رابط برنامه‌نویسی کاربردی (API) برای تشخیص واترمارک عرضه کند. به گفته آنتروپیک، این روش بنیادین با ابزارهای سنتی تشخیص متن هوش مصنوعی تفاوت دارد؛ ابزارهایی مانند سامانه‌های شرکت Pangram که صرفاً به دنبال الگوهای تکراری نگارشی می‌گردند، با این الگوریتم‌های کدگذاری ریاضی قابل مقایسه نیستند.

در پاسخ به این پرسش که آیا بازنویسی متن واترمارک را از بین می‌برد یا خیر، آنتروپیک بیان کرده که ویرایش‌های جزئی و سبک احتمالاً واترمارک را پاک نخواهند کرد، اما بازنویسی کامل متن که در آن تمام کلمات جایگزین شوند، آن را به کلی حذف می‌کند.



انویديا و ال‌جی تفاهم‌نامه امضا کردند؛

ربات‌های انسان‌نمای نسل بعدی و صنعت خودرو

انویديا با ال‌جی همکاری می‌کند تا ربات‌های انسان‌نمای نسل بعدی را زنده کند و پیشرفت «هوش مصنوعی فیزیکی» (Physical AI) را سرعت ببخشد.

همان‌طور که هوش مصنوعی فیزیکی در حال پیشرفت است، انویديا درحال همکاری با شرکای کلیدی برای استقرار رباتیک نسل بعدی و راهکارهای خودرویی است. امروز، انویديا سه همکاری کلیدی با ال‌جی را اعلام کرد که نکات برجسته آن شامل موارد زیر است:

«ال‌جی ربات انسان‌نمای دپوای نسل بعدی خود را با استفاده از پلتفرم‌های NVIDIA Jetson Thor، NVIDIA Vera Rubin و NVIDIA Isaac GR00T و NVIDIA Halos برای ایمنی رباتیک خواهد ساخت که برنامه‌ریزی شده است در نمایشگاه CES 2027 رونمایی شود.

ال‌جی سامانه‌های مرجع کارخانه هوش مصنوعی را با استفاده از NVIDIA IA DSX و NVIDIA Jetson Thor خواهد ساخت و همچنین یک پلتفرم خودروی تعریف‌شده با هوش مصنوعی نسل بعدی را که روی NVIDIA DRIVE Hyperion ساخته شده است، توسعه خواهد داد.

ال‌جی یک پلتفرم راندگی خودکار برای خودروهای تعریف‌شده با هوش مصنوعی نسل بعدی روی NVIDIA DRIVE Hyperion خواهد ساخت.»

این اعلامیه در مقر انویديا یعنی در سانتا کلارا کالیفرنیا انجام شد؛ جایی که جنسن هوانگ، مدیرعامل انویديا، و کوانگ کو مو، مدیرعامل ال‌جی، یک تفاهم‌نامه (MoU) را امضا کردند و وارد فاز اجرای کامل در زمینه‌های رباتیک، کارخانه‌های هوش مصنوعی وسایل نقلیه کردند. جنسن هوانگ، بنیان‌گذار و مدیرعامل انویديا، گفت: «فرصت تعیین‌کننده هوش مصنوعی فیزیکی این است که به هر ماشینی توانایی درک دنیای واقعی، استدلال و عمل ایمن در کنار انسان‌ها را بدهد؛ و زندگی روزمره را از خانه و کف کارخانه گرفته تا جاده متحول کند. ال‌جی و انویديا با تکیه بر سال‌ها همکاری، رهبری ال‌جی در مهندسی محصول و تولید را با فناوری انویديا ترکیب می‌کنند تا عصر بعدی ربات‌ها، کارخانه‌های هوش مصنوعی و خودروهای خودران را تسریع ببخشند.»

ال‌جی اعلام کرد که در حال کار روی یک ربات انسان‌نمای دپوای نسل بعدی است که قرار است در سه ماهه اول سال ۲۰۲۷ به‌طور عمومی معرفی شود. این ربات توسط Jetson Thor انویديا نیرو می‌گیرد و از Isaac GR00T، مدل پایه Open Humanoid انویديا بهره می‌برد. ال‌جی همچنین ربات CLOiD خود را که یک محصول چرخ‌دار است، رونمایی خواهد کرد که در خط تولید ماشین لباسشویی این شرکت در تنسی استفاده خواهد شد.



با پشتیبانی از وای‌فای ۷؛

نسل جدید روترهای استارلینک در راه است

این روتر ساخت ویتنام به دو درگاه اتترنت مجهز شده و از تأمین برق از طریق کابل شبکه نیز پشتیبانی می‌کند.

شرکت اسپیس ایکس درحال توسعه اولین روتر مجهز به استاندارد وای‌فای ۷ برای سرویس اینترنت ماهواره‌ای استارلینک است. اطلاعات به‌دست‌آمده از اسناد جدید کمیسیون ارتباطات فدرال آمریکا (FCC) نشان می‌دهد این روتر بر پایه فناوری وای‌فای ۷ طراحی شده است؛ پیشرفتی مهم برای استارلینک که تاکنون تنها از سخت‌افزارهای مبتنی بر وای‌فای ۶ بهره می‌برد.

دستگاه مذکور با شماره مدل UTR-261 از رگولاتوری ثبت شده و به‌نظر می‌رسد نسل جدید روتر مینی باشد؛ محصولی که در فروردین سال گذشته مجوز FCC را دریافت کرد.

مشخصات فنی و درگاه‌های روتر وای‌فای ۷ استارلینک

مستندات ثبت‌شده، این روتر را با استاندارد 802.11be در حالت‌های EHT20 و EHT40 مرتبط می‌کند که نام فنی پروتکل وای‌فای ۷ محسوب می‌شود. دستگاه مذکور همچنان از باندهای قدیمی‌تر وای‌فای نیز پشتیبانی خواهد کرد. در عمل، این ارتقا به‌معنای کاهش تأخیر در اتصال و فراهم‌شدن پهنای باند بیشتر برای استفاده هم‌زمان چندین دستگاه است.

بااین‌حال، به‌رهمندی از وای‌فای ۷ باعث افزایش سرعت دریافت اینترنت ماهواره نخواهد شد، زیرا دیش‌های استارلینک همچنان به حداکثر سرعت حدود ۴۰۰ مگابیت‌بر ثانیه محدود هستند که بسیار کمتر از حداکثر ظرفیت سخت‌افزاری وای‌فای ۷ است. اسپیس ایکس اعلام کرده در آینده قصد دارد سرعت این سرویس را به ۱ گیگابیت‌بر ثانیه برساند، اما تحقق این هدف به ارتقای ماهواره‌ها و دیش‌ها وابسته خواهد بود. نه صرفاً روتر. از نظر طراحی و اتصالات، این مدل جدید توانمندتر ظاهر شده است. نمودارهای منتشرشده در اسناد، وجود دو درگاه اتترنت و یک درگاه USB-C را تأیید می‌کنند که نسبت به روتر مینی با یک درگاه، ارتقای دوبرابری داشته است. همچنین به‌نظر می‌رسد این دستگاه علاوه‌بر آداپتور برق متناوب شهری (AC)، از قابلیت انتقال توان الکتریکی بر بستر اتترنت (PoE) نیز پشتیبانی می‌کند.

