

Some Morning Habits That Help Your Body Absorb Vitamin D



رونمایی سهم خودروهای شخصی در سفرهای روزانه اصفهان از سوی معاون شهردار؛

۴۳ درصد از تردد

جاده‌های سلامت و محوطه‌های پیاده‌راهی پهنه نازوان جای موتورسواری نیست؛

توقیف ۷۸۰ موتورسیکلت متخلف



هنرمند: اخبار اصفهان | هوش مصنوعی



دیمیس هاسانیس؛
دانشمند و
کارآفرین پیشرو
در مسیر توسعه
هوش مصنوعی

South Pars to be prepared before cold season

New roadmap developed for Iran-Pakistan logistics cooperation

اسفندماه ۲۰ مرداد ۱۴۰۴ | ۱۱ آگوست ۲۰۲۶ | ۲۷ صفر ۱۴۴۸ | ۸ صفحه | شماره ۳۱۷۱ | قیمت ۳۰۰۰ تومان | اسال هشتم |

اخبار اصفهان

اولین روزنامه اقتصادی دوزبانه استان اصفهان

اسفندماه | علی رحمانی

پاتک نرخ بهره به بازار سرمایه

در مورد افزایش نرخ بهره بهره بانکی می‌توان از جوانب مختلف اقتصادی، مالی و حتی روانشناسی بازار به این موضوع پرداخت. افزایش نرخ بهره در شرایط عادی اقتصادی یکی از ابزارهای شناخته شده بانک مرکزی برای کنترل نقدینگی، کاهش تقاضای سفته‌بازانه و مهار تورم است؛ اما در اقتصادی که با تورم ساختاری، کسری بودجه، محدودیت‌های خارجی، تحریم، نااطمینانی اقتصادی و سایه ریسک‌های سیاسی و نظامی مواجه است، اثرگذاری این سیاست می‌تواند کاملاً متفاوت باشد. در شرایط فعلی کشور که همچنان سایه

جنگ و نااطمینانی‌های سیاسی و اقتصادی بر فضای تصمیم‌گیری حاکم است و محاصره و محدودیت‌های اقتصادی در طول زمان به تولید، سرمایه‌گذاری و تجارت خارجی فشار وارد می‌کند، افزایش نرخ بهره اگر به شکل قابل توجهی انجام شود، در کوتاه‌مدت می‌تواند برای سرمایه‌های بزرگ جذابیت ایجاد کند. طبیعی است که وقتی بانک‌ها و ابزارهای با درآمد ثابت نرخ‌های بالاتری ارائه می‌کنند، بخشی از سرمایه‌گذاران، به خصوص سرمایه‌گذارانی که ریسک‌گریز هستند، ممکن است ترجیح دهند بخشی از سرمایه خود را از دارایی‌های پرریسک خارج کرده و به سمت

ادامه در صفحه ۲...

مدیرکل دفترگسترش آموزش عالی وزارت علوم؛
دانشگاه‌ها برای جذب
دانشجوی خارجی انعطاف
بیشتری داشته باشند

رئیس دانشگاه آزاد اسلامی؛
آموزش سنتی
دیگربا سخگوی نیاز
دانشگاه‌ها نیست

مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری
و مشارکت‌های شهرداری اصفهان؛
نیروگاه ۶۰۰ تنی زباله‌سوز
در اصفهان احداث می‌شود

تسخیر آفتاب؛
تاریخچه شگفت‌انگیز
اولین سلول خورشیدی
و انقلاب سبز

استاندار اصفهان؛
مکتب نگارگری اصفهان
با هنراستاد فرشچیان از
تاریخ به معاصر پیوند خورد

پایان (آجاری) در مدارس اصفهان؛
کلید تحول آموزش
در دستان معلمان است
نه دیوارهای مدرسه

اینفوگرافیک

آلودگی هوا عامل تشدید آرتروز

اینفوگرافیک
پژواک بهرامی

قرار گرفتن طولانی‌مدت در معرض ذرات معلق ریز ۲.۵ PM_{۲.۵} می‌تواند علائم آرتروز و روماتیسم را تشدید کرده و خطر افزایش درد و التهاب را بالا ببرد.

عوارض چیست؟

PM_{۲.۵}

آلودگی هوا و ذرات PM_{۲.۵}؛
عامل تشدید آرتروز و آرتروز روماتیسم

انتقال آریه به خون

ذرات ریز پس از ورود به ریه، از طریق جریان خون در سراسر بدن منتقل می‌شوند

التهاب در بدن

این ذرات باعث افزایش التهاب سیستمیک و تحریک مفاصل می‌شوند

علت چیست؟

ذرات ریز پس از ورود به ریه‌ها وارد جریان خون شده و باعث:



آسیب به DNA



استرس سلولی



افزایش التهاب

نسل فردا، نماد اصالت و تخصص در بین مطبوعات

موفقیت یک شبه به دست نمی‌آید؛



یلدتوکی

در ایام گرامیداشت روز خبرنگار و به پاسداشت جایگاه والای رسانه‌ها در پیشبرد اهداف توسعه و آگاهی‌بخشی، دکتر احسان مشکلاتی، مدیر روابط عمومی و امور بین‌الملل استانداری اصفهان، به همراه هیئت‌ای هم‌راهن خود از مؤسسه مطبوعاتی نسل فردا بازدید کردند. این دیدار که در فضای صمیمی و گرمی صورت گرفت، فرصتی شد تا جایگاه یکی از باسابقه‌ترین رسانه‌های استان اصفهان و کشور و نقش کلیدی آن در تربیت نسل‌های مختلف خبرنگاران مورد بررسی قرار گیرد.

نسل فردا، مدرسه‌ای برای پرورش نخبگان مطبوعاتی

دکتر احسان مشکلاتی در این دیدار ضمن اعلام اینکه حامل سلام استاندار اصفهان هستند، با قدردانی صمیمانه از فعالیت‌های چندین ساله دکتر رضا محزونیه، مدیر مسئول و صاحب امتیاز این مجموعه، بر جایگاه ویژه نسل فردا تأکید و خاطرنشان کرد که این رسانه نه تنها در سطح استان، بلکه در سطح کشور توانسته است نامی درخشان برای خود ثبت کند. مدیر روابط عمومی استانداری اصفهان با اشاره به اثرگذاری عمیق این روزنامه در فضای اجتماعی و رسانه‌ای استان اصفهان، نکته‌ای بسیار مهم را مطرح کرد و نسل فردا را رسانه‌ای دانست که بسیاری از چهره‌های مطرح و صاحب‌نظر در عرصه مطبوعات استان اصفهان و کشور، ابتداءً در این مجموعه فعالیت کرده، آموزش دیده و در واقع تربیت‌یافته این مدرسه حرفه‌ای بوده‌اند تا سپس مسیر موفقیت خود را در جایگاه‌های دیگر ادامه دهند.

