



... ادامه از صفحه یک

یکی از مهم ترین عوامل حمایت کننده از روند فعلی، حجم معاملات مناسب و ورود نقدینگی به بازار است. نقدینگی در واقع سوخت محرک هر بازار مالی محسوب می شود و تا زمانی که این جریان حفظ شود و بازار بتواند گد ها و محدوده های حمایتی فعلی خود را نگه دارد، دلیلی برای تغییر دیدگاه مثبت نسبت به روند کلی وجود ندارد.

البته این موضوع به معنای نبود اصلاح های کوتاه مدت نیست. بازار می تواند در بازه های زمانی کوچک با افت های مقطعی، شناسایی سود و افزایش عرضه مواجه شود. چنین حرکاتی به تنهایی به معنای پایان روند صعودی نیستند. برای تغییر جدی در سناریوی فعلی، باید نشانه هایی از چرخش ساختاری در روند، تضعیف حجم معاملات و خروج محسوس نقدینگی مشاهده شود. در چنین شرایطی می توان انتظار داشت بازار وارد مرحله اصلاح عمیق تر شود و سرما به گذاران در محدوده های مناسب نسبت به شناسایی سود و مدیریت ریسک اقدام کنند.

از سوی دیگر، باید به تعداد قابل توجهی از نمادهای مستعد بازار نیز توجه داشت. بخشی از این نمادها، باوجود برخورداری از ظرفیت بنیادی و تکنیکال مناسب، در دوره اخیر رشد محدودی داشته اند یا حتی بازدهی قابل توجهی ثبت نکرده اند. در صورت تداوم تقاضای فعلی و چرخش نقدینگی به سمت این گروه ها، این نمادها می توانند در ادامه مسیر بازار، ظرفیت ایجاد بازدهی بیشتری داشته باشند.

موضوع مهم دیگر، همگرایی قابل توجه میان شاخص کل و شاخص وزن است. زمانی که هر دو شاخص در یک جهت حرکت می کنند، می توان برداشت کرد که مشارکت طیف گسترده تری از نمادهای بزرگ و کوچک در روند بازار افزایش یافته است. این هم جفتی، در مقایسه با شرایطی که تنها چند نماد بزرگ شاخص را بالا می برند، نشانه سالم تری از گستردگی روند محسوب می شود و می تواند احتمال تداوم حرکت صعودی در بخش بیشتری از بازار را افزایش دهد.

با این حال، برای ارزیابی زمان پایان این گام صعودی، صرفا نباید به عدد شاخص توجه کرد. رفتار حجم معاملات، جریان ورود و خروج نقدینگی، تعداد نمادهای مثبت و منفی، قدرت خریداران و فروشندگان و واکنش بازار به مقاومت های مهم نیز باید همزمان بررسی شوند.

یکی از نشانه های مهمی که می تواند در آینده، هشدار اولیه برای اصلاح کوتاه مدت بازار باشد، شکل گیری افزایش های ناگهانی و غیر عادی در حجم معاملات در محدوده های مهم قیمتی و سپس کاهش محسوس حجم و آغاز خروج نقدینگی است. اگر این اتفاق همزمان با ضعف قیمت، افزایش عرضه و از دست رفتن حمایت های مهم رخ دهد، اعتبار سناریوی صعودی کاهش پیدا خواهد کرد.

در مجموع تا زمانی که جریان نقدینگی، حجم معاملات و ساختار صعودی بازار حفظ شود، می توان سناریوی ادامه دار بودن روند فعلی را معتبر دانست و محدوده ۶ میلیون واحد را به عنوان یکی از اهداف مهم پیشرو در نظر گرفت.

با این حال، رسیدن به این محدوده به معنای تضمین رشد بازار نیست و هر چه شاخص به مقاومت های بالاتر نزدیک می شود، مدیریت ریسک و بررسی نشانه های ضعف اهمیت بیشتری پیدا می کند. بنابراین سناریوی فعلی را می توان «تداوم روند صعودی تا زمان مشاهده نشانه های متعبر چرخش» در نظر گرفت؛ نه یک رشد بدون اصلاح. در چنین شرایطی، صورت حفظ ساختار کلی بازار، حتی فرصت های جدیدی برای ورود به نمادهای مستعد ایجاد کنند.



همزمان با سال روز شهادت امام رضا (ع):

۴۹۹ واحد خون در اصفهان اهدا شد

توسط دانش‌آموزان اصفهانی؛

کسب دیپلم افتخار مسابقه جهانی «تورنمنت شهرها»



مدیر خانه ریاضیات اصفهان با اشاره به حمایت معاونت پژوهشی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و حامی مالی برای اعزام تیم دانش آموزی از اصفهان به مرحله پایانی تورنمنت شهرها، خاطر نشان کرد: امسال پس از ۹ سال، ما تیم اعزامی به مسابقه تورنمنت شهرها در مسکو داشتیم. وی با اشاره به برگزاری مرحله مقدماتی مسابقه «تورنمنت شهرها» در تعدادی از شهرهای کشورمان از طراحان و مسوولان پروژه که اغلب از ریاضیدانان پنام هستند، پروژه خود را انجام دادند. به گزارش ایرنا، مسابقه تورنمنت شهرها در سال ۱۹۸۰ در روسیه

است که به تیم های منتخب تعلق می گیرد، بیان کرد: دانش آموزان ایرانی حاضر در این مسابقات در پایه هشتم تحصیلی قرار دارند و با وجود سن کمتر در مقایسه با بسیاری از شرکت کنندگان، به خوبی توانستند رقابت کنند. جوادی با بیان اینکه مرحله نخست رقابت بین المللی ریاضی برای دانش آموزان دبیرستانی از شهرهای مختلف جهان است که کمیته اصلی آن در مسکو فعالیت دارد. مدیر خانه ریاضیات اصفهان عصر پنجشنبه به اعلام این خبر به خبرنگار ایرنا گفت: تیم دانش آموزی متشکل از امیرعلی تو جیحی، محمدصدرا ستاری و کوروش فهیم پور در پی موفقیت در مرحله نخست مسابقه تورنمنت شهرها به عنوان تنها گروه از ایران به مرحله نهایی و کنفرانس تابستانه این تورنمنت در مسکو دعوت شدند.

رامین جوادی با بیان اینکه این تورنمنت امسال از ۲ تا ۱۲ آگوست (۱۱ تا ۲۱ مرداد) برگزار شد، افزود: شرکت کنندگانی از یکصد شهر دنیا در این رقابت ها حضور داشتند و تیم اعزامی از خانه ریاضیات اصفهان موفق به دریافت دیپلم افتخار سطح ۲ شد.

عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی اصفهان با بیان اینکه دیپلم افتخار تورنمنت شهرها دارای سه سطح

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان:

۴۳ تیم امدادرسانی در مسیر رودخانه زاینده رود فعال است

در حاشیه رودخانه زاینده رود، کانال های انتقال آب و منابع آبی استان اجرا شده است.

وی افزود: در این راستا، ۴۳ تیم امدادی متشکل از عوامل حفاظت رودخانه و شرکت میراب زاینده رود در محدوده های خارج از شهرها و ۳۴ تیم از نیروهای آتش نشانی در شهرهای واقع در مسیر زاینده رود، به صورت مستمر گشت زنی می کنند و به افراد حاضر در حاشیه منابع آبی درباره خطرات ورود به کانال ها و رودخانه هشدار می دهند.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان با تأکید بر نایم بودن کانال های انتقال آب برای شنا گفت: شدت جریان آب، شیب سبیر، لغزندگی دیوارها و دشواری امدادرسانی در این کانال ها، خطر غرق شدگی را افزایش می دهد. شیشه فروش ادامه داد: استخرهای ذخیره آب کشاورزی نیز به علت عمق زیاد، شیب دیوارها و وجود لایه پوششی لغزنده ژئومبران، محل مناسبی برای شنا نیستند و ورود افراد به این استخرها می تواند حادثه آفرین باشد.

وی با اشاره به مخاطرات شنا در رودخانه زاینده رود تصریح کرد: ناپایداری بستر رودخانه، جریان های گردابی و تغییر ناگهانی



مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان گفت: ۴۳ تیم امدادی و آتش نشانی مستقر در مسیر رودخانه زاینده رود، طی ۲ روز جان سه نفر را از خطر غرق شدگی در شهر اصفهان و شهرستان لنجان نجات دادند.

منصور شیشه فروش در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: با توجه به پیش بینی افزایش دما و افزایش حضور شهروندان و گردشگران در عرصه های طبیعی و گردشگری، به ویژه در روزهای تعطیل و پایان هفته، طرح تشدید گشت و نظارت

مدیرکل انتقال خون استان اصفهان گفت: در سالروز شهادت حضرت امام رضا (ع)، نیکوکاران استان با مراجعه به پایگاه های انتقال خون، ۴۹۹ واحد خون اهدا کردند.

کیان دهراب پور در گفتگو با خبرنگار مهر ضمن تسلیت سالروز شهادت حضرت امام رضا (ع) اظهار کرد: ۵۹۱ نفر از اهداکنندگان خون در روز پنجشنبه ۲۲ مردادماه، مصادف با آخرین روز ماه صفر، برای اهدای خون به

مراکز استان مراجعه کردند.

وی افزود: از مجموع این مراجعات، ۴۹۹ نفر پس از انجام معاینات پزشکی، موفق به اهدای خون شدند.

دهراب پور با اشاره به مراکز فعال در این طرح عنوان کرد: این اقدام خیرخواهانه در سه مرکز اهدای خون خواجو در اصفهان، شهرستان های گلپایگان و خوانسار و همچنین با استقرار تیم سیار انتقال خون در شهر هرن انجام شد.



مدیرکل انتقال خون استان اصفهان با دعوت از مردم برای تداوم این مشارکت تأکید کرد: با توجه به گرمای هوا در روزهای اخیر، نیاز به ذخایر خونی تداوم دارد. از اهداکنندگان با هر گروه خونی درخواست می شود با حضور در مراکز اهدای خون، با ریگر بیماران نیازمند باشند؛ چرا که با هر واحد اهدای خون می توان جان حداقل سه بیمار را نجات داد.

اخبار اصفهان

گزارش

مساجد باید به کانون اصلی تربیت نسل مجاهد و انقلابی تبدیل شوند

مدیر اجرایی مرکز رسیدگی به امور مساجد استان اصفهان گفت: مساجد باید با باز تعریف نقش خود به عنوان پایگاه های حکومتی و نظامی در کنار عبادت به کانون اصلی تربیت نسل جوان و مجاهد تبدیل شوند.

به گزارش خبرنگار مهر، حجت الاسلام والمسلمین حجت الله شاهسنایی در سخنرانی پیش از خطبه های نماز جمعه در مصلا ی بزرگ امام خمینی (ره) اصفهان، با اشاره به پیشینه الهی مساجد اظهار کرد: کعبه معظمه نخستین نقطه خشکی پدید آمده بر روی زمین و قبله کاه همه مساجد است؛ بنابراین مسجد را می توان «فرق دگاه» رحمت و نور الهی دانست که هم محل نزول وحی و هم جایگاه عروج معنوی بندگان است.

وی با تبیین کارکردهای چندگانه مسجد در صدر اسلام افزود: مسجد تنها یک مکان عبادی نیست، بلکه جایگاه تربیت بندگان خداست؛ به گونه ای که افزون بر «عابدپروری»، وظیفه «مجاهدپروری» و «خادم پروری» را نیز بر عهده دارد. در صدر اسلام، مسجد پایگاه بسیج، سازماندهی لشکرهای اسلامی و کانون تصمیم گیری برای امور حکومتی بود.

● خطر خالی ماندن مساجد از حضور جوانان

مدیر اجرایی مرکز رسیدگی به امور مساجد استان اصفهان با ابراز نگرانی از کاهش حضور نسل جوان در مساجد تصریح کرد: اگر مساجد از جوانان و نوجوانان خالی شود، به معنای موفقیت دشمن در شیخون فرهنگی است. حوادث و ناهنجاری های خیابانی سال گذشته نشان داد که اگر مساجد همچون دهه ۶۰ ملو از حضور زندگان و جوانان بود، این آسیب ها رخ نمی داد؛ چرا که در آن دوران، مساجد عامل پیروزی و پشتیبان اصلی دفاع مقدس بودند.

شاهسنایی با تأکید بر لزوم انتقال جوشش ارعین به مساجد خاطر نشان کرد: امروز اگر جوانان در مساجد «مبعوث» شوند، دشمن در راهبرد اصلی خود که همان تخریب مساجد (به ویژه از طریق فراری دادن جوانان) است، شکست خواهد خورد.

● اصفهان: ظرفیت عظیم ۶ هزار مسجد

وی با اشاره به پیشینه تاریخی اصفهان در مساجدسازی که به دوران سلمان فارسی بازمی گردد، گفت: مساجد تاریخی اصفهان همچون مسجد امام، مسجد جامع، شیخ لطف الله، سید و آقا نور، نه تنها میراث ملی، بلکه گنجینه های بین المللی هستند که نیازمند مدیریت متخصص و برنامه ریزی دقیق با همکاری هیئت امناء و انجمنه های می باشند.

مدیر اجرایی مرکز رسیدگی به امور مساجد استان اصفهان افزود: در حال حاضر استان اصفهان دارای ۶ هزار مسجد است که اگر همه آن ها فعال شوند، گلستان عظیمی از خدمات پدید می آید. در همین راستا، امسال اعتکاف در بیش از ۶۵۰ مسجد و موبجاری در بیش از ۲۰۰ مسجد استان برنامه ریزی و اجرا شد.