اسپیس ایکس از کمیسیون ارتباطات فدرال درخواست کرده تا تصاویر و دفترچه راهنمای دستگاه به مدت ۱۸۰ روز محرمانه باقی بماند؛ بنابراین شکل ظاهری نهایی آن هنوز مشخص نیست. این مدارک تأیید می‌کنند که روتر در ویتنام تولید شده و فقط برای استفاده در فضای داخلی طراحی گردیده است.

How China's marine farming model can reshape Iran's coasts

Two years ago, on a spring morning in May 2024, I stood at the Sandu'ao Port in Ningde, Fujian Province, alongside a group of journalists from across Asia. What I witnessed that day was far from ordinary—a vast, industrial-scale aquaculture operation stretching across the sea, built on foundations of advanced technology.

Today, that experience remains a powerful reference point for understanding the future of fisheries, particularly for a country like Iran, which possesses rich marine resources but has yet to harness their full potential. China's transformation in marine aquaculture offers critical lessons for Iran's coastal development. This is not about mere translation but about extracting the strategic blueprint behind the success.

From wood to plastic: The infrastructure revolution

Sandu'ao Bay's ideal geography and water quality have long made it a haven for the prized large yellow croaker. However, the leap to becoming the country's largest production base began with a decisive policy shift in 2018. Ningde City initiated a large-scale upgrade, replacing traditional wooden cages and foam floats with environmentally friendly plastic cages and advanced floating structures. In total, approximately 1.427 million aquaculture facilities were reorganized or upgraded, marking a significant standardization of marine infrastructure.

For Iran, with its extensive coastlines along the Persian Gulf and the Sea of Oman, this is the first critical takeaway: transitioning from traditional methods to modern, sustainable infrastructure is a feasible necessity. **Green energy: Powering a cleaner industry**

One of the most compelling aspects of Ningde's model is its integration of renewable energy. A pioneering project, developed in partnership with the new energy giant CATL, has established a microgrid system at the aquaculture sites. This system combines vertical and horizontal wind turbines, floating solar panels on the sea surface, and rooftop solar arrays to provide a stable, clean power supply.

The project generates approximately 280,000 kilowatt-hours of clean energy annually, reducing carbon dioxide emissions by an estimated 244 tons. Crucially, battery storage systems resolve power outage issues, ensuring uninterrupted oxygen supply for the fish. For Iran, which faces energy challenges in its southern coastal regions, this model is directly relevant. Adopting floating solar and offshore wind to power shrimp and fish farms in provinces like Hormozgan and Bushehr could reduce costs and environmental impact.

Economic growth: Beyond the sea

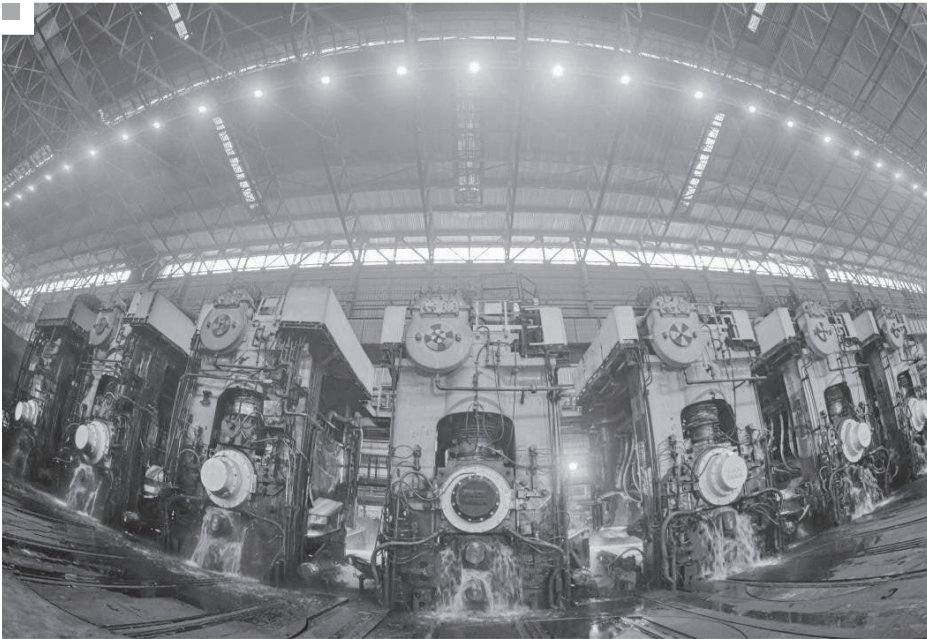
The transformation in Ningde has extended far beyond environmental improvements. In 2025, the value of the large yellow croaker industry in Ningde exceeded 20 billion yuan (approximately \$2.9 billion), producing over 222,000 tons of fish. Today, 8 out of every 10 large yellow croakers consumed in China come from this region.

Furthermore, China has used technology to extend this industry to inland areas. Through a Fujian-Ningxia partnership, the large yellow croaker has been successfully introduced to land-based farming systems in the Helan Mountains of northwest China. These systems use temperature control, water quality management, and automated feeding, demonstrating the adaptability of modern aquaculture technology.

For Iran, this demonstrates that the fisheries sector can become a major driver of economic development, creating jobs and enhancing food security.



From Waste Management to Material Cycle Management: Mobarakeh Steel's Path in the Circular Economy



Mobarakeh Steel has moved beyond the traditional view of waste, advancing toward material cycle management—a path where scrap returns to production, slag is converted into infrastructure, and byproducts shift from an operational cost into an opportunity for creating economic and environmental value.

According to reports, in the morning before Isfahan fully awakens, the roads are already active. Vehicles drive along the city's 4th traffic ring road, traveling on asphalt whose aggregates originate from a source that few would associate with roads: steelmaking slag. A material that once marked the end of an industrial process has today become part of the city's urban infrastructure.

This simple scene raises a critical question: if a material leaving the furnace can re-enter economic life, can it truly be labeled as "waste"? This question is not limited to Isfahan; the global steel industry faces the exact same challenge. It is an industry requiring massive volumes of raw materials and energy for production while simultaneously needing to reduce its environmental footprint.