تلاشی مستمر در برابر رویکردهای عجولانه

یکی از محورهای اصلی صحبت‌های دکتر مشکلاتی، تمجید از مدیریت کارآمد و دوراندیشی دکتر محزونیه بود که توانست یک روزنامه را به یک هلدینگ و مؤسسه مطبوعاتی جامع تبدیل کند. وی با نقد رویکردهای سطحی و عجولانه در فضای رسانه‌ای، اشاره کرد که موفقیت در دنیای مطبوعات حاصل یک‌شبه به مقصد رسیدن نیست، بلکه نتیجه درایت، تجربه و صبوری است. او در این راستا تأکید کرد که نسل فردا با تکیه بر ۳۷ سال سابقه درخشان، تفاوت میان یک رسانه ریشه‌دار و مجموعه‌های تازه‌تأسیس را به خوبی نشان داده و این مؤسسه مطبوعاتی به دلیل حرفه‌ای بودن و عملکرد اثرگذار، همواره مورد توجه و محبوبیت استاندار اصفهان و مقامات ارشد استان بوده است.

سیر صعودی از هفته‌نامه تا هلدینگ ملی

دکتر رضا محزونیه مدیر مسئول و صاحب امتیاز مؤسسه مطبوعاتی نسل فردا، نیز در ادامه با ابراز خوش آمدگویی به مهمانان، ابعادی از مسیر پر فراز و نشیب این مجموعه را بازگو کرد. وی با افتخار اشاره کرد که نسل فردا امروز با داشتن دفتر و نمایندگی‌های فعال در ۲۷ استان کشور، به یک رسانه ملی تبدیل شده است. وی با یادآوری سالهای ابتدایی فعالیت نسل فردا، تأکید کرد که رسیدن به این جایگاه حاصل سختی‌های بسیار بوده، حتی ۱۰ سال زمان برد تا این مجموعه بتواند از یک هفته‌نامه به یک روزنامه تبدیل شود.



... ادامه از صفحه یک

باین حال، مساله مهم این است که افزایش نرخ بهره به تنهایی نمی‌تواند مشکل تورم ساختاری را حل کند. اگر ریشه‌های ایجاد نقدینگی، از جمله کسری بودجه، ناترازی بانک‌ها، رشد پایه پولی، ضعف درآمد‌های ارزی و مشکلات ساختاری اقتصاد اصلاح نشوند، افزایش نرخ بهره ممکن است صرفا سرعت حرکت نقدینگی را برای مدتی کاهش دهد، نه اینکه منشأ آن را از بین ببرد. افزایش نرخ بهره معمولاً اثر منفی بر بورس دارد، زیرا سرمایه‌گذار در این شرایط با یک انتخاب ساده مواجه می‌شود: آیا باید سرمایه خود را وارد بازاری با ریسک بالا مانند سهام کند یا آن را در بانکی قرار دهد که بازدهی نسبتاً مشخص و ریسک کمتری دارد؟ هر چه فاصله میان نرخ سود بدون ریسک و بازده موردانتظار بازار سهام کمتر شود، جذابیت بورس کاهش پیدا می‌کند. این موضوع به خصوص برای سرمایه‌های بزرگ اهمیت بیشتری دارد. سرمایه‌گذار بزرگ الزاماً به دنبال بیشترین سود ممکن نیست، بلکه نسبت بازده به ریسک را بررسی می‌کند. اگر بانک بتواند بازدهی بالاتری با ریسک بسیار پایین‌تر ارائه دهد، طبیعی است که بخشی از سرمایه‌ها از بازار سهام خارج شوند.

از طرف دیگر، افزایش نرخ بهره هزینه تأمین مالی شرکت‌ها را نیز افزایش می‌دهد. شرکت‌هایی که برای سرمایه در گردش، توسعه خطوط تولید یا اجرای پروژه‌های خود به تسهیلات بانکی نیاز دارند، با هزینه مالی بیشتری مواجه خواهند شد. این موضوع می‌تواند سودآوری آنها را تحت فشار قرار دهد و در نهایت ارزش گذاری سهام را کاهش دهد.

در حال حاضر با شرایط الان کشور که همچنان سایه جنگ برقرار است و محاصره اقتصادی باعث ضربه به اقتصاد در طول زمان خواهد شد افزایش نرخ بهره اگر به‌صورت زیاد افزایش پیدا کند قطعاً برای سرمایه‌های بزرگ جذابیت خواهد داشت؛ اما نیت بانک مرکزی از این کار جمع کردن نقدینگی است؛ اما همواره طبق تجربه افزایش نرخ بهره در کوتاه‌مدت می‌تواند فقط سرعت تورم را برای مدت کوتاهی کند؛ اما در درازمدت باعث خلق نقدینگی جدید بدون پشتوانه خواهد شد که اثر تورم را به دنبال خواهد داشت. اولین تاثیر نرخ بهره روی بازار سهام خواهد بود و تاثیر منفی خواهد داشت مگر اینکه شرایط جنگی برطرف شود، ثبات نسبی اقتصادی برقرار شود، دامنه سمدرصدی و این مدل قوانین اصلاح شود تا بین بازدهی سهام و بازدهی بانک بین سرما به گذاران رقابت ایجاد کند در غیر این صورت واکنش منفی صد درصدی خواهد داشت، چراکه اگر خدای نخواستنه درگیری شکل بگیرد و ۴۰ روز بازار تعطیل شود، پول سرمایه‌گذار بر بورس قفل می‌شود ولی در بانک باشد هم نرخ بهره بالا می‌گیرد هم در دسترس است، افزایش نرخ بهره تاثیر بعدی را در بازار ارز و طلا خواهد گذاشت، چراکه این دارایی‌ها ریسک آینده را خریفروشی می‌کنند، برآورد خواهند کرد نقدینگی زیاد است، تورم زیاد است و بانک مرکزی به دنبال جمع‌آوری نقدینگی از جامعه است؛ اما چون دوا می‌نارند این کنترل نقدینگی تقاضا برای ارز و طلا بالا خواهد رفت و خود این عامل می‌تواند باعث خروج سرمایه از سهام به سمت بازارهای ارز و طلا بشود، در هر صورت برای همه موهوطلان عزیزم آرزوی آرامش و توفیق دارم.

رونمایی سهم خودروهای شخصی در سفرهای روزانه اصفهان از سوی معاون شهردار؛

۴۳ درصد از تردد

معاون شهردار اصفهان از سهم ۴۳ درصدی خودروهای شخصی در سفرهای روزانه شهر و برنامه توسعه حمل‌ونقل عمومی خبر داد.