● ضرورت حفظ حرمت مساجد در مراسم ترحیم

شاهسنایی با انتقاد از برخی بی توجهی ها به شئونات مساجد در مجالس ترحیم تأکید کرد: از هیئت امنای مساجد انتظار می رود با مدیریت دقیق، از جمله تعبیه فضای مناسب برای بانوان و تذکر به عزاداران، حرمت مکان های مقدس را پاس دارند.

وی با اشاره به پیوند میان معنویت و گشایش در امور، تصریح کرد: آبادانی مسجد دنیای مردم را آباد می کند و مسائلی نظیر خشکسالی و تورم با استغفار و احیای مساجد قابل حل است. همچنین حیا و دغت، خاکر بز اصلی فاعی کشور است و اگر این ارکان تضعیف شود، هیچ ابزار نظامی نمی تواند سدی در برابر دشمن ایجاد کند.

خیران امکان پذیر نیست،

● احداث بیش از ۱۴ هزار کلاس درس توسط خیران مدرسه ساز اصفهان

رییس هیات مدیره مجمع خیران اصفهان نیز اصفهان را از استان های برترین از لحاظ تعداد خیران و انجمن های خیریه در کشور معرفی کرد و گفت: خیران مدرسه ساز این استان تاکنون ۱۴ هزار کلاس درس را ساخته اند. مجتبی ملااحمدی افزود: در زمان حاضر در استان اصفهان، پنج هزار خیر مدرسه ساز در امور خیر مشارکت دارند که ۲۰ درصد آن ها بانوان هستند.

ملااحمدی در ادامه به چالش های فضای آموزشی در استان اصفهان اشاره و بیان کرد: اکنون حدود ۱۰ هزار کلاس درس در این استان نیازمند بازسازی، بهسازی و نوسازی است، وی با بیان اینکه قرارداد ساخت و نوسازی ۲ هزار و ۵۰۰ کلاس درس از مجموع این آمار تاکنون منعقد شده و در حال اجراست، گفت: تکمیل مابقی این کلاس ها در دستور کار سال های آتی قرار دارد.

وی درباره برآورد هزینه های مورد نیاز برای رفع نیازهای زیرساختی آموزش و پرورش خاطر نشان کرد: با توجه به نوسانات اقتصادی، پیش بینی دقیق اعتبار کل طرح دشوار است، اما به طور میانگین برای ساخت هر واحد آموزشی شش کلاسه، حدود ۳۰۰ میلیارد ریال اعتبار نیاز است.

رییس هیات مدیره مجمع خیران اصفهان با اشاره به برنامه ریزی برای جذب ۳۲۰ هزار میلیارد ریال مشارکت خیرین در سطح ملی گفت: خیرین استان اصفهان نیز برای سال جاری تعدادی بالغ بر ۲۵ هزار میلیارد ریال را

اصفهان، مهد خیران و پویش های خیرخواهانه

خدیگتر ارئشان در مجموعه بهزیستی است. وی یادآور شد: بهزیستی با تمام ظرفیت در کنار مؤسسات خیریه و خیرین، تلاش می کند تا غبار محرومیت از چهره مددجویان پاک شود.

استادان اصفهان نیز نقش خیران را در توسعه استان، بی بدیل دانست و گفت: اصفهان با حق، بهشت خیران نامیده شده است؛ زیرا در شرایط سخت اقتصادی امروز، آنها با گام های کار گشای خود در حوزه های درمان، آموزش و حتی زیرساختی، بار بزرگی از دوش مردم و دولت برمی دارند.

مهدی جمالی نیز افزود: ردپای خیران کار گشا به روشنی در حل مشکلات استان مشهود است؛ از حوزه سلامت و درمان گرفته تا بخش های آموزشی، خدماتی و حتی بهداشتی در حوزه های رامسازی، در همه جا حضور موثر خیران احساس می شود.

وی با تأکید بر اینکه بدون همراهی خیران، بسیاری از گره های استان باز نمی شد، بیان کرد: در این شرایط سخت معیشتی، اگر یاریگرهایی چون خیرین نبودند، بسیاری از مشکلات مردم حل نشده باقی می ماند. استاندار اصفهان با اشاره به نقش موثر خیران در ارتقای نظام سلامت اظهار داشت: خیران سلامت با اقدامات انسان دوستانه خود التیام بخش لام بیماران هستند و سهم بسزایی در بهبود وضعیت درمانی استان دارند. جمالی یاد با تأکید بر اهمیت مشارکت مردمی در توسعه حوزه سلامت افزود: تحقق توسعه پایدار بدون همراهی

معلول، حمایت از مراکز نگهداری شبانه روزی بهزیستی، کمک به تجهیز مراکز توان بخشی و خرید تجهیزات پزشکی، حمایت از سالمندان و دیگر مددجویان بهزیستی را در دستور کارهای نیکو کارانه خود دارند. از جمله دیگر اقدامات خیرخواهانه پویش های مهربانی است که با هدف کمک به تأمین مایحتاج زندگی خانواده های نیازمند صورت می گیرد.

● اصفهان پیشستاز بنای مهربانی و

مسئولیت های اجتماعی

مدیرکل بهزیستی اصفهان در این پیوند گفت: مردم این استان در کارهای نیکو کارانه، پویش های مهربانی و مسئولیت های اجتماعی، همواره جزو استان های پیشستاز کشور محسوب می شوند.

کسمیه کریمی افزود: پویشی با عنوان بنای مهربانی در یک ماهه اخیر با هدف تأمین بسته های معیشتی، حمایت از افراد دارای ضایعه نخاعی و پشتیبانی از کودکان بازمانده از تحصیل، در اصفهان بنا شد که خیرین این استان بار دیگر در صف اول نیکو کاری قرار گرفتند. مدیرکل بهزیستی اصفهان با اشاره به جایگاه ویژه این استان در حوزه مشارکت های مردمی و مسئولیت های اجتماعی بیان کرد: با استناد به آمار اعلام شده از سوی رییس سازمان بهزیستی کشور مبنی بر رشد چشمگیر ۴۰۰ درصدی مشارکت های مردمی در سطح ملی، این موفقیت نشان دهنده اعتماد روزافزون مردم به

استان اصفهان، مردمی با قلبهایی به وسعت زاینده رود دارد که در تار و پود فرهنگ و روح جاری زندگی آن ها، کارهای خیر در جوش و خروش است.

به گزارش ایرنا، وقتی می گویم اصفهان شهر خیران است، یعنی این شهر تنها یک مکان جغرافیایی نیست، بلکه در کنار مجموعه ای از هنر، علم و خلاقیت، انسانیت و کمک به هم نوع نمود خاصی دارد و برای این منظور می توان گفت که این خطه، همان جایی است که در آن خوبی باز یابی آمیخته شده است.

بر اساس اطلاعات پایش سمن ها/ سازمان های مردم نهاد یک هزار و ۶۳۰ خیریه فعال در اصفهان مشول فعالیت هستند که بیشتر آن ها خدماتی در حوزه سلامت، درمان و پیشگیری به نیازمندان ارائه می دهند.

خیران اصفهان در تمامی عرصه ها از جمله مدرسه سازی، بهداشت و سلامت و کمک به مددجویان نیازمند همواره پیشقدم و الگو بخش بوده اند. نیکوکاران اصفهان در عرصه آموزش و پرورش به منظور توسعه سرمایه انسانی با ساخت و تجهیز مدرس و حمایت های مالی از دانش آموزان نیازمند درصددند که دانش آموزان خانواده های کم درآمد از چرخه تحصیل خارج نشوند. خیران در عرصه بهزیستی و حمایت از آسیب پذیرترین های جامعه، تمرکز بر «بازگرداندن کرامت انسانی» به افرادی دارند که توانایی های جسمی یا روانی آن ها محدود است.

خیریه های اصفهان حمایت از کودکان بی سرپرست و



تکنو
SPARK 40 PRO PLUS
حافظه داخلی : ۲۵۶ گیگابایت
حافظه RAM : ۳۰ گیگابایت
صفحه نمایش: ۶/۷۸ اینچ

۵۵,۰۰۰,۰۰۰ تومان



پوکو
X7 Pro
حافظه داخلی : ۵۱۲ گیگابایت
حافظه RAM : ۱۲ گیگابایت
صفحه نمایش: ۶/۶۷ اینچ

۱۰۵,۹۰۰,۰۰۰ تومان



آئر
600
حافظه داخلی : ۲۵۶ گیگابایت
حافظه RAM : ۱۲ گیگابایت
صفحه نمایش: ۶/۵۷ اینچ

۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰ تومان



ناتینگ
PHONE 2A PLUS
حافظه داخلی : ۲۵۶ گیگابایت
حافظه RAM : ۱۲ گیگابایت
صفحه نمایش: ۶/۷ اینچ

۱۶۳,۴۹۹,۰۰۰ تومان



تسخیر آفتاب:

تاریخچه شگفت‌انگیز اولین سلول خورشیدی و انقلاب سبز

قسمت دوم:

یک مشکل بزرگ داشتند: قیمت، در سال ۱۹۵۵، هزینه تولید ۱ وات برق خورشیدی حدود ۳۰۰ دلار بود (معادل چند هزار دلار امروزی). هیچ‌کس حاضر نبود برای روشن کردن یک لامپ معمولی، قیمت یک ماشین را بپردازد. به نظر می‌رسید تکنولوژی خورشیدی یک اسباب‌بازی گران‌قیمت آزمایشگاهی باقی خواهد ماند.

اما یک مشتری وجود داشت که قیمت برایش اهمیتی نداشت و به شدت تشنه انرژی بود: صنعت فضا. در جریان جنگ سرد و رقابت فضایی بین آمریکا و شوروی، تامین انرژی ماهواره‌ها یک کابوس مهندسی بود. باتری‌های شیمیایی سنگین بودند و پس از چند روز یا چند هفته تمام می‌شدند. در سال ۱۹۵۸، آمریکا ماهواره Vanguard 1 را به فضا پرتاب کرد. این اولین ماهواره‌ای بود که به شش سلول خورشیدی کوچک (به اندازه یک سکه) مجهز شده بود. در حالی که باتری‌های شیمیایی ونگارد-1 تنها پس از ۲۰ روز از کار افتادند، پنل‌های خورشیدی آن توانستند فرستنده‌های رادیویی ماهواره را برای بیش از هفت سال روشن نگه دارند!

این یک پیروزی مطلق بود. از آن روز به بعد، فضا به میدان آزمایش و توسعه سلول‌های خورشیدی تبدیل

... ادامه از شماره قبل

فنی اما ساده: این جادوی سیلیکونی چگونه کار می‌کند؟

سیلیکون خالص رسانای خوبی برای برق نیست. مهندسان بل لبز برای حل این مشکل، از تکنیکی به نام «دوپینگ» (Doping) استفاده کردند. آن‌ها به یک لایه از سیلیکون، اتم‌های فسفر اضافه کردند (که الکترون اضافه دارد و بار منفی یا N-type می‌سازد) و به لایه دیگر، اتم‌های بور اضافه کردند (که کمبود الکترون دارد و بار مثبت یا P-type می‌سازد). وقتی این دو لایه روی هم قرار می‌گیرند، یک مرز الکتریکی به نام «پیوند P-N» ایجاد می‌شود. حالا وقتی فوتون‌های نور خورشید به این پنل برخورد می‌کنند، الکترون‌ها را از جای خود می‌کنند. ساختار P-N مانند یک سرسره یک‌طرفه عمل می‌کند و الکترون‌ها را مجبور می‌کند فقط در یک مسیر مشخص حرکت کنند. این جریان الکترون‌ها وارد سیم‌ها شده و لامپ خانه شما را روشن می‌کند!

فصل چهارم: مسابقه فضایی؛ ماهواره‌هایی که با آفتاب زنده ماندند

با وجود هیجان اولیه، سلول‌های خورشیدی بل لبز



۶۵۴ کیلومتر بر ساعت؛

راننده بریتانیایی رکورد سرعت خودروهای هیدروژنی را شکست

«آندی گرین»، خلبان بازنشسته بریتانیایی، رکورد جهانی جدیدی در زمینه سرعت خودروهای مبتنی بر سوخت هیدروژن به ثبت رساند. «آندی گرین» (Andy Green) خلبان بازنشسته ۶۴ ساله نیروی هوایی سلطنتی بریتانیا، رکورد جهانی جدیدی در زمینه سرعت خودروهای مبتنی بر سوخت هیدروژن به ثبت رساند. این راننده باتجربه در دریاچه نمک بونویل در ایالت یوتا آمریکا توانست با خودروی اختصاصی JCB Hydromax به میانگین سرعت ۶۵۳٫۹۰۸ کیلومتر بر ساعت دست یابد. این رکورد رسمی به تأیید فدراسیون بین‌المللی اتومبیل‌رانی (FIA) رسیده که دو برابر رکورد قبلی (۲۰۱۴) است.

به گزارش BBC، خودروی هیدرومکس به طول ۹٫۷۵ متر توسط شرکت بریتانیایی JCB، از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان تجهیزات عمرانی و ساختمانی جهان، طراحی و ساخته شده است. تامین قدرت این خودرو به عهده دو موتور احتراق داخلی هیدروژنی با توان مجموع ۱۶۰۰ اسب بخار قرار دارد. هدف اصلی شرکت جی‌سی‌ای از انجام این آزمایش، اثبات کارایی سوخت هیدروژن در صنایع سنگین و ماشین‌آلات عمرانی است.