Under these conditions, value is defined not only by the steel leaving the production line, but also by the materials remaining mid-way and at the end of the process. Here, the circular economy shifts from a mere environmental concept into a fresh operational logic for manufacturing: a material should not be considered finished as long as it retains the potential to create value. Mobarakeh Steel initiated this logic right from within the plant.

A Factory with 300 Different Endings

In a steel complex, "waste" is a simple term for complex materials. At Mobarakeh Steel, approximately 300 types of operational and non-operational waste streams have been identified, each possessing distinct characteristics, compositions,

processing methods, and applications.

This sheer diversity demonstrates that a circular economy cannot begin at the stage of selling scrap; first, one must know exactly what materials exist. Consequently, developing a comprehensive Waste Atlas for Mobarakeh Steel has been prioritized—a foundational reference for identifying, classifying, and documenting technical knowledge related to these materials.

The significance of this atlas lies not only in data recording. In an industry where a significant portion of knowledge is shaped through workforce experience, documenting it prevents organizational memory loss and enables structured decision-making for future generations. However, the most important outcome is the shift in perspective toward the material itself. Once a waste stream is identified, its properties determined, its processing pathway mapped out, and its potential applications uncovered, it is no longer an unknown residual byproduct. It becomes a secondary raw material—a material for which a future can be defined.

From Material Identification to Mapping Its Path

Knowledge without data, however, is insufficient. In a massive industrial complex with such material diversity, waste flows must be fully visible and traceable—from scrap arrival to processing, consumption, sales, and inventory management.

To achieve this goal, Mobarakeh Steel is pursuing the development of a Waste Processing Management Dashboard, an integrated system designed to consolidate these material streams into a single unified platform. This project has achieved approximately 60% progress to date and is scheduled for operational deployment this year.

On the surface, this system is a management tool; internally, however, it creates a bridge between material data

and strategic decisions. When data is centralized, it becomes clear which materials are being wasted most, which processes require optimization, what has processing value, and which output can find new customers within the industrial supply chain. In the next stage, this data infrastructure can pave the way for predictive analytics and the utilization of technologies such as artificial intelligence for more accurate waste identification and sorting. Therefore, a circular economy is built not merely by returning materials, but through the ability to track and see the material throughout its entire lifespan.

Scrap: A Past Without Waste
Scrap is perhaps the most widely recognized form of material recovery in the steel industry. Steel once used in vehicles, buildings, or industrial equipment does not necessarily exit the economic cycle at the end of the product's lifespan. It can be collected, sorted, remelted, and transformed into a raw material for secondary production.

In this cycle, the past becomes the input for the future. For Mobarakeh Steel, returning scrap to the manufacturing process is part of this ongoing effort to reduce waste and utilize resources more efficiently. Yet the significance of this practice extends beyond the factory walls. The more an industry can recover materials from previous product lifecycles, the less dependent it becomes on extracting and transporting fresh raw resources—a matter that holds simultaneous economic and environmental importance in a world facing growing pressures on energy and natural resources. In this view, scrap is not iron whose life has ended; it is iron that has simply moved from one industrial life to another.

Slag: A Loop Around the City
While scrap represents material returning to the factory, slag exemplifies material returning outward into society. After forming during the steelmaking process, slag can be utilized in

civil engineering applications through appropriate processing.

One of the most tangible examples is seen in Isfahan, where processed slag from Mobarakeh Steel has been incorporated into asphalt production for the city's 4th traffic ring road. In another effort, this material has also made its way into railway infrastructure, where utilizing Mobarakeh Steel's slag in railway station development bridges the gap between the steel and transportation sectors in a concrete, physical way for the first time.

A material that was once situated at the far end of the steelmaking process can now support infrastructure enabling the large-scale movement of goods, materials, and people. From urban ring-road asphalt to railway lines, a unified logic emerges: what is considered the end of a process in one industry can mark the beginning of a process in another. Here, slag is no longer an unwanted output; it has transformed into a material doing new work elsewhere in the economy. This exact transition defines the boundary between basic waste management and true material cycle management.

One Plant, Multiple Industries
When processed slag leaves the factory and is utilized in civil construction projects, something more significant than the consumption of a byproduct occurs: two economic supply chains that were previously viewed as separate become interconnected. Steelmaking yields an output; road construction requires materials; technology, standards, and processing bridge the gap between them.

When technical specifications are met, such linkages reduce reliance on virgin raw materials and alleviate pressure on natural ecosystems. This same logic can connect diverse industries on a broader scale—from road building and civil construction to cement manufacturing and other sectors capable of utilizing steel byproducts. Here, the circular economy is no longer a localized loop within a factory; it becomes an interconnected network linking different industries together.

A High-Value Economic Cycle
No cycle sustains itself without lasting economic value. Mobarakeh Steel's performance metrics in 2025 demonstrate that this circular mindset extends beyond environmental preservation into financial economic performance.

Executing 11 improvement projects during the year generated a total positive financial impact of 13.5 trillion IRR (13.5 Hemat). This set of measures encompassed revenue generation and cost reductions, with byproduct sales and waste

commercialization serving as key drivers of value creation.

Here, the circular economy evolves from a purely environmental commitment into a strategic economic decision. Material that previously had to be managed as a cost item can now be sold. Byproducts can find viable commercial markets. Waste reduction lowers operating costs, and process optimization allows greater value to be extracted from existing resources without requiring capacity expansion. This shift represents one of the most vital transformations in the steel industry: industrial growth no longer mandates higher resource consumption—it means using what we already have in a smarter way.

Is the Future of Steel Defined Only by Iron Ore?

Global competitiveness in the steel industry in the coming years will not rely solely on raw production capacity. Access to scrap, byproduct processing capabilities, resource efficiency, data management, cost reduction, and market creation for secondary materials will constitute a core pillar of industrial strength.

In such an environment, maximum competitive advantage lies with plants capable of extending material lifespans—materials that are extracted once, consumed once, and brought back into the cycle again. Mobarakeh Steel is actively testing this circular logic at an industrial scale by simultaneously advancing waste identification, smart waste tracking, scrap recycling, and slag processing. This journey is far from over—in fact, it is not meant to have an end.

The Road Returns to the Furnace

We can now return to that initial scene: a morning in Isfahan. The 4th ring road is busy with steady traffic. Beneath the tires lies material that once emerged from the heat of an industrial furnace.

However, the journey of that material did not end there. This time, instead of returning to the furnace, it returned to the city. Meanwhile, on the other side of the cycle, scrap metal returns from the city back to the furnace. Two distinct pathways, guided by a single continuous logic: material remains in motion. Its form changes, its application shifts, but its value does not end. Perhaps this is the true future of the steel industry: not a plant that consumes resources and discards them, but a facility that finds a secondary journey for every material wherever possible. In such a world, "waste" is no longer the name of a material—it is simply the name of a moment where we have not yet discovered the material's next purpose.