سعید ساکت در گفت‌وگو با خبرنگار تسنیم در اصفهان

شهردار اصفهان:

مدیریت شهری اصفهان برای کاهش مشکلات آغاز سال تحصیلی آماده است

شهردار اصفهان با اشاره به هم‌راستایی دغدغه‌های شهر با نیازهای خانواده‌ها در آستانه مهر تأکید کرد که مجموعه مدیریت شهری با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، آمادگی کامل دارد تا با اجرای تمهیدات ترافیکی، بخشی از نگرانی‌های شهروندان را در آغاز سال تحصیلی مرتفع کند.

به گزارش خبرگزاری ایمناء، علی قاسم‌زاده در جلسه شورای هماهنگی حمل‌ونقل و ترافیک اظهار کرد: مهر برای همه ما هاهنگی حمل‌ونقل و ترافیک اظهار کرد: مهر برای همه ما

نظریان در ادامه، از تغییر رویکرد مدیریتی در استان خبر داد و گفت: «رویکرد ما در سیستم آموزشی اصفهان از ساختارمحوری به سمت انسان‌محوری تغییر کرده است. اگرچه تجهیزات و فضای فیزیکی ضروری‌اند، اما عامل تحول واقعی، «معلم» است. بر همین اساس، تمرکز اصلی ما بر توانمندسازی نیروی انسانی است.» مدیرکل آموزش و پرورش استان اصفهان ضمن خط و نشان کشیدن برای مدیران مدارس که دریافت وجه را به شرطی برای ثبت‌نام تبدیل کرده‌اند، از چرخش راهبردی دستگاه تعلیم و تربیت استان به سمت «انسان‌محوری» خبر داد. محمد رضا نظریان در نشست خبری با اصحاب رسانه ضمن تأکید بر اینکه کیفیت بخشی به آموزش نیازمند مشارکت اولیاست، اما این همراهی نباید در قالب اجبار هنگام ثبت‌نام باشد، تصریح کرد: «هدف اساسی ما این است که هیچ دانش‌آموزی در هیچ نقطه‌ای از استان به دلیل مسائل مالی از حق تحصیل محروم نشود.» وی با اشاره به اینکه مشارکت‌های داوطلبانه والدین برای بهبود فضای آموزشی در صورت شفافیت مالی، ارزشمند است، افزود: «شایعات مربوط به دریافت مبالغ هنگفت توسط برخی مدارس صحت ندارد و دستگاه تعلیم و تربیت نظارت دقیقی بر این فرآیندها اعمال خواهد کرد.»

چرخش استراتژیک از ساختار به انسان

شهردار اصفهان با اشاره به هم‌راستایی دغدغه‌های شهر با نیازهای خانواده‌ها در آستانه مهر تأکید کرد که مجموعه مدیریت شهری با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، آمادگی کامل دارد تا با اجرای تمهیدات ترافیکی، بخشی از نگرانی‌های شهروندان را در آغاز سال تحصیلی مرتفع کند.

به گزارش خبرگزاری ایمناء، علی قاسم‌زاده در جلسه شورای هماهنگی حمل‌ونقل و ترافیک اظهار کرد: مهر برای همه ما

پایان «اجبار» در مدارس اصفهان؛

کلید تحول آموزش در دستان معلمان است، نه دیوارهای مدرسه



عمل بدهییم و فرهنگ اقدام‌پژوهی را در کلاس‌ها نهادینه کنیم، آنگاه تحول از یک شعار به واقعیت تبدیل خواهد شد.» وی در بخشی از سخنان خود در واکنش به برخی انتقادات رسانه‌ای نسبت به معلمان خرید خدمات، از توانمندی بالای این گروه دفاع کرد و خواستار نقدهای مبتنی بر اطلاعات دقیق و کارشناسی شد.

افزایش سرانه ورزشی دانش‌آموزان اصفهانی

در بخش دیگری از این نشست،

گزارش

استاندار اصفهان:

مکتب نگارگری اصفهان با هنر استاد فرشچیان از تاریخ به معاصر پیوند خورد

وظایف یک هنرمند متعهد است که تمامی این مؤلفه‌ها در آثار استاد فرشچیان به وضوح دیده می‌شود. استاندار اصفهان، استاد محمود فرشچیان را نماد ظرافت، کمال‌گرایی و تمدن‌سازی در هنر ایران برشمرد و تأکید کرد: ایشان برای ترجمان فرهنگ و ادبیات ایرانی به زبان جهانی هنر، خدمتی جاودانه انجام داد. استاد با تلفیق هنرمندانه سنت و نوآوری، پیام متعالی دینی را به زبانی جهانی تبدیل کرد و با مدیون روحی تازه در کالبد مکتب هنر اصفهان، عیاری جهانی به نگارگری ایرانی بخشید.

وی در ادامه با بیان اینکه استاد فرشچیان تنها یک نگارگر نبود، بلکه استاد گفت‌وگو، صلح، زیباجویی و معرفت‌بود، تصریح کرد: استاد فرشچیان نه صرفاً آفریننده نقش، بلکه آینه‌دار حقیقت بود که رسالت اصلی‌اش روشن کردن چراغ امید در دل‌ها و هدایت بشریت به سوی تعالی است. خلق شاهکارهای عاشورایی توسط ایشان، بار دیگر نشان داد که امام حسین (ع) مظهر آزادی و مظلومیت در تاریخ بشری است. جمالی‌نژاد با تأکید بر استمرار حیات هنری این استاد برجسته خاطرنشان کرد: استاد فرشچیان نماینده زمانه خود بود که به

ترافیک اصفهان است. وی افزود: در شرایط فعلی حدود ۴۰۰ هزار مسافر از طریق ناوگان اتوبوس‌رانی و نزدیک به ۱۲۰ هزار مسافر نیز با خط یک قطار شهری جابه‌جا می‌شوند و این آمار نشان می‌دهد ظرفیت حمل‌ونقل عمومی باید متناسب با میزان تقاضای سفر در شهر افزایش پیدا کند. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان ادامه داد: حدود ۱۰ درصد سفرهای شهری با موتورسیکلت انجام می‌شود و تردد این وسایل علاوه بر اثرگذاری بر جریان ترافیک، پیامدهایی در زمینه آلودگی صوتی و زیست‌محیطی دارد؛ در مقابل، مدهای فعال به‌ویژه پیاده‌روی حدود ۲۰ درصد از سفرهای شهری را به خود اختصاص داده‌اند.