این پیشراندها بر پایه موتورهای به‌کاررفته در ماشین‌آلات سنگین ساختمانی همین شرکت توسعه یافته‌اند و با مخلوط کردن گاز هیدروژن تحت فشار با هوا و اشتعال آن، انرژی مورد نیاز را تولید می‌کنند. خروجی اکزوز این سیستم صرفاً بخار آب است و هیچ‌گونه آلایندگی کربنی ایجاد نمی‌کند.

با وجود این موفقیت چشمگیر، کارشناسان حوزه انرژی یادآور می‌شوند که میزان یک بودن سوخت هیدروژن به نحوه تولید آن بستگی دارد. در حال حاضر بخش اعظم هیدروژن صنعتی جهان از طریق سوخت‌های فسیلی تولید می‌شود و سهم هیدروژن سبز در بازار جهانی هنوز بسیار محدود است.

رکورد سرعت خودروی هیدروژنی

آندی گرین نامی شناخته‌شده در تاریخ اتومبیل‌رانی و رکوردهای سرعت محسوب می‌شود. او در سال ۱۹۹۷ با رانندگی خودروی توربوژت ThrustSSC در صحرای بلکراک ایالت نوادا به سرعت ۱٫۲۲۸ کیلومتر بر ساعت رسید و به عنوان اولین و تنها انسانی شناخته شد که موفق شده است دیوار صوتی را روی زمین بشکند. علاوه‌براین، او ۲۰ سال پیش در سال ۲۰۰۶ در همین دریاچه نمک بونویل با خودروی JCB Dieselmax به سرعت ۵۶۳ کیلومتر بر ساعت دست یافت و رکورد سرعت خودروهای دیزلی را به نام خود ثبت کرد.



برای رقابت با Claude Code؛

ابزار کدنویسی متن‌باز DeepSeek Harness معرفی شد

این پروژه به صورت پیش‌نمایش اولیه توسعه‌دهندگان و با هدف ایجاد ساختاری کاملاً ماژولار تحت مجوز MIT در گیت‌هاب قرار گرفته است. شرکت هوش مصنوعی چینی DeepSeek در حال گسترش قلمرو خود فراتر از لایه مدل‌های زبانی است و اکنون نسخه ۰.۱ فریم‌ورک هوش مصنوعی خود را با نام DeepSeek Harness به‌صورت متن‌باز معرفی کرده است. ابزار جدید دیپ سیک که همراه با مدل V4 Pro و اعلام افزایش قیمت hAPI معرفی شده، جایگزینی برای محیط‌های یکپارچه کدنویسی خودکار نظیر Claude Code شرکت آنتروپیک محسوب می‌شود.

ابزار DeepSeek Harness همچون کتون تحت مجوز متن‌باز MIT و در قالب نسخه پیش‌نمایش توسعه‌دهندگان از طریق گیت‌هاب در دسترس قرار دارد. این فریم‌ورک بر پایه معماری فوق‌العاده ماژولاری توسعه پیدا کرده که امکان جایگزینی و شخصی‌سازی تقریباً تمامی بخش‌های اجرایی آن را با استفاده از پلاگین‌ها فراهم می‌کند. اهمیت این پروژه در آن است که نشان می‌دهد دیپ سیک دیگر تنها بر سر هوش مدل‌ها رقابت نمی‌کند، بلکه وارد لایه‌ای شده که نحوه تعامل مدل‌ها با ابزارها، دستکاری فایل‌ها، مدیریت نشست‌ها و اجرای فرایندهای طولانی ایجنت‌ها را هدایت می‌کند.

قابلیت‌ها و معماری ماژولار فریم‌ورک DeepSeek Harness

دیپ‌سیک این ابزار را که با نام اختصاری dsh نیز شناخته می‌شود، یک فریم‌ورک مدیریت ایجنت مبتنی بر Cordis معرفی کرده است. در این سیستم، مدل‌ها، ابزارها، مهارت‌ها، نشست‌ها، محیط‌های سندباکس، سیستم فایل، حلقه‌های اجرایی و حتی رابط‌های کاربری به‌عنوان اجزای متصل‌شونده و قابل تعویض تعریف شده‌اند و توسعه‌دهندگان مجبور به استفاده از اجزای ثابت نیستند.

این ابزار با فرمان `npx @deepseek-ai/dsh web` از طریق مخزن npm اجرا می‌شود و دستورالعمل ساخت مستقیم از سورس‌کد نیز برای آن ارائه شده است. البته دیپ‌سیک صراحتاً تأکید کرده که این نسخه اولیه با احتمال ناسازگاری همراه است و نباید به عنوان یک محصول تجاری تثبیت‌شده برای فرایندهای نهایی شرکت‌ها در نظر گرفته شود.

با این‌حال، DeepSeek Harness قابلیت‌های کلیدی یک ایجنت نرم‌افزاری از جمله بررسی مخازن کد، ویرایش فایل‌ها، اجرای دستورات خط فرمان (Shell)، جستجو در فایل‌ها و وب، برنامه‌ریزی، فراخوانی مهارت‌ها، سپردن وظایف به زیرایجنت‌ها و کنترل سیاست‌های دسترسی را ارائه می‌دهد.



با ۳۳ ساعت شارژدهی؛

لپ‌تاپ ایسوس ویووبوک ۱۴ اینچی ۲۰۲۶ معرفی شد

لپ‌تاپ ویووبوک ۱۴ اینچی ۲۰۲۶ ایسوس به پرتازنده نسل سوم سری Core Ultra 7 و گرافیک یکپارچه اینتل Xe 3 مجهز است. ایسوس به‌تازگی از لپ‌تاپ ویووبوک پرو ۲۰۲۶ اینچی ۲۰۲۶ در پرتازنده نسبتاً قدرتمند Core Ultra 7 356H و نمایشگر OLED با رزولوشن 2.8K و نرخ نوسازی ۱۲۰ هرتز رونمایی کرده است که طبق گفته سازنده، می‌تواند با یک بار شارژ تا حداکثر ۳۳ ساعت دوام بیاورد.

مشخصات لپ‌تاپ ویووبوک پرو ۱۴ اینچی ۲۰۲۶ ایسوس

چندی پیش شاهد معرفی لپ‌تاپ ۱۶ اینچی ویووبوک پرو ۲۰۲۶ از سوی ایسوس با پرتازنده قدرتمند رایزن AI 9 H465 بودیم که با ۳۲ گیگابایت رم و پنل OLED با نرخ نوسازی ۱۶۵ هرتز می‌تواند گزینه مطلوبی برای تولیدکنندگان محتوا و حتی گیمرها باشد. اکنون ایسوس تصمیم گرفته است نسخه ۱۴ اینچی را نیز به این سری اضافه کند؛ اما برخلاف برادر بزرگ‌تر خود، با پرتازنده اینتل وارد بازار خواهد شد.

لپ‌تاپ ویووبوک پرو ۱۴ اینچی ۲۰۲۶ ایسوس در گران‌ترین پیکربندی خود از پرتازنده Core Ultra 7 356H بهره می‌برد که به ۱۶ هسته حقیقی و ۱۶ هسته پردازشی با حداکثر فرکانس کاری ۴.۷ گیگاهرتز مجهز شده است. همچنین پرتازنده گرافیکی یکپارچه اینتل Xe 3 می‌تواند از پس امور روزمره و حتی برخی برنامه‌های گرافیکی سنگین برآید.

نمایشگر محصول جدید ایسوس یکی دیگر از نقاط قوت آن محسوب می‌شود که از یک پنل OLED با اندازه ۱۴ اینچ و رزولوشن ۲۸۸۰ در ۱۸۰۰ پیکسل استفاده می‌کند و نرخ نوسازی آن به ۱۲۰ هرتز می‌رسد. اگرچه این مقدار در مقایسه با نسخه ۱۶ اینچی کمتر است، برای اغلب کاربران همچنان گزینه‌ای مناسب برای بازی، تولید محتوا و انجام کارهای گرافیکی مانند تدوین ویدیوهای سبک برای شبکه‌های اجتماعی محسوب می‌شود. این نمایشگر زمان پاسخ‌گویی ۰.۲ میلی‌ثانیه و حداکثر روشنایی ۱۱۰۰ نیت ارائه می‌کند و پوشش کاملی از فضای رنگی DCI-P3 دارد.

مشخصات سخت‌افزاری لپ‌تاپ ویووبوک پرو ۱۴ اینچی ۲۰۲۶ ایسوس شامل ۳۲ گیگابایت حافظه رم از نوع LPDDR5X در کنار یک ترابایت حافظه داخلی از نوع PCIe 4.0 می‌شود. البته دو درگاه M.2 نیز در نظر گرفته شده‌اند تا علاقمندان بتوانند ظرفیت حافظه داخلی را افزایش دهند؛ اما متأسفانه خبری از پشتیبانی از SSDهای دو طرفه نیست و تنها انواع قدیمی‌تر در این درگاه‌ها قابل استفاده هستند.



پایان سردرگمی کاربران مایکروسافت؛

ابزارهای کوپایلت در یک سوپر اپلیکیشن جمع می‌شوند

مایکروسافت قصد دارد سرویس‌های هوش مصنوعی کوپایلت را در یک سوپر اپلیکیشن واحد ادغام کند تا دسترسی کاربران به ابزارها ساده‌تر شود. مایکروسافت قصد دارد به‌زودی سرویس‌های مختلف کوپایلت خود را که مبتنی بر هوش مصنوعی است، در یک سوپر اپلیکیشن واحد ادغام کند.

آنچه از سوپر اپلیکیشن کوپایلت می‌دانیم

با شروع تب هوش مصنوعی، مایکروسافت اقدام به عرضه سرویس‌های متنوعی با عناوین گوناگون تحت برند کوپایلت کرد؛ موضوعی که اخیراً به سردرگمی کاربران منتهی شده و ناوبری میان سرویس‌های مختلف این شرکت را دشوار ساخته است. خوشبختانه مدیران مایکروسافت با درک مشکل مذکور، تصمیم گرفتند یک سوپر اپلیکیشن برای تمامی ابزارهای هوش مصنوعی ایجاد و خدمات کنونی را به‌شکل واحد در آن ادغام کنند.

اپ‌های کوپایلت ۳۶۵ مایکروسافت یکی از مهم‌ترین بخش‌های سوپر اپلیکیشن جدید این شرکت هستند که در حال حاضر به‌شکل مجزا و جزیره‌ای در اختیار کاربران قرار دارند. علاوه‌بر کاربران خانگی، کاربران تجاری نیز از سوپر اپلیکیشن کوپایلت بهره‌مند خواهند شد و دیگر خبری از دو آیکن متفاوت برای ابزارهای هوش مصنوعی مایکروسافت در نوار پایینی ویندوز نخواهد بود. البته تغییرات ظاهری احتمالاً روی نسخه‌های فعلی نیز اعمال می‌شوند تا زمینه را برای انتشار سوپر اپلیکیشن در آینده فراهم سازد.

طبق زمان‌بندی منتشرشده از سوی مایکروسافت، تغییرات ظاهری برای نسخه موبایل و تحت وب سرویس‌های کوپایلت از اواخر مرداد یا ابتدای شهریور آغاز خواهد شد. در ادامه، اپلیکیشن‌های اختصاصی مک و ویندوز با ظاهری جدید عرضه می‌شوند که احتمالاً به اواخر تابستان یا ابتدای پاییز موقت می‌شود. البته کاربرانی که در طرح ویندوز اینسایدر عضو هستند، احتمالاً از همین هفته شاهد انتشار بسته‌های به‌روزرسانی آزمایشی خواهند بود.

فرایند به‌روزرسانی و انتقال داده‌ها از اپ‌های دیگر به‌صورت خودکار انجام می‌گیرد و کاربران همچنان قادر خواهند بود بین حساب کاربری شخصی و کاری جابه‌جا شوند. امکانات پایه کوپایلت نیز مانند گذشته رایگان باقی خواهند ماند؛ اما ممکن است محدودیت‌هایی برای برخی از قابلیت‌ها به‌صورت روزهانه در نظر گرفته شود. البته بخش‌های کم‌اهمیت‌تری مثل ویژگی‌های Podcasts و Deep Research همراه با گفت‌وگوهای گروهی کنار گذاشته خواهند شد و ممکن است قابلیت‌هایی مانند Copilot Health نیز به‌شکل موقت از دسترس خارج شوند.

New roadmap developed for Iran-Pakistan logistics cooperation

The Vice-Chairman of the Transportation, Transit, and Logistics Committee of the Iran Chamber of Commerce, while outlining the achievements of the Iranian economic delegation's trip to Pakistan, stated that a new roadmap for Iran-Pakistan logistics cooperation was developed during this visit, with the expansion of transit and trade placed at the center of negotiations. According to a report by IRNA from the Iran Chamber, Masoud Polmeh added: "During the three-day meetings of the delegation dispatched by the Iran Chamber to Pakistan, numerous negotiations were held with Pakistan's Ministers of Transport and Railways. One of the most important achievements of this trip was the drafting of an agreement in the logistics sector, based on which the status of stranded containers at Karachi Port was resolved."