Iran, Brazil stress joint roadmap for economic cooperation

The Iranian Deputy Minister of Economic Affairs and Finance and Brazil's Deputy Minister of Economy met on the sidelines of the BRICS Finance Ministers and Central Bank Governors meeting in Jaipur, India, to review co-operation capacities between the two countries. They emphasized the need for a joint roadmap to expand economic relations, support the private sector, and increase bilateral trade.

According to IRNA, Mehdi Heydari, Iran's Deputy Minister of Economic Affairs and Finance, held talks with Matias Alencastro, Brazil's Deputy Minister of Economy for International Affairs, to explore ways to develop and facilitate economic and trade cooperation between the two nations. During the meeting, both sides reviewed the capacities and areas of economic cooperation between Iran and Brazil and stressed the necessity of drafting a joint roadmap for economic collaboration aimed at supporting private sector activity and boosting bilateral trade.

Heydari expressed gratitude for Brazil's support of Iran's membership in the New Development Bank (NDB), emphasized the complementary nature of the two countries' needs and production capacities, and proposed designing operational mechanisms to support the private sector and develop bilateral trade.

The Iranian deputy minister identified utilizing capacities such as local currency transactions and barter arrangements for certain products of the two countries as measures that could help reduce existing trade barriers. During the meeting, both sides also emphasized the importance of establishing stability and resilience in the value chain of goods between the two countries as a prerequisite for expanding bilateral trade.

Enhancing agricultural cooperation, particularly in exchanging goods needed by both countries, and designing a reliable mechanism to facilitate trade exchanges were among other areas of mutual agreement.

Given the presence and activity of Iranian and Brazilian investors and with the aim of providing a suitable platform for developing these interactions, the two sides stressed the need to pursue negotiations and finalize basic economic agreements, including a double taxation avoidance agreement and an agreement on the encouragement and reciprocal protection of investments.

In conclusion, Iran's Deputy Minister of Economy and Brazil's Deputy Minister of Economy emphasized the continuation of consultations and follow-up on existing agreements with the goal of deepening economic ties, increasing bilateral trade, and preparing the ground for greater presence and activity of the private sector in both countries.

اسناد رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملی
دی خالصی از بهر زند علی به ش. ۱۳۸۹۲۰
مردارانی به مساحت ۱۹۲۸ مترمربع پلاک
سپیدان اباد بخش ۲ ثبت ملی در تاریخ ۱۳۸۹/۰۶/۱۴
مطهر خوانی و عباسقلی بنی طباطبائی و خان شمر
دقار عموم مرابند در نوبت به فاصله ۱۴ روز ۱
دور سند کلاسیک مقاضای اعتراضی داشته باشند
و ماه اعتراض را به این اداره تسلیم و پس از
اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی پی
امت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات

تاریخ انتشار نشریه دوم: ۱۳۸۵/۶/۱۴

- Peppermint (*Mentha x piperita*): This minty tisane is a natural antispasmodic. It can relax the smooth muscles of the gastrointestinal tract, which helps alleviate abdominal discomfort. 11
- Hibiscus (*Hibiscus sabdariffa*): This tart infusion is rich in anthocyanins, which have been shown in clinical trials to support vascular elasticity and healthy blood pressure levels by inhibiting angiotensin-converting enzyme (ACE) activity. 12
- Ginger (*Zingiber officinale*): The bioactive compounds in ginger stimulate gastric motility. This makes it an evidence-based home remedy for reducing nausea and speeding up “slow” digestion. Green Tea Feeds “Good” Gut Bacteria

Qatar, which serves as the largest US military installation in West Asia and forward headquarters for US Central Command.

While Tehran had initially listed the remaining crew members as missing, confirmation of their live capture by Qatari forces had not been publicly disclosed until now. Tehran's appeal to the Red Cross highlights a severe violation of international humanitarian law. Under Articles 70 and 78 of the Third Geneva Convention, detaining military personnel without consular access, family communication, or neutral humanitarian oversight constitutes a direct breach of international standards governing prisoners of war, falling under the purview of war crimes that warrant immediate international investigation. By keeping these brave aviators in isolated detention and refusing to clarify their status for half a year, Qatari authorities risk compromising their declared neutrality and becoming complicit in enabling foreign military operations that threaten regional security. Iranian commentators opimize that the historic March operations demonstrated the Islamic Republic's operational reach, military resolve, and willingness to target critical assets supporting foreign aggression, making the immediate, dignified return of these captured hero pilots an urgent matter of national sovereignty and military honor.

[illegible][illegible]

مشاور استاندار اصفهان:

نیازمند تغییر رویکرد است

مشاور عالی و دستیار ویژه استاندار اصفهان گفت: نظام بانکی در اجرای سیاست‌ها معیوب و برای بقای بخش تولید و صنعت، نیازمند تغییر در رویکردهای مدیریتی است.
مهران فاطمی در گفت و گو با ایرنا بازرگاری در سیاست‌های پولی کشور را ضروری دانست و اظهار داشت: عملکرد ضعیف نظام بانکی و شورای هماهنگی بانک‌های اصفهان تهدید جدی برای پویایی اقتصاد به شمار می‌رود.

وی افزود: وضعیت اقتصاد اصفهان به دنبال جنگ‌ها و آشوب‌های اخیر مطلوب نیست و کاستی‌های نظام بانکی این مساله را تشدید کرده است.

مشاور عالی و دستیار ویژه استاندار اصفهان بیان کرد: نسبت مصارف به منابع در استان‌های همچوا ۹۸ درصد و این شاخص در اصفهان حدود ۷۰ درصد است که هیچ توجهی برای این اختلاف پذیرفتنی نیست.
فاطمی تأکید کرد: ریل توسعه و بالندگی اصفهان با وجود منابع نزدیک به ۷۰۰ همت به دلیل این تفاوت ۲۰ درصدی متوقف شده است و این موضوع به معنای نادیده گرفته شدن این استان و چالش‌های آن است.

مشاور استاندار اصفهان با بیان اینکه منابع اصفهان در مسیر توسعه به گردش در نمی‌آید، گفت: وزارت خانه‌های متولی با وجود سپری شدن چند ماه همچنان به مشکلات واحدهای تولیدی این استان بی توجه هستند.

فاطمی ادامه داد: مصوبه تخصیص ۲،۵ همت برای کمک به واحدهای آسیب‌دیده اصفهان تنها با پرداخت ۱۲۰ میلیارد تومان به اجرا در آمده که هیچ تناسبی با شرایط و ظرفیت‌های اصفهان در این بخش ندارد.
دستیار ویژه استاندار اصفهان تصریح کرد: این در حالی است که پیگیری‌های به هنگام و مجذانه‌بسیاری واحدهای تولیدی خسارت دیده این استان به دلیل کوتاهی وزارت خانه‌های مربوطه همچنان معطل مانده است.