تعیین تکلیف رینگ ۷۸ کیلومتری اصفهان

ساکت با اشاره به اقدامات مدیریت شهری برای تکمیل زیرساخت‌های ترافیکی شهر گفت: تعیین تکلیف رینگ و حلقه ترافیکی اصفهان به طول ۷۸ کیلومتر یکی از طرح‌های شاخص این دوره مدیریت شهری است؛ این پروژه طی سال‌های گذشته در بخش‌های مختلف اجرا شده بود اما از سال گذشته با یک رویکرد

ماهی مهم است به‌ویژه برای خانواده‌هایی که فرزندان دانش‌آموز و دانشجو دارند و هر سال با آغاز سال تحصیلی، ناچار به تغییر در نظم زندگی و برنامه روزمره خود می‌شوند؛ مدیریت شهری نیز همین تجربه را در سطح شهر دارد و تلاش می‌کند با تمهیدات لازم، دغدغه‌های خانواده‌ها را تا حد امکان کاهش دهد.

وی افزود: همان‌طور که در این جلسه نیز اشاره شد، ما در آستانه مهر قرار داریم و امیدواریم با تصمیم‌ها و تغییراتی که اندیشیده

شده است، بخشی از مشکلات و نگرانی‌های خانواده‌ها برطرف شود؛ آرزوی همه ما این است که اول مهر، هم‌زمان با بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها، شاهد آرامش، نظم و بازگشت حیات علمی و تحصیلی به کشور باشیم.

شهردار اصفهان تصریح کرد: امیدواریم این روزها با پیروزی بزرگ رزمندگان اسلام و در سایه لطف خداوند متعال، همراه با آغاز دوباره فعالیت مدارس و دانشگاه‌ها و جریان زندگی علمی در کشور باشد.

گزارش

جاده‌های سلامت و محوطه‌های پیاده‌راهی پهنه ناژوان جای موتورسواری نیست؛

توقیف ۷۸۰ موتورسیکلت متخلف

مدیر ناژوان شهرداری اصفهان با اشاره به اجرای طرح ویژه پاکسازی و برخورد با تردهای غیر مجاز، از توقیف ۷۸۰ دستگاه موتورسیکلت متخلف در جاده‌های سلامت و محوطه‌های پیاده‌راهی این پهنه طبیعی خبر داد.

مهدی قائلی روز دوشنبه در گفت‌وگو با اپرا سلامت و امنیت خانواده‌ها در جاده‌های سلامت شماره یک، ۲ و سه را خط قرمز مدیریت شهری دانست و تصریح کرد: تردد موتورسیکلت در مسیرهای پیاده‌روی ناژوان یک ناهنجاری آشکار است؛ بر همین اساس موانع فیزیکی و طرح‌های ترافیکی ویژه‌ای در سه نقطه کلیدی شامل «ورودی خیابان الفت در میدان آبغیان»، «خیابان الفت، میدان نصر جنب محوطه اغذیه‌فروشی‌ها» و «خیابان الفت، پل قلمکار قبل از ایستگاه شماره ۲ تله‌سیز» تعبیه و اجرا شده است.

وی با تشریح جزئیات اقدامات انضباطی صورت گرفته بیان کرد: در پی نارضایتی شهروندان از سلب امنیت توسط راکبان متخلف، طرح مشترکی با همکاری یگان امداد، کلاستر ۱۲ اصفهان و واحد پیشگیری و تخلفات شهری شهرداری به اجرا درآمد که طی سه ماه گذشته و در قالب ۳۴ روز عملیات (سه روز در هفته)، بالغ بر ۷۸۰ دستگاه موتورسیکلت متخلف توقیف و روانه پارکینگ شد.

قائلی افزود: هدف مدیریت شهری جلب رضایت مردم و ارتقای فرهنگ شهروندی است؛ لذا از عموم بهره‌برداران و راکبان درخواست می‌شود با احترام به حقوق سایر شهروندان، از ورود با وسیله نقلیه موتوربی به عرصه طبیعی ناژوان خودداری کنند.

مدیر ناژوان شهرداری با اشاره به جاری بودن آب در رودخانه زاینده رود و هم‌زمانی آن با ایام پایانی تابستان اظهار داشت: با فراهم شدن فرصت مناسب برای گردشگری خانواده‌محور، پیش‌بینی می‌شود حضور شهروندان و گردشگران در پهنه طبیعی، تفریحی و جنگلی ناژوان طی روزهای آینده افزایش چشمگیری یابد.

قائلی گفت: از تمامی شهروندان و گردشگران تقاضا داریم هنگام حضور در این مجموعه، حفظ، حراست و نگهداری از فضای سبز و درختان کهنسال ناژوان را اولویت خود قرار دهند تا مدیریت شهری بدون دغدغه‌های جانبی، خادم بهتری برای مردم باشد.

گزارش

عملیات مبارزه با آفات در مزارع اصفهان اجرا شد

مدیر کل مدیریت بحران استانداری اصفهان گفت: عملیات مبارزه با آفات در بیش از ۱۴۰ هزار هکتار از مزارع اصفهان اجرا شد.

منصور شیشه‌فروش در گفتگو با خبرنگار مهر از اجرای عملیات گسترده مبارزه با آفات و بیماری‌های گیاهی در سطح وسیعی از اراضی کشاورزی استان برای پیشگیری از بروز خسارت به محصولات زراعی و باغی خبر داد.

شیشه‌فروش در جریان بازدید از وضعیت تأمین آب کشاورزی و بررسی روند مبارزه با آفات در مناطق شرق اصفهان، اظهار کرد: با تلاش تیم‌های عملیاتی و نظارتی حفظ نباتات سازمان جهاد کشاورزی استان و مشارکت جهات ذربان، عملیات مبارزه با سن غلات انجام شده است. ۳۸۳ هکتار از مزارع کشاورزی استان انجام شده است.

وی افزود: همچنین مبارزه با آفت ملخ بومی و مراکشی در ۵ هزار و ۶۳۳ هکتار از اراضی کشاورزی در ۱۲ شهرستان شامل نجف‌آباد، نطنز، تیران و کرون، اردستان، لنجان، خوروی‌بانک، شهرضا، کاشان، دهاقان، سمیرم، فریدون‌شهر و ناین عملیات شد.

مدیر کل مدیریت بحران استانداری اصفهان در خصوص اقدامات انجام شده برای کرم بر گن‌گوار پاییزه تصریح کرد: عملیات ردیابی این آفت در ۲۸ هزار و ۶۶۱ هکتار از مزارع ذرت، آرز و سایر محصولات در مناطق مختلف از جمله شرق اصفهان، ورزنه و هردن انجام شد و عملیات مبارزه با این آفت نیز در سطح ۱۵ هزار و ۱۷۵ هکتار اجرایی شده است.