Stating that according to the Pakistani side, the number of these containers exceeds 12,000 units, he continued: "Based on the agreements reached, it was decided that with a minimum of positive documentation required in the maritime transport process for amending documents, the necessary changes for transshipment or transit transfer of containers would be facilitated. Also, the issue of auctioning or declaring these containers as abandoned was completely ruled out."

The Secretary of the Shipping and Related Services Association of the Iran Chamber clarified: "The Pakistani side agreed to reduce, as much as possible, the warehousing costs for stranded containers at Karachi Port. It was also decided that a portion of the demurrage costs related to Pakistani shipping companies would be adjusted, and the Pakistani government would provide the necessary cooperation in this regard."

He said: "The set of agreements reached has created a positive outlook for the faster transfer of halted goods to the country and can resolve some of the problems faced by economic activists."

Polmeh, referring to other programs of this trip, added: "The Iranian delegation members held separate meetings with six Pakistani ministers responsible for various economic sectors. There were also meetings with chambers of commerce and economic federations of Pakistan, where various issues of cooperation between the two countries were examined." Stating that one of the important issues raised was the facilitation of movement and transport between the two countries, he noted: "In this regard, it was agreed that Pakistan's active borders would operate on a 24-hour basis, which can have a significant impact on transport, transit, and customs service exchanges between the two countries."

The Vice-Chairman of the Transportation, Transit, and Logistics Committee of the Iran Chamber of Commerce stated: "Reducing the documentation and formalities required for the movement of trucks across the borders of the two countries, as well as some financial mechanisms needed for developing trade and transport cooperation, were also addressed in these negotiations, the details of which will be announced by the responsible authorities."

He added: "Other issues were also raised in the economic sectors; for example, in the mining sector, areas for cooperation in exploration and exploitation were examined. Negotiations were also held regarding energy supply, crude oil, and gas."

Polmeh said: "In the agricultural sector, areas for developing cooperation between the two countries were also examined, and the issue of supplying and importing some products needed by Iran, including Pakistani rice, was on the agenda of the negotiations."



South Pars to be prepared before cold season



Simultaneously with the continued production on South Pars platforms, reconstruction operations at the damaged refineries are underway with accelerated speed, aimed at restoring lost capacity and preparing the country's gas network for the cold season.

According to IRNA, damage to part of the South Pars refinery facilities during the recent attacks by the United States and the Zionist regime on our country's soil removed a portion of gas production capacity from the circuit. This issue, along with the existing imbalance in the gas sector, has doubled the necessity of quickly restoring the lost capacities. According to Mohammad Jafar Qaempanah, the Executive Deputy of the President, enemy attacks on oil industry infrastructure during the third imposed war removed 230 million cubic meters from the country's gas production capacity. According to the planning, efforts by oil industry specialists are expected to restore 100 million cubic meters of this capacity to the production cycle in the coming months.

Mohsen Paknejad, the Minister of Oil, also emphasized the necessity of compensating for the lost capacity and announced that all efforts will be employed to restore the major part of the limitations created in gas production before the start of the cold season.

Accordingly, the Ministry of Oil's

goal is not merely the physical reconstruction of facilities, but the restoration of production capacity in the shortest possible time. To this end, the National Iranian Oil Company, the National Iranian Gas Company, Pars Oil and Gas Company, contractors, and domestic manufacturers in various sectors of engineering, equipment supply, execution, and commissioning are involved in this process. Hamid Bovard, the Managing Director of the National Iranian Oil Company, also emphasized during his recent visit to the damaged South Pars refineries the necessity of accelerating reconstruction operations and returning these refineries to full operation to ensure the continued sustainable production of the country's gas.

The CEO of Pars Oil and Gas Company, explaining the latest status of reconstruction operations, announced that after the attacks, all technical, engineering, and executive capacities were mobilized for debris removal, securing the site, damage assessment, and initiating reconstruction in the shortest possible time.

Touraj Dehghani reported the return of three trains of the Phase 14 refinery to the production cycle within 10 days and stated that the safe debris removal operations for the 3rd and 5th refineries were also completed in less than two months.

According to him, the revival of

the last sweetening train of the Phase 14 refinery is also proceeding according to schedule, and the defined executive activities at the damaged refineries are being pursued with compliance to technical, engineering, and safety requirements. Alongside the National Iranian Oil Company and Pars Oil and Gas Company, the National Iranian Gas Company has, for the first time, taken responsibility for the reconstruction of two damaged gas refineries.

Saeed Tavakoli, the CEO of the National Iranian Gas Company, reported serious follow-up on reconstruction programs and the commissioning of damaged units within the scheduled time. Additionally, a special supervisory working group for the reconstruction projects of damaged refineries has been formed with the presence of senior managers and officials of the gas industry. Establishing coordination among executive sectors, removing obstacles, providing the groundwork for early commissioning of operational units, and swiftly conveying executive challenges have been cited as the most important tasks of this group.

Moghaddam Biglarian, the head of this working group, referring to the approaching cold season, stated that implementing early production plans at the damaged refineries is among the main priorities of the gas industry.

According to him, the gas tension caused by the attacks affected 11 provinces of the country and more than three million household and commercial subscribers. Therefore, executive bodies have been tasked with eliminating existing obstacles and following up the project implementation process with maximum speed and precision, in full coordination.

Continuing the process of reconstructing damaged facilities, the agreement for the reconstruction project of the South Pars Phase 4 and 5 refinery was signed between Pars Oil and Gas Company and a consortium of domestic contractors, and the project entered the implementation phase.

The CEO of Pars Oil and Gas Company, referring to the completion of debris removal and securing of the damaged refineries, appreciated the efforts of the contractors and specialists participating in these operations and stated that the reconstruction strategies and programs, after approval by the board of directors of the National Iranian Oil Company, have entered the implementation phase.

The recent visit of the CEO of the National Iranian Oil Company to Bushehr province and the Asaluyeh and Kangan regions presented a picture of the continued activity of the oil industry alongside reconstruction operations.

During this trip, the CEO of the National Iranian Oil Company visited the refineries of Phases 9 and 10, Phases 4 and 5, and Phase 14, and was briefed on the latest status of safety operations, debris removal, and reconstruction.

The Phase 14 refinery, which was damaged during the 12-day war, is now one of the main axes of reconstruction operations, and the reconstruction of one of its sweetening trains is being carried out relying on the technical and engineering capacities of the oil industry.

Reports presented during this visit show that alongside the reconstruction of damaged facilities, production on South Pars gas platforms, major platform overhauls, and development activities are also continuing.

Bord considered the continuation of these activities to be the result of coherent management and the efforts of oil industry employees, and emphasized that this industry, in critical conditions, has simultaneously been responsible for protecting national facilities and assets, as well as continuing production and ensuring the country's energy supply.

Given that the full compensation of the lost refinery capacity requires time, the readiness of South Pars production platforms to maintain sustainable production during the cold season has gained particular importance.

The technical, operational, and managerial capacities of the oil industry are now being employed to increase the reliability of facilities, reconstruct damaged capacities, and prepare offshore platforms for winter. What is happening in South Pars is not merely the reconstruction of a few damaged facilities; a set of simultaneous operations for maintaining production, restoring refinery capacity, preparing offshore platforms, strengthening operational infrastructure, and implementing development projects is underway.

In the meantime, the experience of reconstructing the Phase 14 refinery and returning its three trains to the production cycle within 10 days, the completion of debris removal and securing of the 3rd and 5th refineries, and the commencement of the reconstruction operations for the Phase 4 and 5 refinery are part of a process aimed at reducing the time for returning production capacity and preparing the country's gas network for the cold season.

Now, relying on the capabilities of its specialists, contractors, and domestic manufacturers, and by mobilizing its technical and managerial capacities, the oil industry is simultaneously pursuing three missions: maintaining production, reconstructing damaged facilities, and preparing for winter—missions whose outcomes could play a significant role in ensuring the stability of the country's energy supply in the coming months.

Supply chain sustainability depends on alternative corridors development

The Director General of the Readiness and Support Office of the Trade Promotion Organization of Iran, while emphasizing the shift in international trade priorities following geopolitical developments and global crises, stated that the continuity and sustainability of goods transit routes under any circumstances is one of the main requirements of international trade.

According to the Public Relations Department of the Trade Promotion Organization of Iran, Seyed Ali Emami, referring to recent developments in the global economy and trade, said: "In the past, the main focus of countries was on increasing competitiveness and enhancing the ability of goods to be present in international markets. However, the occurrence of crises such as the coronavirus pandemic and international wars has changed the priorities and approaches of global trade."

This official at the Trade Promotion Organization of Iran, emphasizing that the competitiveness of a commodity in the target market is not sufficient, clarified: "Ensuring the movement of goods and cargo under any circumstances—in other words, sustainable transfer to the destination market—has become a priority. Therefore, the global economy has been moving towards creating and strengthening alternative routes, corridors, and diverse transport networks."

According to Emami, in the event of a disruption in one of the transport routes, especially maritime routes, the possibility of using alternative land and road routes must be available so that the flow of goods transfer does not stop and products reach target markets on time. The Director General of the Readiness and Support Office of the Trade Promotion Organization of Iran, referring to the high share of maritime transport in the movement of goods in global trade, stated: "A significant portion of cargo transfer in international trade is done via sea, and land and road routes account for a smaller share. However, recent developments have shown that the development of alternative routes and strengthening transport corridors can play an important role in increasing supply chain resilience and trade sustainability."

He emphasized the necessity of reducing road transport costs and creating the necessary incentives to increase the use of these routes, and said: "We are currently in the stage of testing and examining various routes, and efforts are being made to provide the groundwork for alternative routes to become more active by creating facilities and adopting necessary measures."

Emami also referred to the country's export performance and stated: "The country's exports in this sector have experienced significant growth, although we have faced declines in the area of transit and goods outflow, which requires examination and adoption of appropriate solutions to remove obstacles and strengthen this sector."

'Iran's transport network has high resilience against crises'

The chairman of the board of the Rail Transport and Related Services Association, emphasizing the high resilience of the country's transport network, said that through managerial, policy, and software measures — without extensive infrastructure development — freight and passenger capacity on the existing rail and road network can be increased by up to 50 percent.

According to IRNA, Sobhan Nazari said on Monday at a press conference, referring to the importance of the transport network's resilience: The reality is that we are currently facing a kind of competition over resilience. The Persian Gulf is a major international waterway, and imposing restrictions on it does not pressure only Iran, because preventing the transfer of raw materials and goods needed by other countries also affects their economies.

Nazari added: The capacity of the country's rail and road transport network must be assessed on a scale beyond current conditions. Any amount of cargo that enters the country through ports must subsequently be moved via the land transport network, including roads and railways. Referring to the freight transport trend over the past decade, he stated: The total performance of Iran's road and rail freight transport over the past 10 years has increased from about 211 billion ton-kilometers to 329 billion ton-kilometers. This growth has occurred while the country has faced sanctions and various economic pressures.

The chairman of the board of the Rail Transport and Related Services Association continued: Iran's economy, based on purchasing power parity, ranks among the world's largest economies, and the dimensions of the transport network and its performance are proportionate

to this standing.

He said: Examining indicators such as the length of the rail and road network, the number of vehicles, wagons, and trucks shows that Iran ranks among the top 15 to 20 countries globally in many of these indicators, and the dimensions of the country's transport network have also expanded over the past two to three decades.

Nazari added: Although during crisis periods the performance of some sectors, including road transport, may experience temporary declines, the long-term trend of freight transport in the country has been upward. This indicates that Iran's transport network has considerable resilience.

Stating that Iran's road and rail networks rank among the world's largest in terms of length, he said: The multiplicity of road and rail border connections and access to various ports have made Iran one of the countries with high diversity of transport routes.

The chairman of the board of the Rail Transport and Related Services Association noted: Route diversity and network extensiveness have increased the country's resilience against disruptions. In some cases, the transport network's stability has even exceeded initial estimates, and this very feature has prevented the realization of the objectives of pressures imposed on the country.

He emphasized: From a transport perspective, Iran has the capacity to succeed in the resilience competition; however, the rail and road networks are not being utilized productively, and a significant portion of existing capacity remains unused.

Nazari said: Through a set of software, managerial, and policy measures — without the need for extensive development of new infrastructure — freight and passen-

ger transport capacity on the existing network can be increased by up to 50 percent. Therefore, there is no serious concern regarding the network's physical capacity; the main issue is improving productivity and reforming its management approach.

The chairman of the board of the Rail Transport and Related Services Association said: Low productivity and quality in the transport sector is one of the fundamental issues of the country's economy, such that the productivity of trucks and freight wagons in Iran is estimated at about one-third to one-quarter of optimal global standards, and rail network productivity is estimated at about one-tenth to one-fifteenth of global standards.

Sobhan Nazari, referring to the gap between the transport industry and the media, added: The country's media are active in various economic and industrial fields, but transport industry managers and experts do not have extensive and strong connections with the media; therefore, the issues of this sector have not sufficiently become a public concern and demand.

Regarding wagon imports, he stated: Under current conditions, the import of freight and passenger wagons is prohibited, and locomotive imports are possible with certain conditions, but the view of transport industry activists is that at the present time, wagon ownership is more important than wagon manufacturing.

Nazari continued: The rail transport share of the country's freight transport is currently about 8 percent, while in several five-year development plans, it was targeted that the railway's share of freight transport would reach 30 percent and its share in passenger transport would reach 20 percent; however, these targets have not been achieved.