به گزارش ایرنا، استاندار اصفهان نیز در جلسه اخیر شورای اداری به مدیران و بانک‌های کم‌کار در جذب اعتبارات ملی هشدار داد.

مهدی جمالی نژاد تصریح کرد: پذیرفتنی نیست اعتبارات لازم از سوی وزارتخانه‌ها در تهران معطل بماند و مدیران کل یا بانک‌های عامل در استان برای جذب و انتقال این منابع به اصفهان تحرک کافی نشان ندهند.

آنطور که استاندار اصفهان گفته قرار است در جلسه آینده شورای اداری، فهرست بانک ها و مدیرانی که در مسیر جذب بودجه ملی و گره‌گشایی از کار مردم کوتاهی و تعلل کرده‌اند در رسانه‌ها منتشر شود.

سهم ۱۲ درصدی اصفهان از صنعت کشور، تغییر رویکرد نظام بانکی در حمایت از این قطب صنعتی را ضروری کرده است.

اصفهان به عنوان موتور محرک اقتصاد و نخستین قطب صنعتی ایران، تأثیر مستقیمی بر بازارهای ملی و زنجیره‌های ارزش در سراسر کشور دارد.

آسیب‌های سنگین ناشی از جنگ و حوادث اخیر به زیرساخت‌ها، کارخانجات و واحدهای تولیدی، تولیدکنندگان اصفهانی را در تنگنا قرار داده به طوری که آن‌ها در این شرایط سخت بار اقتصاد کشور را به دوش می کشند.

سمیرم در گردشگری، مسکن ملی و اشتغال با کمبود زیرساخت روبه‌روست

نماینده مردم سمیرم در مجلس شورای اسلامی، در جلسه شورای اداری استان اصفهان با اشاره به مشکلات شهرستان سمیرم در حوزه گردشگری، مسکن و اشتغال، بر توجه جدی دولت و دستگاه‌های اجرایی تأکید کرد.

به گزارش خبرنگار مهر، رحیم کریمی بعداز ظهر شنبه در جلسه شورای اداری استان اصفهان با گرامیداشت یادو خاطره شهدا و تأکید بر اهمیت اتحاد و انسجام میان مسئولان و مردم اظهار کرد: مجلس شورای اسلامی تعطیل نیست و نمایندگان به‌صورت شبانه‌روزی در حال پیگیری امور کشور هستند.

وی با اشاره به ظرفیت‌های شهرستان سمیرم در قالب آمایش سرزمینی افزود:

جراحی ساختاری بازار مسکن و شهرسازی؛

ازمقابله باخانه‌های خالی تا بازآفرینی شهری



مشارکتی

محمد بنائیان معاون شهرسازی و معماری اداره کل راه و شهرسازی استان، نیز در ادامه این نشست از ساخت اداره کل راه و شهرسازی اعلام می‌کند که پس از ۴۰ سال انتظار، مرحله نخست طرح جامع شهر اصفهان تصویب شده است. بنائیان با یادآوری اینکه آخرین طرح جامع مصوب متعلق به سال ۱۳۶۷ بود، تصریح می‌کند که اکنون با رویکردی کاملاً نو و مشارکتی، تدوین طرح جامع جدید در دستور کار قرار گرفته است.

او تأکید می‌کند که به خلاف رویه‌های سنتی، اکنون سازمان‌های مردم‌نهاد و نخ‌بگان در فرآیند تصمیم‌گیری حضور دارند. بنائیان با اشاره به اینکه از ۹۸ شهر استان، ۹۷ شهر دارای طرح مصوب هستند، می‌گوید برای پاسخ به نیازهای روز، تهیه ۵۵ طرح تفصیلی ابلاغ شده و ۳۰ طرح دیگر در دست تهیه است. او همچنین از انعقاد قرارداد طرح جامع کاشان و برنامهریزی برای تعیین تکلیف طرح جامع شاهین شهر تا به پیش از ۸ هزار خانوار زمین یا واحد مسکونی تخصیص یافته است.

جهد در جاده‌ها غلبه بر محدودیت‌های بودجه‌ای

در کنار مسکن و شهرسازی،

رئیس شورای شهر اصفهان:

سمیرم در حوزه‌های کشاورزی، گردشگری و دامپروری ظرفیت‌های مهمی دارد، اما در بخش گردشگری با وجود حضور گسترده مسافران، زیرساخت‌های لازم فراهم نشده است. نماینده مردم سمیرم با بیان اینکه در ایام تعطیلات ترافیک سنگینی در مسیرهای منتهی به اصفهان و مناطق گردشگری شهرستان ایجاد می‌شود، تصریح کرد: متأسفانه در برخی نقاط گردشگری، امکانات اولیه از جمله سرویس بهداشتی و زیرساخت‌های خدماتی وجود ندارد و این موضوع باید به‌صورت جدی مورد رسیدگی قرار گیرد.

کریمی همچنین با انتقاد از وضعیت طرح نهضت ملی مسکن در سمیرم گفت:

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

کیلومتر کوتاه‌تر خواهد کرد.

Managing Director: Reza Mahzooniye
chief executive: Marziye Rabiei
Deputy manager: Mohammad Hossein Mahzooniye
Editor-in-Chief: Mohammad Bandarabasi
technical manager: Nooshin Ravaqi
Editorial board:
Amin Saryadzi, Shadi Bakhshi, Saman Sofalgar Parisa Jamadi,
Maryam Emadi, Adadeh Soleymannejad



دو رنکار: ۰۳۱-۳۲۲۷۴۵۰۲
فکس بازگانی اصفهان: ۰۳۱-۳۲۲۷۴۵۱۱
امور مشترکین اصفهان: ۰۳۱-۳۲۲۷۴۵۰۸
فکس: ۰۳۱-۳۲۲۷۴۵۱۱
لینو گرافی و چاپ صمیم: ۰۳۱-۶۵۵۸۶۸۰
پیام کوتاه: ۳۰۰۰۷۲۳۲

انتیاز: ۶۸/۵

تلفن: ۰۳۱-۳۲۲۷۴۵۰۰
دورنگار: ۰۳۱-۳۲۲۷۴۵۱۴
روابط عمومی: ۰۳۱-۳۲۲۷۴۵۴
سازمان آگهی‌های اصفهان: ۰۳۱-۳۲۲۷۴۵۱۷ - ۳۲۲۷۴۵۱۲ - ۳۲۲۷۴۵۰۶
تلفن: ۰۳۱-۳۲۲۷۴۵۰۰

دقتر اصفهان: میدان احمدآباد، ابتدای خیابان شهید مفتح (بهرام) ساختمان امام (ع)