دانست و گفت: عملیات اجرایی توسعه خط دو قطار شهری با جدیت دنبال می‌شود و تاکنون ۵.۵ کیلومتر از این خط آماده شده و تکمیل سایر بخش‌های باقی‌مانده نیز در حال پیگیری است؛ اجرای کامل این پروژه می‌تواند پیوستگی شبکه معابر را

افزایش داده و به توزیع بهتر جریان ترافیک در پیرامون شهر کمک کند. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان همچنین درباره پروژه تقاطع غیر همسطح شهید فخری‌زاده اظهار کرد: این پروژه یکی از طرح‌های مهم ترافیکی شهر است و از طرح‌های شاخص کشور در حوزه تقاطع‌های غیر همسطح به شمار می‌رود که تکمیل آن در بهبود عملکرد رینگ چهارم ترافیکی اصفهان مؤثر خواهد بود.

ساکت با اشاره به محور شهید آیت‌الله رئیسی در محدوده فرودگاه افزود: این محور پیش از این در شمار مسیرهای حادثه‌خیز شهر قرار داشت اما اکنون به مرحله بهره‌برداری رسیده و می‌تواند در افزایش ایمنی مسیر و بهبود دسترسی‌های این محدوده نقش داشته باشد.

توسعه خط ۲ مترو و تأمین ناوگان

وی توسعه حمل‌ونقل ریلی را از محورهای اصلی برنامه‌های مدیریت شهری در حوزه ترافیک



برای خواندن ادامه مطلب اسکن کنید



سامسونگ
Odyssey G6
نوع پنل: VA
ابعاد نمایشگر: ۳۲ اینچ

۹۴,۰۰۰,۰۰۰ تومان



ال جی
27UP850
نوع پنل: IPS
ابعاد نمایشگر: ۲۷ اینچ

۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰ تومان



ام اس آی
MAG 272QP
نوع پنل: QD-OLED
ابعاد نمایشگر: ۲۷ اینچ

۲۱۲,۳۵۰,۰۰۰ تومان



ایسوس
ProArt DISPLAY
نوع پنل: IPS
ابعاد نمایشگر: ۳۲ اینچ

۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان

تسخیر آفتاب:

تاریخچه شگفت‌انگیز اولین سلول خورشیدی و انقلاب سبز

قیمت‌اول

چگونگی مہار کردن آفتاب و تبدیل اثر فتوولتائیک از یک پدیده ناشناخته علمی، به یکی از مہم‌ترین امیدهای بشر برای بقا در کرہ زمین است.

فصل اول: جرقه‌ای در محلول اسیدی؛ کشف اثر فتوولتائیک (۱۸۳۹)

داستان ما نہ در یک بیابان آفتابی، بلکه در آزمایشگاهی در پاریس سال ۱۸۳۹ آغاز می‌شود. ادmond Becquerel، یک فیزیکدان جوان و ۱۹ سالہ فرانسوی، در حال انجام آزمایش‌هایی روی سلول‌های الکترولیتی بود. او دو الکترود فلزی (پلاتین و طلا) را در یک محلول اسیدی قرار داده بود.

بکرل در حین کار متوجه یک اتفاق عجیب شد: زمانی که نور خورشید به یکی از الکترودهای پوشیده شدہ با کلرید نقرہ می‌تابید، ولتاژ و جریان الکتریکی در مدار به طرز قابل توجهی افزایش می‌یافت. او نمی‌دانست دقیقاً چه اتفاقی در سطح اتمی در حال رخ دادن است، اما به صورت تجربی پدیده‌ای را ثبت کرد که امروز آن را «اثر فتوولتائیک» (Photo-voltaic Effect) می‌نامیم؛ یعنی قابلیت برخی مواد برای

مقدمه: جادوی نور و تولد یک انقلاب خاموش

هر روز صبح، یک راکتور هسته‌ای غول‌پیکر در فاصله ۱۵۰ میلیون کیلومتری ما بیدار می‌شود و مقداری انرژی به سمت زمین پرتاب می‌کند که تنها یک ساعت از تابش آن، برای تامین کل نیاز انرژی بشر در یک سال کافی است. برای هزاران سال، انسان‌ها تنها از گرمای این ستاره برای خشک کردن محصولات و از نور آن برای دین استفاده می‌کردند. ایده اینکه بتوان این پرتوهای ناملموس را مستقیماً به جریان قدرتمند الکتریسیته تبدیل کرد، تا قرن‌ها شبیه به کیمیاگری و جادوگری به نظر می‌رسید.

امروزه وقتی به صفحات برق‌آ و آبی‌رنگ خورشیدی روی سقف خانه‌ها، چراغ‌های راهنمایی و مزارع عظیم خورشیدی نگاه می‌کنیم، به راحتی فراموش می‌کنیم که این تکنولوژی چه مسیر پرفراز و نشیبی را طی کرده است. داستان سلول‌های خورشیدی، داستانی از کنج‌کاوی‌های تصادفی در آزمایشگاه‌های تاریک قرن نوزدهم، نبوغ آلبرت انیشتین، رقابت‌های فضایی دوران جنگ سرد و در نهایت، یک بحران جهانی انرژی است. این مقاله، روایتی ژورنالیستی از



با وجود کشف انیشتین، سلول‌های سلیونی همچنان ناکارآمد بودند. نقطه عطف تاریخ تکنولوژی خورشیدی در سال ۱۹۵۴ و در قلب آزمایشگاه‌های افسانه‌ای شرکت بل (Bell Labs) در آمریکا رقم خورد.

اما چرا نور برق تولید می‌کند؟

سہ دانشمند به نام‌های داریل چاپین (Daryl Chapin)، کالوین فولر (Calvin Fuller) و جرالڈ پیرسون (Gerald Pearson) در حال تحقیق روی مادی‌ای به نام «سیلیکون» بودند. سیلیکون (Silicon) دومین عنصر فراوان در پوسته زمین (موجود در شن و ماسه) است. آن‌ها متوجه شدند که سیلیکون، اگر با مواد خاصی ناخالص شود، حساسیت خیره‌کننده‌ای به نور نشان می‌دهد.

آن‌ها در تاریخ ۲۵ آوریل ۱۹۵۴، اولین سلول خورشیدی سیلیکونی عملی جهان را معرفی کردند. این سلول بازدهی ۶٪ داشت؛ یعنی شش برابر بهتر از بهترین سلول‌های سلیونی آن زمان! روزنامه نیویورک تایمز فردای آن روز در صفحه اول خود نوشت: «تکمیل یکی از گرامی‌ترین رویاهای بشر: مہار انرژی بی‌کران خورشید برای استفاده تمدن.»

ادامہ در شماره بعد ...

نصب کرد. اما هزینه نجومی طلا و سلیوم و بازدهی نزدیک به صفر، باعث شد این ایده از نظر تجاری شکست بخورد.