25% of agricultural water wells equipped with smart meters

The Director General of the Agricultural Water Affairs Office of the Ministry of Agriculture has announced the groundwork for volumetric water delivery to the agricultural sector following the transfer of water management responsibilities to operators, and said: Only 25 percent of agricultural water wells have been equipped with smart meters. According to IRNA from the Ministry of Agriculture, Amir Hedayati referred to the drafting of guidelines for transferring water management responsibilities to agricultural operators and organizations, and added: This guideline has been developed based on Article 40 of the Seventh Development Plan Law and will be announced soon, which could pave the way for the implementation of the volumetric water delivery plan to the agricultural sector. The Director General of the Agricultural Water Affairs Office of the Ministry of Agriculture stated: The drafting and announcement of the guideline for transferring water management responsibilities to operators and organizations by the Ministry of Energy can pave the way for volumetric water delivery to the agricultural sector. He emphasized the necessity of increasing operator participation in water resource management and said: According to this guideline, part of the Ministry of Energy's responsibilities in agricultural water management are to be gradually transferred to agricultural operators and organizations so that water resource management is carried out with the direct participation of stakeholders. Hedayati considered the transfer of water management responsibilities to operators as the starting point for serious reforms in this field and stated: Volumetric water delivery to farmers is one of the long-standing demands of the Ministry of Agriculture. He continued: The agricultural sector needs to have accurate information about the amount of water available to it for production planning and investment. The Director General of the Agricultural Water Affairs Office of the Ministry of Agriculture said: In addition to creating transparency in the amount of resources and consumption, volumetric water delivery can pave the way for increased accountability, more precise planning, and more effective participation of operators in water resource management. Emphasizing the role of agricultural organizations in water resource management, he added: Without the participation and cooperation of operators and stakeholders, the implementation of reform projects in the water sector is very difficult, and it cannot be expected that new policies will achieve favorable results without the active presence of the people and agricultural sector organizations. Hedayati, stating that since the approval and announcement of the Fair Water Distribution Law, in at least 15 annual laws and medium-term programs of the country, the Ministry of Energy has been obliged to implement volumetric water delivery to the agricultural sector, said: However, in the field of surface waters, not much success has been achieved in implementing this obligation.

Jahanbakhsh joins Dutch Eredivisie side Excelsior

Iran national football team winger Alireza Jahanbakhsh has returned to the Netherlands after one season in Belgium, completing a move to Excelsior in the Eredivisie. Jahanbakhsh left Dutch football last year after his spell with Heerenveen and joined Belgian side FCV Dender EH. The 32-year-old has now opted for a return to

the Eredivisie, where he has established himself as one of the league's best-known foreign players. The Iran international began his Dutch adventure 13 years ago after leaving Iranian football for NEC Nijmegen. He subsequently represented AZ Alkmaar, Feyenoord and Heerenveen, making Excelsior the fifth different Dutch club of his career.

What Happens to Your Blood Sugar When You Eat Pineapple

Source: <https://www.verywellhealth.com/what-happens-to-your-blood-sugar-when-you-eat-pineapple-11986357>
By: PARISA JAMADI

Pineapple is higher in natural sugar than many fruits, so it can raise blood sugar, but it's not the same as eating sugary foods like candy. Unless your healthcare provider advises otherwise, pineapple can be enjoyed in moderation as part of a blood sugar-friendly diet. **Does Pineapple Raise Blood Sugar?** One cup of pineapple contains about 16 grams (g) of sugar.¹ It is considered to have a moderate glycemic index (GI), so it has the potential to raise blood sugar levels quickly.² The GI of a food is one indication of how quickly a food leads to an increase in blood sugar. The GI of pineapple ranges from 51 to 66, depending on factors such as ripeness, processing, and preparation. Pineapple canned in syrup can have a GI of about 66 to 94.³ However, it has a low glycemic load (GL) at about 8.6 per 100 g. The GL takes into account the serving size and

amount of carbohydrates in the food as well.³ **What Affects Your Blood Sugar Response?** The following factors can influence how much your blood sugar rises:⁴ • How much pineapple you eat • What you eat with it • Individual differences in how your body responds Checking your blood sugar after eating pineapple with a glucose meter is the best way to understand how it affects you personally.⁴ **What Happens If You Eat Pineapple Regularly?** Even if you have diabetes or are watching your sugar intake, pineapple can still fit into a healthy eating pattern. Unlike candy and other processed high-sugar foods, fruits contain fiber, vitamins, minerals, and antioxidants that help slow the rise in blood sugar and provide additional health bene-

fits.⁴ Research suggests regularly eating fruits and vegetables may improve overall health and help reduce the risk of type 2 diabetes.⁶ The high fiber and water content in fruit can help keep you feeling full for longer, without taking in extra calories, which can help with weight management.⁷ **How to Prevent a Blood Sugar Spike from Pineapple** There are ways

to reduce the likelihood of a blood sugar spike after eating pineapple, such as:⁴⁸



- Be mindful of portion sizes.
- Spread fruit intake out.

- Limit fruit servings if you have diabetes.
- Pair pineapple with foods that contain protein, fiber, or beneficial fats (unsaturated), which can help slow down the rise in blood sugar.
- Choose fresh or frozen pineapple over canned, dried, or juiced when possible.
- If choosing canned, look for pineapple that is unsweetened, no sugar added, and packed in water or "its own juices" instead of syrup.
- Reduce your intake of less nutritious high-sugar foods.

Production support should be accelerated in financing system: finance minister

The Minister of Economic Affairs and Finance, at a meeting of the State Banks Coordination Council, emphasized the need to strengthen coordination among banks, improve discipline in the banking network, and accelerate support for the production sector and economic enterprises. According to IRNA, the State Banks Coordination Council meeting was held under the chairmanship of Seyyed Ali Madanizadeh, Minister of Economic Affairs and Finance, and in this meeting, the most important issues and topics related to

the banking network were examined. In this session, topics including improving banks' cybersecurity, supporting damaged economic enterprises, financing and returning enterprises to the production cycle, as well as some issues related to bank performance were discussed and reviewed. Madanizadeh, emphasizing the importance of the banking system's role in financing the economy, called for greater attention by banks to directing resources and accelerating the provision of services and facilities needed by various economic

sectors. The Economy Minister also, referring to the need for greater coordination in the banking network, emphasized the precise implementation of communicated policies and duties and strengthening oversight of bank performance. The Economy Minister, emphasizing support for damaged enterprises and the need to accelerate the process of reconstruction and return of these units to the production cycle, stated: The various capacities of the financing system should be used to support economic activities and preserve

employment. Madanizadeh further emphasized the need to pay attention to large industries and utilize the capital market's capacity for financing and revitalizing enterprises, as well as supporting knowledge-based companies. The Minister of Economic Affairs and Finance said: Meetings are held quarterly with bank CEOs separately, and in them, the policies and issues emphasized by the ministry are carefully examined, and the reports of these meetings serve as the basis for the Ministry of Economy's decisions.

Iran, Uzbekistan discuss removing barriers to bilateral trade

Samad Hassanzadeh, the head of the Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines and Agriculture, spoke at a meeting with the Uzbek ambassador in Tehran about the importance of facilitating and expediting the transit of Iranian goods through Uzbekistan. He stated: "One of the serious requests from the Uzbek side is the visa waiver and facilitation of travel between the two countries, especially for Iranian traders." The Uzbek ambassador in Tehran visited the Iran Chamber to plan for holding an Iran-Uzbekistan business conference and to examine ways to expand bilateral relations to the level of \$2 billion. He met with the head and vice-head of the Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines and Agriculture. At the beginning of the meeting, Samad Hassanzadeh, the head of the Iran Chamber, expressed gratitude for Uzbekistan's support and for sending medical and pharmaceutical packages to Iran during the period of the Ramadan War. He said: "The people and government of Iran will not forget this action." He continued: "Currently, the volume of relations between Iran and Uzbekistan is not acceptable, and we must work together to increase exchanges between the two countries." Hassanzadeh referred to the memorandum of understanding for strengthening comprehensive cooperation between Iran and Uzbekistan until 2027 and raising the volume of trade to \$2 billion. He added: "Challenges have arisen due to the 12- and 40-day wars and the naval blockade of Iran. In this regard, we request that Uzbekistan take action to facilitate road transport and accelerate the transit route for Iranian goods through Uzbekistan." The head of the Iran Chamber emphasized: "At the 17th Joint Iran-Uzbekistan Commission and the business conference, emphasis was placed on facilitating the issuance of visas for Iranian economic activists. It should be noted that the issuance of visas by Iran has been unilaterally abolished for the people of Uzbekistan. We hope that this process will also be imple-

mented by the Uzbek government so that Iranian economic activists can travel to Uzbekistan with greater ease." He pointed to Iran's capacities in the field of technical and engineering services and added: "The establishment of a joint investment fund between Iran and Uzbekistan has previously been agreed upon by both sides. On the other hand, economic activists from the two countries are currently negotiating 29 joint projects in the fields of technical and engineering services, water, and sewage. Given Iran's capabilities in these areas, we seek the necessary cooperation and support in establishing this fund. Iran is fully prepared in this regard." Hassanzadeh stressed: "In the mining sector, technical and engineering services, agricultural machinery, building materials, and more, we are ready for greater cooperation. Also, in Iran, there are good capacities in the field of power plant equipment, supply of renewable energy infrastructure, petrochemical products, and more for developing cooperation, and we only need management and planning." The head of the Iran Chamber also proposed the construction of textile factories, steel mills, and greenhouses within the framework of joint investment with the Uzbek side. **Possibility of Iran-Uzbekistan cooperation in hydroponic greenhouse production** Following this, Hossein Pir-Moazzen, the Vice-Head of the Iran Chamber, pointed to the possibility of joint cooperation in the agricultural sector between Iran and Uzbekistan. Speaking about the construction of greenhouses and offshore farming, and the agreements made in this regard between Iran and Uzbekistan, he said: "The two countries have made progress in the field of seed production and hydroponic greenhouse equipment, and specific seeds are being produced in both countries. In line with these productions, it is possible to enter into cooperation in the exchange of seeds, fertilizers, and necessary equipment." **Request to reduce transit tariffs for Uzbek trucks passing through Iran**

Subsequently, Fariddin Nasriyev, the Uzbek ambassador in Tehran, spoke about the importance of resolving disputes based on international principles while preserving the interests of countries. He then discussed Uzbekistan's economic conditions and the strengthening of trade relations with target countries. According to him, reaching \$2 billion in trade is a target set between Iran and Uzbekistan, and we must plan to achieve it. In this regard, holding a business conference in Iran is one of the requests that can be effective for familiarizing economic activists of the two countries. Nasriyev pointed to the importance of face-to-face meetings between economic activists of the two countries and added: "Cooperation and transport facilities between the two sides have been discussed. We are interested in having facilities in Bandar Abbas. Of course, there are some misunderstandings in this area between the two countries that need to be resolved. Last year, the number of Uzbek transit trucks passing through Iran was less than the number of Iranian trucks passing through Uzbekistan, because Iran's tariffs are high. Therefore, we request that these tariffs be reduced." The Uzbek ambassador in Tehran declared readiness regarding the purchase of oil and its derivatives from Iran. He then spoke about agricultural issues and the possibility of exporting fibers, cotton yarn, and fabric to Iran. He spoke about the export of textile products from Uzbekistan to other countries and said: "Many world-renowned brands in the fabric and textile sector have established factories in Uzbekistan and are carrying out extensive activities." Regarding the production of agricultural products such as vegetables, fruits, and fresh produce, Nasriyev said: "Considering the harvest season, Iran and Uzbekistan are not competitors but rather complement each other." The Uzbek ambassador in Tehran informed of the readiness of the Uzbek government to grant land in free trade zones to Iranian economic activists.

Octavio: I would love to face Iran with Morocco



The newly appointed head coach of Morocco's national beach soccer team, Marco Octavio, has expressed his desire to face Iran in a friendly international match, saying such a game would be a valuable experience for his players. Octavio has recently taken charge of Morocco's national beach soccer team. The Brazilian coach has fond memories of his time with Iranian beach soccer and played a major role in some of the national team's greatest achievements. A few months ago, there had also been reports of a possible return to Iran in a consultancy role, but the move ultimately did not materialize. Octavio is now set to lead Morocco's national team and is hoping to achieve major milestones with the "Atlas Lions." Speaking exclusively to Tehran Times, Octavio discussed the challenges of coaching Morocco. "The biggest challenge for me in coaching Morocco is that I have never coached a team in African beach soccer before. Another major challenge is trying to qualify Morocco for the FIFA Beach Soccer World Cup for the first time. As you know, Morocco have never previously managed to qualify for a World Cup," he said. Octavio can rightly be described as one of the architects of Iranian beach soccer. During his time in charge of Iran, he guided the na-

tional team to numerous achievements, including winning the Intercontinental Beach Soccer Cup after defeating major powers such as Brazil and Russia. Asked whether he would like to face Iran in a friendly match, the Brazilian coach said: "Absolutely. I would really, really love to return to Iran and arrange a friendly match against the national team because it would help our team grow tremendously. The Moroccan players can learn a lot from the Iranian players. "I hope the political situation in the region calms down and peace and stability return. For me, as someone who coached in Iran for many years, it would be a wonderful opportunity to meet my friends again in a very special setting. They have always had a special place in my heart." Octavio concluded by expressing his gratitude to Iran for the years he spent in the country. "Fortunately, thanks to the internet, I am still in contact with my friends in Iran. The internet has allowed me to follow my friends and former players there. Every day, I pray that the people of Iran and my friends there are safe, live in peace and remain protected from danger. "I want to thank Iran for all the years it gave me the opportunity to live and work there. I have many friends in Iran, and I will always carry them in my heart."