اولین روزنامه اقتصادی دو زبانه استان اصفهان

The first bilingual economic newspaper of Isfahan province

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: رضا محزونیه
سردبیر: مرضیه ربیعی
جانشین مدیرمسئول: محمدحسین محزونیه
دبیرتحریریه: امین بندرعاسی
طراح: نوشین رواقی
هیئت تحریریه:
دریا وفائی، پلدا تولکی، مریم عمادی، سامان سفالگر، پرپساجمدی، امین سریزدی، حوربه محزونیه، سعیدواعظ، آزاده سلیمان نژاد

هم‌بنیان‌گذار «ترب»
و فعال اکوسیستم
استارت‌آپی ایران

علی بابایی

علی بابایی از کارآفرینان حوزه فناوری و مدیرعامل و هم‌بنیان‌گذار پلتفرم «ترب» است؛ یکی از شناخته‌شده‌ترین موتورهای جست‌وجو و مقایسه قیمت کالا در ایران که با هدف ساده‌سازی فرآیند خرید آنلاین راه‌اندازی شد. او به همراه تیم مؤسس ترب، این استارت‌آپ را در میانه دهه ۱۳۹۰ بنیان گذاشت و با تمرکز بر نیاز کاربران برای مقایسه قیمت فروشگاه‌های اینترنتی، آن را به یکی از بازیگران مهم تجارت الکترونیک کشور تبدیل کرد. بابایی از ابتدای فعالیت ترب، توسعه محصول و بهبود تجربه کاربری را مهم‌ترین اولویات این مجموعه عنوان کرده است. ایده اصلی این پلتفرم ایجاد بستری بود که کاربران بتوانند یک کالا را در میان صدها فروشگاه اینترنتی جست‌وجو کرده، قیمت‌ها را با یکدیگر مقایسه کنند و مناسب‌ترین گزینه را برای خرید انتخاب کنند. به همین دلیل، ترب به جای آنکه یک فروشگاه اینترنتی باشد، به عنوان موتور جست‌وجوی خرید فعالیت می‌کند و کاربران را به فروشگاه‌های مختلف متصل می‌سازد. ترب فعالیت خود را از شتاب‌دهنده دانشگاه صنعتی شریف آغاز کرد و پس از مدت کوتاهی موفق به جذب نخستین سرمایه‌گذار فرشته شد. این سرمایه اولیه امکان توسعه زیرساخت‌های فنی، وب‌سایت و اپلیکیشن را فراهم کرد و مسیر رشد این استارت‌آپ را هموار ساخت. بابایی در گفت‌وگوهای مختلف تأکید کرده است که موفقیت ترب حاصل همکاری اعضای تیم، اعتماد کاربران، همراهی فروشگاه‌های اینترنتی و حمایت سرمایه‌گذاران بوده است. در سال‌های اخیر، ترب با توسعه خدمات خود توانسته میلیون‌ها کاربر را جذب کند و به یکی از کارپردازترین سرویس‌های خرید آنلاین ایران تبدیل شود. این پلتفرم علاوه بر مقایسه قیمت کالا، امکاناتی مانند مشاهده مشخصات محصولات، بررسی فروشندگان، اطلاع از تغییرات قیمت و هدایت کاربران به فروشگاه‌های اینترنتی را ارائه می‌دهد. بابایی معتقد است ایجاد شفافیت در بازار و دسترسی آسان کاربران به اطلاعات قیمت، موجب افزایش رقابت سالم میان فروشندگان و تصمیم‌گیری آگاهانه‌تر خریداران می‌شود. علی بابایی در کنار مدیریت ترب، در حوزه سرمایه‌گذاری روی استارت‌آپ‌های نوآور نیز فعالیت داشته است. مجموعه ترب در سال‌های اخیر در برخی کسب‌وکارهای نوپا سرمایه‌گذاری کرده و بابایی این اقدامات را بخشی از مسئولیت اکوسیستم استارت‌آپی برای حمایت از تیم‌های جوان و توسعه فناوری در کشور دانسته است. او همچنین بر اهمیت جذب و حفظ نیروهای متخصص و ایجاد محیطی مناسب برای رشد استعدادهای شرکت‌های فناوری تأکید دارد. اگرچه علی بابایی حضور رسانه‌ای گسترده‌ای ندارد، اما نام او با شکل‌گیری و توسعه یکی از موفق‌ترین پلتفرم‌های مقایسه قیمت ایران گره خورده است.

معاون نوآوری و توسعه فناوری صندوق نوآوری و شکوفایی مطرح کرد:

ورود نیروهای پساکتری به قلب تحقیق و توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان

معاون نوآوری و توسعه فناوری صندوق نوآوری و شکوفایی با تشریح برنامه مشترک پساکتری فناوری دانش بنیان گفت: این برنامه علاوه بر کمک به حل مسائل فناورانه شرکت‌های دانش بنیان، می‌تواند زمینه جذب نخبگان و اشتغال دانش‌آموختگان دوره دکتری را فراهم کند و ارتباط میان ظرفیت علمی دانشگاه‌ها و نیازهای واقعی صنعت را تقویت کند. رضا قربانی زربین، با اشاره به روند تدوین آیین‌نامه و پیگیری اجرای برنامه مشترک پساکتری فناوری اظهار کرد: تدوین این آیین‌نامه و پیگیری اجرای آن از سوی مجموعه‌های مختلف دنبال شده است و اکنون پس از حدود سه سال، این برنامه در آستانه اجرا قرار گرفته است و امیدواریم آغاز آن بتواند فرآیند مناسبی را در این حوزه ایجاد کند. وی با تشریح رویکرد صندوق نوآوری و شکوفایی در حمایت از شرکت‌های دانش بنیان با تأکید بر اینکه مطابق قانون، هدف صندوق نوآوری، توسعه شرکت‌های دانش بنیان است، خاطر نشان کرد: این شرکت‌ها با ایده‌های نوآورانه شکل می‌گیرند و با توجه به ضوابط و سختگیری‌های موجود، معمولاً در ابتدای فعالیت خود محصولات یا فناوری متوسط رو به بالا ارائه می‌کنند. بابایی حال، با توجه به سرعت تحولات فناوری، شرکت‌های دانش بنیان باید به‌طور مستمر خود را به‌روز نگه دارند و این مساله اهمیت بسیار زیادی دارد به گونه‌ای که اگر در کنار توسعه بازار شرکت‌ها توسعه فناوری غافل شویم، شرکت دانش بنیان به مرور طراوت و نوآوری ایده اولیه خود را از دست می‌دهد و امکان همراه شدن با تحولات جدید را نخواهد داشت. قربانی ادامه داد: در چنین شرایطی، شرکت‌ها عملاً مسیر رشد خود را از دست می‌دهند و نمی‌توانند به شرکت‌هایی بالغ و اثربخش تبدیل شوند. بنابراین در کنار حمایت‌هایی که از شرکت‌های دانش بنیان برای توسعه بازار، تجاری‌سازی و سایر حوزه‌ها انجام می‌شود، طی سال‌های اخیر توجه بیشتری به توسعه فناوری، رفع مشکلات فناورانه شرکت‌ها و در مواردی بهبود کیفیت محصولات و فرآیندها شده است. معاون نوآوری و توسعه فناوری صندوق نوآوری و شکوفایی با اشاره به برنامه‌های اجراشده در این زمینه گفت: از حدود سال ۱۳۹۹، برنامه‌های