اما چرا نور برق تولید می‌کند؟

علم هنوز جوابی برای این سوال نداشت تا اینکه در سال ۱۹۰۵، مردی که بعدها دنیا را تغییر داد، وارد میدان شد: آلبرت انیشتین. انیشتین مقاله‌ای درباره «اثر فوتوالکتریک» منتشر کرد (که بعدها در سال ۱۹۲۱ جایزه نوبل فیزیک را برای او به ارمغان آورد). او پیشنهاد کرد که نور، نہ فقط یک موج پیوسته، بلکه جریانی از بسته‌های کوچک انرژی به نام «فوتون» است. وقتی این فوتون‌ها به سطح یک ماده نیمه‌رسانا برخورد می‌کنند، اگر انرژی کافی داشته باشند، می‌توانند الکترون‌ها را از اتم‌هایشان جدا کرده و به حرکت درآورند. حرکت الکترون‌ها، همان چیزی است که ما به آن جریان الکتریکی (برق) می‌گوییم.

فصل سوم: انقلاب در بل لبز (Bell Labs): تولد سیلیکون (۱۹۵۴)



xAI از مدل تصویرساز Imagine Image 2.0 رونمایی کرد؛

عملکرد درخشان در تایپوگرافی

مدل Imagine Image 2.0 در رتبه دوم جهانی پنج‌مارک‌ها قرار گرفت. شرکت xAI از نسخه جدید مدل تولید و ویرایش تصویر خود با نام Imagine Image 2.0 رونمایی کرد. این مدل پیشرفته‌ترین در قالب گزینه Quality Mode در وبسایت گراک و اپلیکیشن‌های اندروید و iOS چتبات گراک در دسترس کاربران قرار گرفته است و به‌زودی از طریق API نیز عرضه خواهد شد.

مدل جدید Imagine Image 2.0 با تمرکز ویژه بر تایپوگرافی و طراحی چندمنام توسعه یافته است و توانایی بالایی در رندر تصاویر پیچیده و چندبخشی دارد و متن‌های کوچک را کاملاً شفاف و خوانا نگه می‌دارد. همچنین این مدل ویژگی‌ها و سبک بصری سوژه‌ها را طی ویرایش‌های متوالی حفظ می‌کند تا ساخت کاراکترهای یکدست برای پروژه‌های بزرگ آسان تر شود.

مدل پیشرفته تصویرساز Imagine Image 2.0

مدل ایمجینن ۲.۰ به مجموعه‌ای از قابلیت‌های کاربردی مجهز شده است که فرایند تولید و ویرایش تصاویر را بهتر می‌کند. یکی از اصلی‌ترین ابزارهای این مجموعه، Magic Wand نام دارد که به کاربر امکان می‌دهد بدون تغییر بخش‌های دیگر تصویر، تنها ناحیه انتخاب‌شده را دستکاری کند. همچنین قابلیت بخش‌بندی مجزا و ابزار Background Removal امکان خروجی گرفتن از سوژه‌ها با پس‌زمینه شفاف را فراهم می‌آورد.

در کنار این موارد، قابلیت Multi-Reference Editing به کاربران امکان می‌دهد تا حداکثر ۵ تصویر ورودی را به‌طور هم‌زمان در یک فرایند ترکیب کنند و نیازی به ترکیب دستی تصاویر نباشد. ابزار Smart Resize نیز هنگام تغییر نسبت تصویر، فضای خالی ایجادشده را به‌صورت خودکار و متناسب با محتوای قبلی پر می‌کند.

ایکس‌آی‌ای جهت سرعت‌دادن به کارهای روزمره، قالب‌های پیش‌فرض را در زمینه‌های عکاسی محصول، پرتربه‌های حرفه‌ای، ویرایش عکس، طراحی آیکون و المان‌های بازاری‌های ویدیویی آماده کرده است. علاوه‌براین، مدل جدید می‌تواند شخصیت‌ها، مکان‌ها و ابزارهای گوناگون را به‌صورت مجزا اما با سبک بصری یکسان تولید کند. SpaceXAI این قابلیت را گامی مہم به سمت ایجاد جهان‌های بصری یکپارچه و بسترسازی برای پیش‌تولید ویدیوهای هوش مصنوعی می‌داند.

نتایج منتشرشده در جدول Arena Leaderboards نشان می‌دهد که مدل ایمجینن ۲.۰ عملکرد بسیار چشمگیری از خود نشان داده است.



برای آیفون و مک؛

اپل درحال آزمایش تراشه‌های حافظه شرکت چینی CXMT است

اگرچه گفته شده بود CXMT درخواست اپل برای خرید حافظه با قیمت پایین را رد کرده، ظاهراً اپل همچنان مشغول آزمایش محصولات این شرکت است.

براساس گزارش‌ای از وال استریت ژورنال، اپل درحال آزمایش تراشه‌های حافظه ساخت شرکت چینی CXMT روی خطوط تولید مختلف خود از جمله آیفون‌ها و مک‌بوک‌ها است. این اقدام با هدف جبران کمبود قطعات در بازار که تحت تأثیر رونق روزافزون هوش مصنوعی ایجاد شده، انجام می‌شود. این گزارش به نقل از منابع آگاه اعلام کرده که اپل گفتگوهای اولیه‌ای را با CXMT، که بزرگ‌ترین سازنده تراشه حافظه در چین از نظر ارزش بازار محسوب می‌شود، آغاز کرده است. هدف از این مذاکرات، تامین قطعاتی است که در برخی از دستگاه‌های فروخته‌شده در بازار چین مورد استفاده قرار خواهند گرفت.

آزمایش تراشه‌های حافظه چینی توسط اپل

اپل و CXMT هنوز پاسخی به درخواست‌ها برای اظهارنظر دراین‌باره ندادہ‌اند. پیشتر نیز گزارش‌هایی منتشر شده بود مبنی بر اینکه CXMT درحال بررسی احداث دومین کارخانه تولید تراشه حافظه خود در پکن است تا میزان تولیداتش را افزایش دهد. همچنین شرکت‌های تولیدکننده لپ‌تاپ اپلی و ایسر استفاده از تراشه‌های حافظه CXMT را در دستگاه‌های عرضه شده در خارج از آمریکا آغاز کرده‌اند تا فشار ناشی از کمبود قطعات را کاهش دهند.

این گزارش درحالی منتشر شده که چند روز پیش گفته شده بود شرکت چینی CXMT، درخواست اپل برای خرید حافظه با قیمت پایین را رد کرده است. با هجوم شرکت‌های فناوری به ساخت دیتاسترهای هوش مصنوعی، بخش عمده ظرفیت کارخانه‌های تراشه‌سازی به این حوزه اختصاص یافته است. پیامد مستقیم این تغییر مسیر، نایاب‌شدن حافظه‌های DRAM در بازار موبایل و رایانه و به دنبال آن، صعودی‌شدن قیمت این دستگاه‌ها بوده است.