مدیرکل بنیاد مسکن اصفهان: اقدامات عمرانی موجب ماندگاری در روستاهای استان شده است

مدیر کل بنیاد مسکن اصفهان: اصفهان گفت: پروژه‌های عمرانی روستایی در این استان سبب تحول در توسعه هر روستا و تحول در زندگی و ماندگاری در محله‌های روستاها شده است. غلامرضا اسماعیلی در نشست معارفه و تکریم مدیر بنیاد مسکن انقلاب اسلامی تیران و کرون اظهار کرد: عمران روستایی جزء برنامه‌های بنیاد مسکن استان اصفهان همراه با دهیاری‌ها و بخشداری‌هاست که احداث جاده، آسفالت، ساخت پوستان و خدمات زیربنایی از جمله این اقدامات است. وی افزود: اقدامات عمرانی در روستاهای استان اصفهان سبب تحول در این مناطق و دگرگونی در سبک زندگی و ماندگاری در محله‌های روستاها شده و رضایتمندی را افزایش می‌دهد.

مدیر کل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی بیان کرد: جلوگیری از مهاجرت به شهر با توسعه زیر ساخت در روستا رقم خورده که الحاق زمین به روستاها برای خدمت‌رسانی و ساخت و ساز در همین راستا صورت می‌گیرد.

اسماعیلی با اشاره به وضعیت روستایی در تیران و کرون، تصریح کرد: جمعیت زیاد و قابل توجه این شهرستان در روستاها زندگی می‌کنند که طرح‌های روستایی در حال انجام است.

وی اضافه کرد: بازنگری طرح هادی روستایی نیازمند اعتبار است تا متناسب با نیاز و توسعه یافتگی، طرح جدید طراحی و اجرایی شود.

تسهیل ساخت و ساز در شهرها و روستاها

فرماندار شهرستان تیران و کرون در بخشی از این نشست بر نقش بنیاد مسکن در توسعه متوازن روستاها اشاره کرد و گفت: توسعه زیر ساخت‌ها و آسفالت معابر روستایی لازم بوده و باید نهضت بهسازی خیابان‌ها را جدی گرفته و سهم اعتبار این شهرستان از ردیف استانی تخصیص پیدا کند. محمد ساعف‌ر افزود: تسهیل فرایند ساخت و مقاومت‌سازی مسکن، اجرای طرح‌های عمرانی و پاسخگویی به مطالبات مردم در روستاها و شهرهای کوچک جزء برنامه‌های بنیاد مسکن است که ساخت و ساز مسکن در شهرهای ایران و کرون نیز بر عهده این سازمان قرار دارد.

فرماندار شهرستان تیران و کرون بیان کرد: شورای مسکن در این منطقه با هم‌افزایی دستگاه‌های خدماتی همراه بوده که سرعت کار را بالا برده و موانع پیش راه برداشته شود. ساعدف‌ر به فرصتهای گردشگری تعدادی از روستاهای این شهر شان اشاره کرد و گفت: در بازنگری طرح هادی این دسته از روستاها باید این موضوع در نظر گرفته شود و زیر ساخت‌ها متناسب با صنعت گردشگری توسعه پیدا کند. در این جلسه با تقدیر از مسعود بهروز دوست مدیر سابق بنیاد مسکن، بهمن زباری به‌عنوان مدیر جدید این نهاد معرفی شد.

مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان خبر داد:

بازگشت نمایشگاه فرش اصفهان پس از ۷ سال

مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان پس از هفت سال از ۲۶ مرداد سال جاری به شهر نمایشگاهی بازمی‌گرددو همزمان با پانزدهمین نمایشگاه‌لوستر و چراغ‌های تزئینی، با حضور ۳۱ شرکت از چهار استان بر گزار می‌شود.

احمد رضا طحانیان در گفت‌وگو با خبرنگار ایماا اظهار کرد: یازدهمین نمایشگاه فرش ماشینی و پانزدهمین نمایشگاه‌لوستر و چراغ‌های تزئینی از بیست‌وششم تا سی‌ام مردامده در شهر نمایشگاهی اصفهان بر گزار می‌شودو علاقه‌مندان می‌توانند هم‌روزه از ساعت ۱۶ تا ۲۲ از این دو رویداد تخصصی بازدید کنند.

کالبدشکافی وضعیت برق شهرستان اصفهان؛

جنگ با خاموشی‌ها و نبرد باناتراری

تأکید کرد که در مجموع ۸۵ مورد خسارت جزئی و کلی به شبکه‌های برق شهرستان وارد شد. اما نقطه قوت این عملیات، سرعت بازایی بود. دادخواه اعلام کرد حداکثر زمان رفع خاموشی در موارد قابل بازایی، تنها ۷۲ دقیقه بوده، رقمی که نشان است و از یک سو، بازایی سریع شبکه‌ای که در ایام بحرانی تحت فشار بوده و از سوی دیگر، مدیریت هوشمند مصرف برای عبور از تنگنای

ناترازی انرژی وجود دارد. در این میان، پاسخ به این پرسش که آیا اصفهان می‌تواند تابستان را بدون قطعی‌های گسترده سپری کند، در گروی تعامل میان اقدامات زیرساختی دولت و مسئولیت‌پذیری مشترک آن است.

تجربه جنگ ۴۰ روزه و زرم عملیات گران

مهرداد دادخواه، مدیرعامل شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان، در نشست خبری صمیمانه با خبرنگاران، پرده از جزئیاتی برداشت که نشان دهنده فشار شدید بر شبکه برق در ایام اخیر است. او با اشاره به برنامه ویژه‌ای که برای شرایط جنگی تدوین شده بود، اعلام کرد که در جریان جنگ ۴۰ روزه، ۵۰۰ گروه عملیاتی به‌صورت شبانه‌روزی و در چهار شیفت آماده خدمت‌رسانی بودند تا هیچ خللی در آسایش مردم ایجاد نشود.

مدیرعامل توزیع برق اصفهان در حالی که از حجم بالای درخواست‌ها سخن می‌گفت، فاش کرد که در این بازه زمانی، حدود ۶۰ هزار تماس با مرکز فوریت‌های برق (۱۲۱) برقرار شده که از این تعداد، ۱۰ هزار مورد به عنوان حادثه ثبت و برای ۸ هزار مورد اعزام تیم عملیاتی صورت گرفته است. او با اشاره به اینکه به‌طور میانگین روزانه ۲۰۰ اعزام عملیاتی برای رفع خاموشی‌ها انجام شده،

اصفهان قطب انرژی‌های پاک و سرمایه‌گذاری میلیاردی

البته در میان چالش‌ها، نقطه روشنی

مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان گفت: یازدهمین نمایشگاه فرش ماشینی اصفهان پس از هفت سال از ۲۶ مرداد سال جاری به شهر نمایشگاهی بازمی‌گرددو همزمان با پانزدهمین نمایشگاه‌لوستر و چراغ‌های تزئینی، با حضور ۳۱ شرکت از چهار استان بر گزار می‌شود.

احمد رضا طحانیان در گفت‌وگو با خبرنگار ایماا اظهار کرد: یازدهمین نمایشگاه فرش ماشینی و پانزدهمین نمایشگاه‌لوستر و چراغ‌های تزئینی از بیست‌وششم تا سی‌ام مردامده در شهر نمایشگاهی اصفهان بر گزار می‌شودو علاقه‌مندان می‌توانند هم‌روزه از ساعت ۱۶ تا ۲۲ از این دو رویداد تخصصی بازدید کنند.

وی افزود: این دو نمایشگاه در فضای بالغ بر ۸ هزار مترمربع و با حضور ۳۱ شرکت از استان‌های اصفهان، تهران، یزد و خراسان رضوی برگزار می‌شود. مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان ادامه داد: ۸۰ درصد مشارکت کنندگان این دوره را واحدهای تولیدی و ۲۰ درصد را مجموعه‌های توزیعی و خدماتی تشکیل می‌دهند که سهم بالای واحدهای تولیدی، بیانگر رویکرد تخصصی و تولیدمحور این دوره از نمایشگاه است. طحانیان با اشاره به زمینه فعالیت مشارکت کنندگان تصریح کرد: فرش ماشینی، تابلفرش، موکت، لوستر و چراغ‌های تزئینی، اکسسوری و محصولات تکمیلی دکوراسیون خانگی از جمله



وجود دارد و آن هم انرژی خورشیدی است و اصفهان با بهره‌گیری از پتانسیل‌های اقلیمی خود، توانسته است رتبه نخست کشور در این حوزه را از آن خود کند. دادخواه با ارائه آمارهای خیره‌کننده اعلام کرد که ظرفیت تولید انرژی خورشیدی تحت پوشش شرکت توزیع برق شهرستان، از ۸ مگاوات در سال ۱۴۰۲ به ۷۱ مگاوات رسیده است.

نکته حائز اهمیت این است که بخش عمده این پیشرفت، حاصل سرمایه‌گذاری بخش خصوصی بوده و شرکت توزیع برق تنها نقش تسهیل‌گر را ایفا کرده است. با اضافه شدن ۵۷ مگاوات دیگر تا پایان سال، این ظرفیت به ۱۲۵ مگاوات خواهد رسید. اگر با یک محاسبه ساده، هر مگاوات را حدود ۶۰ میلیارد تومان قیمت‌بزنیم، متوجه می‌شویم که بخش خصوصی سرمایه‌گذاری کلانی را برای عبور از بحران انرژی در اصفهان پذیرفته است تا آینده‌ای سبزتر و پایدار تر رقم بخورد.

از طرح مهتاب با نظارت بر ۱۶ هزار کیلومتر شبکه

خط قرمز ۲۵ درجه یکی از چنجالی‌ترین بخش‌های سخنان دادخواه، تأکید بر عدالت در صرفه‌جویی بود. او با اشاره به اینکه بیش از ۹۰ درصد ادارات و بانک‌ها

قرار دهند. استاندار اصفهان تصریح کرد: اگر دستگاهی در اجرای مصوبات کوتاهی کند یا به وظایف خود عمل نکند به شدت پیگیری خواهد شد.

جمالی‌نژاد با تشریح اختیارات ویژه استاندار اصفهان، بر لزوم حل فوری مشکلات بیمه‌ای، امور مالیاتی، برق، آب و فاضلاب و تسهیلات بانکی فعالان گردشگری تأکید و خاطر نشان کرد: مقرر شد مطالبات و مسائل هتلداری به‌صورت مستمر و موردی توسط دستگاه‌های متولی پیگیری شود تا هیچ هتل یا مجموعه گردشگری دچار آسیب مستقیم نشود.

استاندار اصفهان با تأکید بر اینکه بیش از یک هزار ۷۵۰ واحد صنعتی و تولیدی دچار آسیب شده‌اند که نیاز به دست‌بندی و نسخه‌نویسی حمایتی دارند، تصریح کرد: در حوزه هتل‌داری و اقامت‌گهی نیز، حتی مجموعه‌ای کوچک و سستی که در آمد بالایی ندارند اما بار اصلی جذب گردشگر را به دوش می‌کشند، باید مورد مشاوره و حمایت ویژه قرار گیرند و اجازه ندهیم آسیب‌های جزئی، فعالیت آن‌ها را مختل کند.

ساماندهی شبکه بخش کوره بلند بدون ایجاد وقفه در خدمات ارتباطی انجام شد

عملیاتی کاربران دانست و تصریح کرد: تمامی مراحل با برنامه‌ریزی دقیق و هماهنگی با واحدهای بهره‌بردار انجام شد تا خدمات شبکه در طول اجرای عملیات نیز در دسترس کاربران باقی بماند.

وی در ادامه افزود: اجرای موفق این پروژه، علاوه بر بهبود وضعیت فیزیکی و عملیاتی رک، یک الگوی اجرایی برای نوسازی و ساماندهی سایر نقاط شبکه شرکت فراهم کرده است. بر اساس برنامه ریزی انجام شده، وضعیت حدود ۲۰۰ رک شبکه موجود در سطح شرکت به صورت مرحله‌ای ارزیابی و نقاط دارای اولویت بالاتر برای نوسازی شناسایی خواهند شد.

مدیر فناوری اطلاعات و هوشمندسازی شرکت ذوب آهن اصفهان خاطر نشان کرد: نوسازی تجهیزات فرسوده، استانداردسازی رک‌ها و کابل کشی، تکمیل مستندات فنی افزایش قابلیت نگهداری و توسعه پذیری شبکه و ارتقای تاب‌آوری زیر ساخت ارتباطی از مهم‌ترین محورهای این برنامه است.

وی در پایان اظهار کرد: این اقدام گامی مؤثر در مسیر ایجاد زیر ساخت ارتباطی پایدار و استاندارد و همچنین پشتیبانی از برنامه‌های تحول دیجیتال و هوشمندسازی ذوب آهن اصفهان محسوب می‌شود: برنامه‌ای که با تأکید بر توان تخصصی کارشناسان داخلی و تحت راهبری مدیریت فناوری اطلاعات و هوشمندسازی، به صورت مرحله‌ای در سایر نقاط شرکت نیز دنبال خواهد شد.