در صندوق نوآوری اجرا شد که بر اساس آن، شرکت‌های دانش بنیانی که برای توسعه فناوری یا رفع یک مشکل فناورانه در فرآیندهای خود نیاز به استفاده از ظرفیت محققان بیرونی داشتند، می‌توانستند از این ظرفیت بهره بگیرند. بخشی از شرکت‌های دانش بنیان می‌توانند مسائل فناورانه خود را با استفاده از توان داخلی حل کنند، اما در برخی موارد نیاز به دریافت کمک از بیرون از شرکت وجود دارد. در این موارد، حمایت صندوق می‌تواند این فرآیند را برای شرکت تسهیل کند. قربانی با اشاره به ظرفیت دانشگاه‌ها در رفع نیازهای فناورانه شرکت‌های دانش بنیان، استادهای پژوهشی دانشگاه‌ها دانست و یادآور شد: این هسته‌ها در لبه فناوری و دانش قرار دارند و می‌توانند به شرکت‌ها در حل مسائل صندوق نوآوری شکل گرفت و در نهایت به خدمتی تحت عنوان «کمک‌هزینه تحقیق و توسعه» منجر شد. بر اساس این خدمت، اگر یک شرکت دانش بنیان احساس کند برای حل یک مساله فناورانه یا توسعه فناوری خود، توان داخلی کافی ندارد، می‌تواند از ظرفیت متخصصان و هسته‌های پژوهشی دانشگاه‌ها که در مرز دانش و فناوری فعالیت می‌کنند، استفاده کند. معاون نوآوری و توسعه فناوری صندوق نوآوری و شکوفایی، هدف از این برنامه را بهره‌گیری از توان داخلی از سوی شرکت‌های دانش بنیان ذکر کرد و ادامه داد: این شرکت‌ها در کنار استفاده از توان داخلی خود، در صورت نیاز از ظرفیت‌های تخصصی خارج از شرکت نیز بهره‌گیرند و از این طریق، مسیر توسعه فناوری و حفظ توان نوآورانه خود را ادامه دهند. وی با اشاره به امکان بهره‌مندی از ظرفیت مالکیت فکری و ایده‌های کاربردی در این مسیر گفت: یکی دیگر از ظرفیت‌هایی که در این مسیر مورد توجه قرار گرفته، استفاده از مالکیت فکری است تا اعضای هیئت علمی و هسته‌های پژوهشی بتوانند ایده‌های کاربردی خود را مطرح کنند و شرکت‌های دانش بنیان نیز از این ایده‌ها بهره‌مند شوند. این مسیر حدود ۵ تا ۶ سال است که در صندوق نوآوری آغاز شده و همچنان ادامه دارد و قصد داریم آن را توسعه دهیم. این برنامه می‌تواند

بخشی از نیازهای شرکت‌های دانش بنیان را برطرف کند. قربانی زربین با اشاره به ظرفیت اعتبار مالیاتی در حوزه تحقیق و توسعه اظهار کرد: در قانون نیز موضوع اعتبار مالیاتی برای تحقیق و توسعه دیده شده است و شرکت‌های دانش بنیان می‌توانند به صورت عام از این ظرفیت استفاده کنند. بر این اساس، شرکت می‌تواند هزینه‌های انجام‌شده در این حوزه را در چارچوب اعتبار مالیاتی خود لحاظ کند که این موضوع نیز کمک مناسبی برای تقویت فعالیت‌های تحقیق و توسعه در شرکت‌های دانش بنیان است. وی با اشاره به ضرورت توجه به مساله جذب نیروی انسانی در برنامه مشترک پساکتری فناوری دانش بنیان، خاطر نشان کرد: استفاده از هسته‌های پژوهشی بیرونی یا بهره‌گیری از اعتبار مالیاتی برای فعالیت‌های تحقیق و توسعه، هر کدام مزایای خاص خود را دارند، اما جذب یک نیروی تمام‌وقت و واجد صلاحیت و توانمند در داخل شرکت نیز مزایای مهمی دارد. در برنامه‌های قبلی، ممکن بود یک گروه پژوهشی مسئولیت انجام یک پروژه را برعهده بگیرد و نتیجه کار را به شرکت تحویل دهد، اما در این برنامه، شرکت دانش بنیان می‌تواند یک نیروی تمام‌وقت و توانمند را در اختیار داشته باشد که به صورت مستمر در شرکت حضور داشته باشد و به عنوان یکی از نیروهای مؤثر، موتور تحقیق و توسعه شرکت را به حرکت درآورد. معاون نوآوری و توسعه فناوری صندوق نوآوری و شکوفایی افزود: این طرح به شرکت‌های دانش بنیان کمک می‌کند تا مسائل و مشکلات فناورانه خود را مطرح کنند و نیروی متناسب و کارآمد مورد نیاز خود را از میان بهترین دانش‌آموختگانی که دوره‌های مربوط را گذرانده‌اند، انتخاب کنند و امیدواریم این نیروها بتوانند در شرکت‌های دانش بنیان، مسائل فناورانه موجود را حل و مسیر توسعه فناوری را پیش ببرند؛ چه در زمینه تولید محصولات جدید و چه در حوزه توسعه و ارتقای محصولات قبلی. وی با اعلام آمادگی صندوق نوآوری برای حمایت از شرکت‌های دانش بنیان در این مسیر اظهار کرد: این ظرفیت می‌تواند توسعه پیدا کند و صندوق نوآوری و شکوفایی نیز از هر کمکی که بتواند به

سابقه کار ندارم، چگونه استخدام شوم؟

آیا تا به حال با این سوال مواجه شده‌اید که «وقتی سابقه کاری ندارم، چگونه باید استخدام شوم؟» بسیاری از دانشجویان و فارغ‌التحصیلان تصور می‌کنند برای ورود به بازار کار ابتدا باید سابقه کاری داشته باشند؛ در حالی که واقعیت این است که بسیاری از کارفرمایان بیش از هر چیز به توانایی معرفتی حرفه‌ای، شبکه ارتباطی، مهارت‌های فردی، رزومه مناسب و میزان آمادگی افراد برای ورود به محیط کار توجه می‌کنند. در این وینار تخصصی، استاد سیدمحمد سیدجواد به بررسی مهم‌ترین راهکارهای ورود به بازار کار برای دانشجویان و افراد جوای کار می‌پردازد و نشان می‌دهد چگونه می‌توان حتی بدون سابقه کاری، مسیر حرفه‌ای خود را آغاز کرد، فرصت‌های شغلی مناسب را پیدا کرد و برای استخدام آماده شد.