همچنین باید اشاره کرد که اپل برای خرید تراشه از این شرکت به مجوز رسمی دولت آمریکا نیاز دارد؛ چرا که CXMT در فهرست سیاه تجاری ایالات متحده قرار گرفته است.



با نمایشگر دایره‌ای؛

اپل احتمالاً بزرگ‌ترین بازطراحی اپل واچ را رقم می‌زند

گزارش بلومبرگ از احتمال تغییر جدی در طراحی اپل واچ، استفاده از نمایشگر دایره‌ای و دستگاه‌های بدون صفحه نمایش خبر می‌دهد.

گزارش‌های جدید نشان می‌دهد که اپل در حال بازنگری اساسی در بازطراحی سری محصولات اپل واچ است. افزایش رقابت در بازار ججت‌های هوشمند سلامتی، به‌ویژه ورود حلقه‌های هوشمند مثل Oura Ring و ابزارهای ورزشی بدون صفحه نمایش، اپل را به سمت بررسی ایده‌ها و فرم‌فکتورهای متفاوت سوق داده است. براساس گزارش «مارک گرمن»، خبرنگار بلومبرگ، اپل کاسپیت کلی اپل واچ را از پایه ارزیابی می‌کند تا نسل جدیدی از ساعت‌های هوشمند را با نمایشگر دایره‌ای به بازار عرضه کند. این تصمیم نقطه‌عطفی بزرگ در تاریخچه اپل واچ خواهد بود، چرا که تمامی مدل‌های تولیدشده از ابتدای معرفی این محصول تاکنون با فرم‌فکتور مستطیلی شکل عرضه شده‌اند.

بازطراحی اپل واچ با نمایشگر دایره‌ای

اگرچه تصمیم اپل در خصوص ساختار نهایی محصولات آینده هنوز اتخاذ نشده است، اما این شرکت اشکال و اندازه‌های متفاوتی را تحت بررسی دارد. استفاده از نمایشگرهای دایره‌ای، تولید لوازم جانبی ورزشی فاقد صفحه نمایش و طراحی فرم‌های جدید بخشی از گزینه‌های روی میز اپل هستند.

تحلیل‌های بلومبرگ نشان می‌دهد که اپل هم‌زمان بازارهای اقتصادی و پرچمدار را هدف قرار داده است و قصد دارد مدل‌های مقرون‌به‌صرفه‌تر و نسخه‌های باکیفیت‌تر لوکس را به مجموعه محصولات خود اضافه کند. این تنوع در فرم‌فکتورها به اپل فرصتی می‌دهد تا سهم بازار خود را در برابر ابزارهای سلامت‌محور رقیب حفظ کند و تجربه کاربری متفاوتی ارائه دهد. پیش از بازطراحی کامل اپل واچ در سال‌های آینده، اپل در رویداد پاییزی خود از مدل‌های به‌روزرسانی‌شده و ارتقایافته رونمایی خواهد کرد. این مجموعه شامل اپل واچ سری ۱۲ و اپل واچ اولترا ۴ می‌شود که به پردازنده‌های جدید، رنگ‌بندی‌های تازه و قابلیت‌های ارتقایافته سنجش سلامت مجهز خواهند بود.

انتظار می‌رود این ساعت‌های جدید در مراسم سالانه اپل در ماه سپتامبر معرفی شوند. در این رویداد، رونمایی از آیفون ۱۸ پرو و اولین آیفون تاشو اپل (احتمالاً با نام آیفون اولترا) انجام خواهد گرفت.



مرسدس 53 AMG الکتریکی معرفی شد؛

صدای موتور شش سیلندر بدون قطره‌ای بنزین

مرسدس بنز برای حفظ هیجان رانندگی در دوران خودروهای برقی، به ترغندهای مهندسی جذابی روی آورده است. مرسدس CLS کنار رفت تا فضا برای سدان اسپرت AMG GT 4-Door باز شود؛ اما اکنون نسخه‌های درون‌سوز این خودرو نیز به تاریخ می‌پیوندند تا جای خود را به نسلی تمام الکتریکی بدهند. پس از معرفی GT 55 و GT 63 در ماه مه، مرسدس اکنون عضو جدید و پایه این خانواده را با نام AMG GT 53 معرفی کرده است.

البته واژه «پایه» برای این خودرو کمی گمراه‌کننده است. این مدل اگرچه موتورهای پیشرفته شار محوری برادران بزرگ‌تر خود را کنار گذاشته و از دو موتور الکتریکی استاندارد بهره می‌برد، اما همچنان با حداکثر قدرت ۵۲۶ اسب بخار و گشتاور ۸۰۰ نیوتن‌متر، یک سدان فوق‌العاده قدرتمند محسوب می‌شود.

مرسدس AMG GT 53 از معماری شارژ فوق‌سریع ۶۰۰ کیلوواتی پشتیبانی می‌کند. شارژ باتری از ۱۰ تا ۸۰ درصد تنها در ۱۱ دقیقه انجام می‌شود و با فقط ۱۰ دقیقه اتصال به شارژر، می‌توان انرژی لازم برای طی کردن ۵۳۴ کیلومتر مسافت را به دست آورد.

مقایسه مشخصات خانواده AMG GT الکتریکی

نسخه GT 53 اگرچه از نظر شتاب و نهایت سرعت پایین‌تر از مدل‌های دیگر قرار می‌گیرد، اما برگ برنده آن برد حرکتی خیره‌کننده‌اش است.

شبیه‌سازی صدای موتور و گیربکس در مرسدس AMG GT 53

مرسدس بنز برای حفظ هیجان رانندگی در دوران خودروهای برقی، به ترغندهای مهندسی جذابی روی آورده است. درحالی‌که مدل‌های قدرتمندتر صدای موتور V8 را شبیه‌سازی می‌کنند، GT 53 صدای یک موتور شش سیلندر خطی را بازآفرینی می‌کند. این صدا دقیقاً از موتور ۳ لیتری توربوشاژر مدل قدیمی AMG E53 Coupe الگوبرداری شده است. تیم مرسدس با استفاده از ۱۶ میکروفن در داخل و خارج خودرو، بیش از ۱۰۰ بار صدای این موتور را در حالت‌های سکون و حرکت ضبط کرده‌اند تا به گفته خودشان، یک صدای درون‌سوز «کاملاً اصیل و واقعی» خلق کنند. با قرار دادن خودرو در حالت رانندگی اسپرت پلاس (Sport+)، می‌توان از طریق اهرم‌های پشت فرمان، تکان‌ها و تعویض دنده‌های شبیه‌سازی‌شده را به‌صورت ملموس احساس کرد.