حوزه‌های فعالیت شرکت کنندگان در این رویداد هستند و بازدید کنندگان می‌توانند مجموعه‌ای متنوع از محصولات این صنایع را از نزدیک مشاهده کنند. وی با اشاره به حضور برندهای شاخص این دوره گفت: در بخش فرش ماشینی، برندهایی همچون قالی سلیمان، فرش اهواز، قالی کرمان، فرش بهشتی، فرش ستاره کویر یزد، فرش یلدای کویر و فرش پارلمان حضور دارند، همچنین در بخش لوستر و چراغ‌های تزئینی، برندهای قلمه‌نور، قصر الماس، آدین نور، مهستان، عقیق و فیدار لوستر و در حوزه دکوراسیون داخلی نیز برندهای آدین‌سرا و پرشین تک‌ستال در این رویداد حضور یافته‌اند.

دشمن‌رسانیت

اعلام آمادگی اصفهان برای راه‌اندازی مسیر سبز سرمایه‌گذاری با چین

استاندار اصفهان با اشاره به ظرفیت‌های استان در سه محور انرژی خورشیدی، هوش مصنوعی و گردشگری، از آمادگی کامل این استان برای میزبانی کم‌ هزینه از تورگردانان چینی، راه‌اندازی «مسیر سبز سرمایه‌گذاری» و تسهیل شرایط تأسیس کنسولگری چین در اصفهان خبر داد.

به گزارش ایرنا، مهدی جمالی‌نژاد روز سه‌شنبه در جلسه وبیناری که با حضور عبدالرضا رحمانی‌فضلی، سفیر جمهوری اسلامی ایران در چین و به میزبانی اتاق بازرگانی اصفهان با عنوان «تنشست هوش مصنوعی» و به میزبانی اتاق بازرگانی اصفهان با عنوان «تنشست گردشگری» برگزار شد، ضمن تأکید بر اولویت‌بندی برنامه‌های توسعه‌ای استان اظهار داشت: بر اساس ارزیابی‌های کارشناسی، سه حوزه «انرژی خورشیدی»، «هوش مصنوعی» و «گردشگری» به عنوان محورهای اصلی توسعه استان تعیین و اعضای «کمیته اقدام» نیز جهت پیگیری این اهداف سازماندهی شدند.

وی همچنین به پیشنهادهای توسعه روابط اقتصادی و علمی اشاره کرد و گفت: ایجاد «مسیر سبز سرمایه‌گذاری» برای تسهیل فعالیت سرمایه‌گذاران چینی و نیز تعریف و راه‌اندازی «رشته‌های دانشگاهی مشترک» میان دانشگاه‌های مطرح کشور چین و دانشگاه‌های پیشرو استان نظیر دانشگاه صنعتی اصفهان، دانشگاه اصفهان و دانشگاه هنر اصفهان، از دیگر برنامه‌های عملیاتی استان برای تقویت این همکاری‌های دوجانبه است.

وی با اشاره به طرح‌های کلیدی و زیربنایی استان تصریح کرد: موضوعات مهمی نظیر احداث قطار سریع‌السیر، تأمین مواد اولیه صنایع، ایجاد دهکده لوجستیک، پروژه جی‌اسکای، برای پی نمایشگاه، برگزاری هفته گردشگری و راه‌اندازی شبکه جامع گردشگری از جمله محورهای اساسی است که باید در جمع‌بندی طرح‌های کمیته اقدام و تعاملات بین‌المللی گنجانده شود. استاندار اصفهان با اشاره به رویداد بین‌المللی «فرصت‌های سرمایه‌گذاری در ایران» که طی هفته‌های آینده بر گزار می‌شود، از فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران کشور چین برای حضور فعال در این رویداد دعوت کرد و افزود: اصفهان آمادگی کامل دارد تا میزبان تورگردانان چینی باشد.

جمالی‌نژاد گفت: در همین اساس، در صورت سفر یک تا ۲ هفته‌ای تورگردانان چینی به ایران، تمامی هزینه‌های اسکان، پذیرایی، گردشگری و رفت‌وآمد داخلی آن‌ها توسط استان اصفهان تأمین خواهد شد و میهمانان تنها هزینه پرواز بین‌المللی را پرداخت خواهند کرد تا بتوانیم ظرفیت‌های بی‌نظیر اصفهان و کشور را به آن‌ها معرفی کنیم.

وی در ادامه با اشاره به حضور کنسولگری‌های فعال از جمله روسیه و عراق در اصفهان، بر لزوم ارتقای مناسبات دیپلماتیک با چین تأکید کرد و گفت: استان اصفهان آمادگی کامل دارد تا شرایط را برای تأسیس کنسولگری چین در اصفهان فراهم کند و حتی در صورت نیاز به تأمین هزینه‌های اولیه در این زمینه، آماده پذیرش و پشتیبانی از آن هستیم.

اصفهان آماده جهش همکاری‌های راهبردی با چین؛ از قطار سریع‌السیر تا احیای زاینده رود

استاندار اصفهان با اشاره به ظرفیت‌های گسترده این استان در حوزه‌های هوشمندسازی، حمل‌ونقل و دانش‌بنیان، از آمادگی کامل مدیریت شهری و استانی برای توسعه همکاری‌های همه جانبه، سرمایه‌گذاری و انتقال فناوری با شرکت‌ها و اپراتورهای برتر کشور چین خبر داد.

وی با اشاره به فرصت‌های کم‌نظیر همکاری با چین اظهار داشت: با وجود نامحدود بودن حوزه‌های همکاری، تمرکز استان بر طرح‌های کلیدی و عملیاتی قرار گرفته تا در کوتاه‌ترین زمان ممکن به نتایج ملموس دست یابیم.

جمالی‌نژاد با اشاره به طرح‌های اولویت‌دار حوزه مدیریت شهری و زیر ساخت افزود: احداث و اجرای تصفیه‌خانه‌ها با همکاری شرکت‌های چینی و با محوریت انتقال فناوری‌های هوشمند آب و فاضلاب در دست پیگیری است و همچنین در بخش حمل‌ونقل چندوجهی، پروژه راهبردی راه آهن سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان به عنوان گلوگاه ترانزیتی شمال به جنوب کشور، در صدر اولویت‌های سرمایه‌گذاری و توسعه زیرساختی استان قرار دارد.

استاندار اصفهان با تأکید بر فعال‌سازی ظرفیت‌های گردشگری، صنایع دستی و مبادلات فرهنگی ادامه داد: ساخت نمایشگاه دائمی معرفی ظرفیت‌های اصفهان در یکن می‌تواند گامی کلیدی در جهش جذب گردشگر با محوریت جاذبه‌های تاریخی باشد.

جمالی‌نژاد حل چالش‌های زیست محیطی را از دیگر ظرفیت‌های اصلی ارتباط با چین دانست و گفت: با توجه به درگیر بودن چند ساله با بحران آب و زاینده رود، استفاده از تجربه و فناوری شرکت‌های چینی در حوزه آب و محیط زیست مد نظر قرار دارد. استاندار اصفهان بیان کرد: علاوه بر این، اصفهان نقش راهبردی در کریدور و بخش جنوبی عبوری از آسیای مرکزی به سمت ایران ایفا می‌کند و این موقعیت می‌تواند چارچوب‌های نهادی و تفاهنامه‌های مشترک فیما بین را تقویت کند.

جمالی‌نژاد در پایان با اشاره به درپیش بودن رویدادهای بزرگ بین‌المللی نظیر جشنواره و جایزه مصطفی و شیخ بهایی، خواستار تشکیل جلسات مستمر پیگیری به صورت ۲ هفته یک‌بار یا هفتگی شد تا تمامی مصوبات و تفاهنامه‌ها در چارچوب‌های اجرایی مشخص به سرانجام برسد.



Managing Director: Reza Mahzooniye
chief executive: Marziye Rabiei
Deputy manager: Mohammad Hossein Mahzooniye
Editor-in-Chief: Mohammad Bandarabasi
technical manager: Nooshin Ravaqi
Editorial board:
Amin Saryadzi, Shadi Bakhshi, Saman Sofalgar Parisa Jamadi,
Maryam Emadi, Adadeh Soleymannejad



دفتر اصفهان: میدان احمدآباد، ابتدای خیابان شهید مفتاح (بهرام) ساختمان امام (ع)
اولین روزنامه اقتصادی دو زبانه استان اصفهان

تلفن: ۰۳۱-۳۲۲۷۴۵۰۰
دورنگار: ۰۳۱-۳۲۲۷۴۵۱۴
روابط عمومی: ۰۳۱-۳۲۲۷۴۵۱۴
سازمان آگهی‌های اصفهان:
۰۳۱-۳۲۲۷۴۵۱۷ - ۳۲۲۷۴۵۱۲ - ۳۲۲۷۴۵۰۶
تلفن: ۰۳۱-۳۲۲۷۴۵۰۰

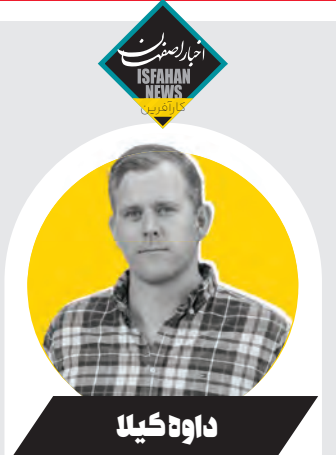
امتیاز: ۴۸/۵
دورنگار: ۰۳۱-۳۲۲۷۴۵۰۲
فکس بازرگانی اصفهان: ۰۳۱-۳۲۲۷۴۵۱۱
امور مشترکین اصفهان: ۰۳۱-۳۲۲۷۴۵۰۸
فکس: ۰۳۱-۳۲۲۷۴۵۱۱
لینو گرافیک و چاپ صمیم: ۰۲۱-۶۵۵۸۶۸۰
پیام کوتاه: ۳۰۰۰۷۲۲۲

رویداد بزرگ زرا تی

محورهای اصلی:

طلا، فناوری و اعتماد
آینده بازار طلای آنلاین در ایران و جهان
پلتفرم ها چگونه بازار سنتی طلا را متحول می کنند؟
تنظیم گری یا محدود سازی؟
فرصت های بین المللی خدمات پلتفرمی
تجربه های موفق و ناموفق بازیگران
چالش ها و فرصتهای لجستیک طلا

پایان: پنجشنبه ۲۹ مرداد ۱۴۰۵ - ۱۷:۰۰
محل برگزاری رویداد: تهران، نیواران، کاشانک، نرسیده به سه راه آجودانیه، شماره ۲۱۰ سالن همایش های رابیزن



داوۛ کیلا

پژوهشگر پیشگام در توسعه مدل های زبانی و هوش مصنوعی مولد

داوۛ کیلا (Douwe Kiela) پژوهشگر و کارآفرین حوزه هوش مصنوعی اهل هلند است که به عنوان یکی از چهره های شناخته شده در زمینه مدل های زبانی بزرگ، یادگیری چندوجهی (Multimodal AI) و سامانه های هوش مصنوعی مولد شناخته می شود. او در سال های اخیر با فعالیت در شرکت متا و سپس تأسیس استارت آپ Contextual AI، نقش مهمی در توسعه فناوری های نوین هوش مصنوعی ایفا کرده است. کیلا تحصیلات خود را در حوزه علوم شناختی و زبان شناسی رایانسی دنبال کرد و از همان سال های ابتدایی فعالیت پژوهشی، تمرکز خود را بر ارتباط میان زبان، معنا و یادگیری ماشین قرار داد. پژوهش های او عمدتاً بر توسعه مدل هایی متمرکز بوده اند که بتوانند علاوه بر متن، اطلاعات تصویری و سایر داده های چندرسانه ای را نیز درک و پردازش کنند.

او در سال ۲۰۱۷ به آزمایشگاه تحقیقاتی هوش مصنوعی متا (Meta AI) پیوست و در این مجموعه مسئولیت هدایت پروژه های مختلفی در زمینه مدل های زبانی، بازیابی اطلاعات و سامانه های تولید متن را بر عهده گرفت. در دوران حضورش در متا، در توسعه مجموعه ای از فناوری های متن باز این شرکت مشارکت داشت و در انتشار مقالات علمی پراچاع درباره مدل های زبانی، یادگیری چندوجهی و سامانه های بازیابی دانش نقش مؤثری ایفا کرد. یکی از مهم ترین حوزه های فعالیت کیلا، توسعه رویکرد «تولید مبتنی بر بازیابی» (Retrieval-Augmented Generation یا RAG) است. این فناوری به مدل های زبانی امکان می دهد هنگام پاسخ گویی، علاوه بر دانش از پیش آموخته شده، اطلاعات را از منابع معتبر بازیابی کرده و پاسخ هایی دقیق تر و قابل اعتمادتر تولید کنند. این رویکرد امروز به یکی از مهم ترین فناوری های مورد استفاده در سامانه های هوش مصنوعی سازمانی تبدیل شده است. پس از چند سال فعالیت در متا، کیلا این شرکت را ترک کرد و در سال ۲۰۲۳ استارت آپ Contextual AI را با هدف توسعه سامانه های هوش مصنوعی قابل اعتماد برای کسب و کارها بنیان گذاری کرد. این شرکت بر ساخت ابزارهایی تمرکز دارد که سازمان ها بتوانند مدل های زبانی را با داده های اختصاصی خود ترکیب کرده و پاسخ هایی دقیق، مستند و متناسب با نیازهای تخصصی تولید کنند. علاوه بر فعالیت های صنعتی، داوۛ کیلا نویسنده ده ها مقاله علمی در معتبرترین کنفرانس های بین المللی هوش مصنوعی از جمله NeurIPS، ICML، ACL و EMNLP است. آثار پژوهشی او بارها مورد استناد پژوهشگران قرار گرفته و در پیشرفت حوزه هایی مانند نمایش معنایی واژگان، یادگیری چندوجهی، مدل های زبانی بزرگ و سامانه های هوش مصنوعی مولد تأثیر گذار بوده است.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان اصفهان در گفتگوی اختصاصی با ما:

پیشتازی در تولیدات کشاورزی در تلاطم کم آبی

یلداتوکی

کشور قرار گیرد و بتواند طیف وسیعی از نیازهای غذایی را در هر فصل از سال تأمین کند.