شروع: جمعه ۶ شهریور ۱۴۰۵ - ۲۰:۰۰
پایان: جمعه ۶ شهریور ۱۴۰۵ - ۲۲:۰۰

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی اصفهان:
حفظ تولید و اشتغال
اولویت نخست شهرک‌های صنعتی اصفهان است

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی اصفهان با تأکید بر ضرورت حفظ تولید و اشتغال در شرایط کنونی، گفت: بازسازی واحدهای صنعتی آسیب‌دیده، رفع موانع تولید و تأمین زیرساخت‌های مورد نیاز، از مهمترین اولویتهای این شرکت برای حمایت از صنعتگران و تداوم فعالیت واحدهای تولیدی استان است. به گزارش خبرنگار ایرنا، محمدجواد بگی روز یکشنبه در همایش روز ملی حمایت از صنایع کوچک در اتاق بازرگانی اصفهان با بیان اینکه صنایع کوچک و متوسط پیشران توسعه زنجیره ارزش محصول نهایی در صنایع کشور هستند، اظهار داشت: حدود ۹۰ درصد صنایع موجود در ایران در قالب حدود ۸۰۰ شهرک صنعتی جزو صنایع کوچک و متوسطی هستند که بیشترین حجم اشتغال، ارزش افزوده، کارآفرینی و صادرات را بر عهده دارند. وی با قدردانی و عذرخواهی از همه صنعتگران برای مشکلات موجود در مسیر تولید، صادرات و واردات مواد اولیه، بیان کرد: به حدود ۲ هزار واحد صنعتی این استان در جنگ‌های ۱۲ روزه و جنگ تحمیلی اخیر آمریکا و رژیم صهیونیستی آسیب وارد شد. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی اصفهان افزود: ۱۷ واحد در شهرک‌های صنعتی این استان در جریان تجاوز دشمن آسیب مستقیم دیده‌اند، حدود ۲۰ شهید کارگری تقدیم کشور شد و همچنین به حدود ۴۰۰ واحد صنعتی هم آسیب بین ۲۰ تا ۱۰۰ درصدی وارد شد که تا امروز هم اقدام عملی موثری برای کمک به بازسازی این واحدها انجام نشده است. وی گفت: ستاد بازسازی واحدهای صنعتی تشکیل شده و استاندارد اصفهان هم بطور جدی پیگیری این موضوع هستند که امیدواریم این اقدامات در اسرع وقت انجام شود. بگی خاطر نشان کرد: استان اصفهان مقام نخست کشور را در سال ۱۴۰۴ در حوزه صنایع کوچک و حمایت‌های معنوی و مادی که از واحدهای صنعتی داشت، در بین شرکت‌های صنعتی کشور به خود اختصاص داد که افتخار و دستاورد ارزشمندی برای این استان محسوب می‌شود. وی با اشاره به اینکه استاندارد اصفهان شب گذشته در شورای اداری ۲۰ دستور برای همه دستگاه‌های اجرایی استان صادر کرد که ۱۰ فرمان به طور مستقیم با بخش صنعت مرتبط است، اظهار داشت: بازسازی واحدهای آسیب دیده از جنگ و بازسازی و ترمیم زیرساخت‌های واحدهایی که در این جنگ به امر تولید آن‌ها صدمه وارد شده، تأمین تولید و حفظ اشتغال و تکثیر ارباب رجوع و تسهیل فرآیندهای اداری از مهمترین موارد مورد تأکید استاندار اصفهان بود. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی اصفهان تأکید کرد: صنعتگران در شرایط کنونی با مشکلات عدیده‌ای در زمینه ناترازی برق و گاز، کمبود آب و مواد اولیه مواجه هستند. وی با بیان اینکه شرکت شهرک‌های صنعتی یک شرکت درآمد هزینه محسوب می‌شود، ادامه داد: بیش از چهار هزار فقره بدهی بلا تکلیف وصول ایجاد شده که این امر در تاریخ شرکت شهرک‌های صنعتی استان سابقه نداشته است و با مساعدتی که انجام شده حدود ۲۰ هزار میلیارد ریال (۲ همت) چک‌های معوق دریافت شده است.

قدرت، چیرگی و نفوذ

هر فصل از این اثر، با بخش‌هایی از زندگی دانشمندان، روزشکاران و چهره‌های مشهور آشنا می‌شویم و راز موفقیت ایشان را درمی‌یابیم.

رازهای موفقیت شخصی و خودسازی از نگاه رابرت گرین

رابرت گرین کوشیده است تا نظراتش را به صورت کاربردی ارائه کند؛ به‌طور مثال، او به ما پیشنهاد می‌دهد که پیش‌بینی ناپذیر باشیم؛ به‌صورتی که کسی نتواند حدس بزند برنامه و حرکت بعدی ما چیست؛ یکی دیگر از عوامل موفقیت و قدرتمند شدن که در کتاب راهنمای

است، به ایشان کمک می‌کند تا در فرآیند خودسازی و خودشناسی به بیراهه نروند و عمر و انرژی خود را در مسیر درستی صرف کنند. کتاب راهنمای قدرت، چیرگی و نفوذ بر پایه‌ی گزینش و بازآفرینی بخش‌های کلیدی پنج اثر مهم رابرت گرین شکل گرفته است. مهم‌ترین ایده‌های کتاب‌هایی مثل ۴۸ قانون قدرت، قوانین سرشت انسان، چیرگی، هنر اغواگری و ۱۳ استراتژی جنگ، به‌صورت قابل‌ی کونه، روان و کاربردی گردآوری شده‌اند تا خواننده بتواند در زمانی کمتر، با مهم‌ترین مفاهیم و آموزه‌های او آشنا شود. در

زمان ما برای مطالعه، تغییر و دگرگونی در افکارمان محدود است و می‌خواهیم یک کتاب ما را در پایداری از آموزه‌های درست، دقیق و کاربردی آشنا کند. بسیاری از افرادی که می‌خوانند به پرسش «چگونه مهارت‌های ارتباطی خود را تقویت کنیم؟» پاسخ دهند، به دنبال منبعی جامع برای ایجاد تحول و خودسازی هستند و کتاب راهنمای قدرت، چیرگی و نفوذ اثر رابرت گرین که از کتاب‌های توسعه فردی