راهبرد سازگاری با کم آبی و رویکرد آب مجازی

این مقام مسئول با اشاره به واقعیت تلخ خشکسالی های متوالی، تأکید کرد که محور اصلی برنامه های فعلی سازمان جهاد کشاورزی، حرکت به سمت سازگاری با کم آبی است و در این رابطه توضیح داد که استراتژی فعلی بر جایگزینی محصولات آببر با گونه هایی متمرکز است که با شرایط خشک تر سازگارتر باشند. وی یکی از محورهای مهم این تحول را توسعه تولیدات پروتئینی دامی دانست و اشاره کرد که این بخش به دلیل وابستگی کمتر به مصرف مستقیم آب و بهره گیری از مفهوم آب مجازی، ابزاری مؤثر برای مقابله با کم آبی است، همچنین به توسعه گلخانه ها، باغات کم آب و گسترش کشت گیاهان دارویی به عنوان اولویت های سازمان اشاره کرد و خاطرنشان ساخت که خوشبختانه کشاورزان استان با درک درست از شرایط، همکاری کاملی در این مسیر داشته اند، به گفته وی، علی رغم تمامی سختی ها و کمبودها، بخش کشاورزی همچنان یکی از پیشروترین بخش های اقتصادی جامعه در اصفهان است که نقش کلیدی در ایجاد امنیت غذایی پایدار ایفا می کند.

برتری مطلق اصفهان در تولیدات پروتئینی و لبنی

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان اصفهان در بخشی از این گفتگو به جایگاه پیشرو این استان در تولید محصولات پروتئینی پرداخت و اعلام کرد که اصفهان در مجموع تولیدات پروتئینی دامی شامل شیر، گوشت مرغ، سایر ماکیان مانند بوقلمون و شترمرغ، تخم مرغ و حتی عسل، حدود ۱۵ درصد از کل تولیدات کشور را در اختیار دارد و رتبه اول کشور را به خود اختصاص داده است. وی با اشاره به تولید شیر اظهار داشت که

اصفهان با اختلاف بسیار زیاد از سایر استان ها پیشتاز است. همچنین در مورد تولید تخم مرغ تأکید کرد که این استان سه برابر نیاز مصرفی خود تولید می کند و توانسته است نیاز سایر استان های کم تولید را پوشش دهد. مرادوند در مورد گوشت قرمز نیز خاطرنشان کرد که اصفهان در حوزه دام های سنگین به خودکفایی کامل رسیده و تنها در بخش دام های سبک به دلیل کمبود مراتع، نیاز استان را از سایر نقاط کشور تأمین می کند.

درخشش در تولید محصولات خاص و باغات مدرن

وی در مورد وضعیت محصولات باغی، اشاره کرد که اصفهان حدود ۳۰۰۰ هکتار اراضی باغبانی دارد و رویکرد فعلی بر حذف باغات قدیمی و پرآب متمرکز است. در مناطقی که درختان آب بر بوده اند، اکنون توسعه باغات پسته و گل محمدی در حال پیشروی است. وی همچنین به رتبه های کشوری اصفهان اشاره کرد و گفت که این استان در تولید سیب درختی و انار رتبه های سوم و چهارم کشور را دارد که با توجه به شرایط اقلیمی، دستاوردی بسیار ارزشمند است.

این مقام مسئول در ادامه افزود که اصفهان در تولید گل محمدی رتبه سوم و در تولید زعفران رتبه چهارم کشور را در اختیار دارد. رئیس سازمان جهاد کشاورزی اصفهان ترویج کشت زعفران به گونه ای موفقیت آمیز بوده که کشاورزان به صورت خودجوش به سمت کشت این گیاه کم آب حرکت کرده اند. هدف این است که با توسعه کشاورزی مدرن، بتوان از چشم انداز بسیار زیبایی زاینده رود نیز به گونه ای بهره برداری کرد که علاوه بر تولید محصول، جنبه های بصری و گردشگری منطقه حفظ شود.

بازارهای جهانی و صادرات محصولات استراتژیک

می شود و سپس الگوهای موفق بر اساس مفاهیم پیشرو مورد بررسی قرار می گیرند، ادامه، تکنیک های طراحی و بازرگانی استراتژی ها ارائه شده و در نهایت، فرایندی برای پیوند این ابزارها جهت خلق مدل های نوآورانه تبیین می گردد. با توجه به وسعت و سرعت تغییرات در امروزه دنیای کسب و کار تجربه می کند، نیاز به ابزارهایی که بتواند پیچیدگی ها را ساده سازی کند، بیش از هر زمان دیگری احساس می شود. کتاب خلق مدل کسب و کار استروالدیاد نظر گرفتن همین ضرورت، رایج ترین الگوهای کسب و کار را بر اساس

جدس های خود را دربارهی مشتری، محصول و درآمد به یک مدل آزمون پذیر تبدیل کنید. الکساندر استروالدیو پیگنیور معتقدند که مدل های سنتی که در برنامه های کسب و کار طولانی و متنی نوشته می شدند، اغلب ناکارآمد هستند. آن ها به جای نوشتن صفحات طولانی، بر تفکر بصری تمرکز می کنند. رویکرد نوین خلق مدل کسب و کار

استار کتاب خلق مدل کسب و کار اثر الکساندر استروالدی در پنج بخش کلیدی تنظیم شده است: ابتدا بوم مدل کسب و کار برای تحلیل و توصیف معرفی



در پاسخ به سوال ما در خصوص صادرات، مرادوند اعلام کرد که محصولات متنوعی از اصفهان به کشورهای اوراسیا، روسیه، پاکستان، افغانستان، عراق و ترکیه صادر می شود و اگر چه به دلیل تنش های سیاسی اخیر و جنایات رژیم صهیونیستی و آمریکا، صادرات سبزیجات به کشورهای حاشیه خلیج فارس کاهش یافته است، اما بازار های شمالی همچنان فعال هستند.

وی به عنوان یکی از شاخص ترین محصولات صادراتی، به فلفل دلمه ای رنگی اشاره کرد و گفت که سالانه بالغ بر ۱۰۰ هزار تن از این محصول به دلیل کیفیت بالا، به ویژه به روسیه صادر می شود. همچنین فرآورده های لبنی، شیر خشک و سبزیجات سیفی را از دیگر اقلام کلیدی صادراتی استان دانست که ارزش آوری خوبی برای کشور به همراه دارد.

چالش سطح زیر کشت

مرادوند در پایان گفتگو به بررسی سطح زیر کشت پرداخت و اعلام کرد که استان اصفهان بالغ بر ۵۷۰ هزار هکتار اراضی کشاورزی دارای مدرک رسمی دارد. وی با ابراز نگرانی از کاهش سطح کشت زراعی از ۳۵۰ هزار هکتار در دهه های گذشته به حدود ۲۳۰ هزار هکتار، علت اصلی این افت شدید را کم آبی مفرط، به ویژه در حوزه زاینده رود دانست.

با این حال، اعلام کرد که تاکنون نزدیک به ۱۴۰ هزار هکتار از اراضی به سیستم های آبیاری نوین مجهز شده اند. رئیس سازمان جهاد کشاورزی با اشاره به تأمین آب کشت بهاره اظهار داشت که این اقدام پس از چند سال وقفه، علاوه بر جلوگیری از خسارت به باغات و کمک به دامداران صنعتی، روحیه ساکنان و میهمانان شهر اصفهان را تقویت کرده است و ابزار امیدواری کرد که با تداوم تأمین آب کشت ها به ثمر برسند و نشاطی دوباره در منطقه ایجاد شود.

اجرای طرح جدید پسادکتری فناوری برای کاهش شکاف دانش و صنعت

معاون توسعه شرکتهای دانش بنیان معاونت علمی ریاست جمهوری گفت طرح مشترک پسادکتری فناوری با هدف تقویت نیروی انسانی شرکت های دانش بنیان و کاهش فاصله میان دانش و صنعت طراحی شده و در صورت اجرای پروژه های مشمول اعتبار مالیاتی امکان افزایش حقوق پژوهشگران تا دو برابر فراهم می شود.

به گزارش خبرنگار علمی ایرنا، توجراح امرایی در نشست برنامه مشترک پسادکتری فناوری دانش بنیان در محل معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری در سخنانی اظهار کرد: این طرح با همکاری معاونت علمی ریاست جمهوری، صندوق نوآوری و شکوفایی و دبیرخانه شورای عالی علوم تحقیقات و فناوری تدوین شده و هدف آن توانمندسازی شرکت های دانش بنیان از مسیر تقویت نیروی انسانی متخصص است. وی با اشاره به فعالیت بیش از ۱۱ هزار شرکت دانش بنیان در کشور تصریح کرد: حدود ۵۸۰ تا ۶۰۰ هزار نفر در این شرکت ها مشغول به کار هستند و از این میان نزدیک به ۱۵۰ هزار نفر در جایگاه نیروی تخصصی و کلیدی نقش اصلی را در تولید و توسعه محصولات دانش بنیان بر عهده دارند.

امرایی، نیروی انسانی را مهم ترین دارایی شرکتهای دانش بنیان دانست و تأکید کرد: هرچه سطح دانش و تخصص در این شرکت ها بالاتر باشد مسیر توسعه فناوری و نوآوری نیز هموارتر خواهد شد.

به گفته وی، هدف جدید پسادکتری فناوری برای همین هدف طراحی شده تا فارغ التحصیلان دکتری بتوانند در بازه ای یک تا دو ساله به ارتقای توان فنی و نوآورانه شرکت های کمک کنند. معاون توسعه شرکتهای دانش بنیان معاونت علمی ریاست جمهوری ادامه داد: دوره پسادکتری در ایران و دیگر کشورها ابزاری برای پر کردن شکاف میان دانش و صنعت است و برنامه جدید نیز با همین رویکرد اجرا می شود.

او افزود این طرح می تواند هم برای پژوهشگران دکتری و هم برای شرکت های دانش بنیان جذابیت بیشتری ایجاد کند. امرایی با اشاره به ظرفیت های قانون چش تولید دانش بنیان گفت: این قانون یکی از مهم ترین پشتوانه های حقوقی برای توسعه فناوری در کشور است و در برنامه جدید نیز همین ظرفیت استفاده شده است.

وی در توضیح بیشتری افزود: حقوق محقق پسادکتری در این طرح به طور پایه معادل ۸۰ درصد حقوق استادیار در نظر گرفته شده اما اگر شرکت دانش بنیان طرح تحقیق و توسعه ای ارائه دهد که مشمول ماده ۱۱ و ۱۲ قانون چش تولید دانش بنیان و اعتبار مالیاتی باشد امکان افزایش این حقوق تا دو برابر وجود دارد.

امرایی، این ویژگی را یکی از مزیت های مهم برنامه دانست و گفت: چنین امکانی می تواند انگیزه شرکت ها را برای جذب پژوهشگران پسادکتری افزایش دهد و زمینه حضور بیشتر فارغ التحصیلان دکتری در محیط های فناورانه را فراهم کند.

به گفته امرایی، هدف این برنامه تنها تولید محصول نیست و ارتقای کیفیت محصولات بهبود فرآیندهای داخلی شرکتهای توسعه فناوری های جدید نیز در دامنه آن قرار دارد.

معرفی کتاب

درباره ی کتاب خلق مدل کسب و کار

کتاب خلق مدل کسب و کار (Business Model Generation) نوشته ی الکساندر استروالدی (Alexander Osterwalder) و یو پیگنیور (Yves Pigneur)، یکی از تأثیرگذارترین و شناخته شده ترین کتابها در حوزه ی مدیریت، کارآفرینی و استراتژی کسب و کار است. این کتاب در واقع یک راهنمای کاربردی برای درک، طراحی و پیاده سازی مدل های کسب و کار است. کتاب خلق مدل کسب و کار صرفاً یک متن تئوریک نیست، با این اثر یاد می گیرید چگونه



خلق مدل کسب و کار

می شود و سپس الگوهای موفق بر اساس مفاهیم پیشرو مورد بررسی قرار می گیرند، ادامه، تکنیک های طراحی و بازرگانی استراتژی ها ارائه شده و در نهایت، فرایندی برای پیوند این ابزارها جهت خلق مدل های نوآورانه تبیین می گردد. با توجه به وسعت و سرعت تغییرات در امروزه دنیای کسب و کار تجربه می کند، نیاز به ابزارهایی که بتواند پیچیدگی ها را ساده سازی کند، بیش از هر زمان دیگری احساس می شود. کتاب خلق مدل کسب و کار استروالدیاد نظر گرفتن همین ضرورت، رایج ترین الگوهای کسب و کار را بر اساس