Iran, Uzbekistan discuss removing barriers to bilateral trade

Samad Hassanzadeh, the head of the Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines and Agriculture, spoke at a meeting with the Uzbek ambassador in Tehran about the importance of facilitating and expediting the transit of Iranian goods through Uzbekistan. He stated: "One of the serious requests from the Uzbek side is the visa waiver and facilitation of travel between the two countries, especially for Iranian traders."

The Uzbek ambassador in Tehran visited the Iran Chamber to plan for holding an Iran-Uzbekistan business conference and to examine ways to expand bilateral relations to the level of \$2 billion. He met with the head and vice-head of the Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines and Agriculture. At the beginning of the meeting, Samad Hassanzadeh, the head of the Iran Chamber, expressed gratitude for Uzbekistan's support and for sending medical and pharmaceutical packages to Iran during the period of the Ramadan War. He said: "The people and government of Iran will not forget this action." He continued: "Currently, the volume of relations between Iran and Uzbekistan is not acceptable, and we must work together to increase exchanges between the two countries." Hassanzadeh referred to the memorandum of understanding for strengthening comprehensive cooperation between Iran and Uzbekistan until 2027 and raising the volume of trade to \$2 billion. He added: "Challenges have arisen due to the 12- and 40-day wars and the naval blockade of Iran. In this regard, we request that Uzbekistan take action to facilitate road transport and accelerate the transit route for Iranian goods through Uzbekistan." The head of the Iran Chamber emphasized: "At the 17th Joint Iran-Uzbekistan Commission and the business conference, emphasis was placed on facilitating the issuance of visas for Iranian economic activists. It should be noted that the issuance of visas by Iran has been unilaterally abolished for the people of Uzbekistan. We hope that this process will also be implemented by the Uzbek government so that Iranian economic activists can travel to Uzbekistan with greater ease." He pointed to Iran's capacities in the field of technical and engineering services and added: "The establishment of a joint investment fund between Iran and Uzbekistan has previously been agreed upon by both sides. On the other hand, economic activists from the two countries are currently negotiating 29 joint projects in the fields of technical and engineering services, water, and sewage. Given Iran's capabilities in these areas, we seek the necessary cooperation and support in establishing this fund. Iran is fully prepared in this regard."

Hassanzadeh stressed: "In the mining sector, technical and engineering services, agricultural machinery, building materials, and more, we are ready for greater cooperation. Also, in Iran, there are good capacities in the field of power plant equipment, supply of renewable energy infrastructure, petrochemical products, and more for developing cooperation, and we only need management and planning." The head of the Iran Chamber also proposed the construction of textile factories, steel mills, and greenhouses within the framework of joint investment with the Uzbek side. **Possibility of Iran-Uzbekistan cooperation in hydroponic greenhouse production**

Following this, Hossein Pir-Moazzen, the Vice-Head of the Iran Chamber, pointed to the possibility of joint cooperation in the agricultural sector between Iran and Uzbekistan. Speaking about the construction of greenhouses and offshore farming, and the agreements made in this regard between Iran and Uzbekistan, he said: "The two countries have made progress in the field of seed production and hydroponic greenhouse equipment, and specific seeds are being produced in both countries. In line with these productions, it is possible to enter into cooperation in the exchange of seeds, fertilizers, and necessary equipment."



South Pars to be prepared before cold season



Simultaneously with the continued production on South Pars platforms, reconstruction operations at the damaged refineries are underway with accelerated speed, aimed at restoring lost capacity and preparing the country's gas network for the cold season.

According to IRNA, damage to part of the South Pars refinery facilities during the recent attacks by the United States and the Zionist regime on our country's oil removed a portion of gas production capacity from the circuit. This issue, along with the existing imbalance in the gas sector, has doubled the necessity of quickly restoring the lost capacities. According to Mohammad Jafar Qaempanah, the Executive Deputy of the President, enemy attacks on oil industry infrastructure during the third imposed war removed 230 million cubic meters from the country's gas production capacity. According to the planning, efforts by oil industry specialists are expected to restore 100 million cubic meters of this capacity to the production cycle in the coming months.

Mohsen Paknejad, the Minister of Oil, also emphasized the necessity of compensating for the lost capacity and announced that all efforts will be employed to restore the major part of the limitations created in gas production before the start of the cold season.

Accordingly, the Ministry of Oil's goal is not merely the

physical reconstruction of facilities, but the restoration of production capacity in the shortest possible time. To this end, the National Iranian Oil Company, the National Iranian Gas Company, Pars Oil and Gas Company, contractors, and domestic manufacturers in various sectors of engineering, equipment supply, execution, and commissioning are involved in this process.

Hamid Bovard, the Managing Director of the National Iranian Oil Company, also emphasized during his recent visit to the damaged South Pars refineries the necessity of accelerating reconstruction operations and returning these refineries to full operation to ensure the continued sustainable production of the country's gas.

The CEO of Pars Oil and Gas Company, explaining the latest status of reconstruction operations, announced that after the attacks, all technical, engineering, and executive capacities were mobilized for debris removal, securing the site, damage assessment, and initiating reconstruction in the shortest possible time.

Touraj Dehghani reported the return of three trains of the Phase 14 refinery to the production cycle within 10 days and stated that the safe debris removal operations for the 3rd and 5th refineries were also completed in less than two months.

According to him, the revival of

the last sweetening train of the Phase 14 refinery is also proceeding according to schedule, and the defined executive activities at the damaged refineries are being pursued with compliance to technical, engineering, and safety requirements. Alongside the National Iranian Oil Company and Pars Oil and Gas Company, the National Iranian Gas Company has, for the first time, taken responsibility for the reconstruction of two damaged gas refineries.

Saeed Tavakoli, the CEO of the National Iranian Gas Company, reported serious follow-up on reconstruction programs and the commissioning of damaged units within the scheduled time. Additionally, a special supervisory working group for the reconstruction projects of damaged refineries has been formed with the presence of senior managers and officials of the gas industry. Establishing coordination among executive sectors, removing obstacles, providing the groundwork for early commissioning of operational units, and swiftly conveying executive challenges have been cited as the most important tasks of this group.

Moghaddam Biglarian, the head of this working group, referring to the approaching cold season, stated that implementing early production plans at the damaged refineries is among the main priorities of the gas industry.

According to him, the gas

tension caused by the attacks affected 11 provinces of the country and more than three million household and commercial subscribers. Therefore, executive bodies have been tasked with eliminating existing obstacles and following up the project implementation process with maximum speed and precision, in full coordination.

Continuing the process of reconstructing damaged facilities, the agreement for the reconstruction project of the South Pars Phase 4 and 5 refinery was signed between Pars Oil and Gas Company and a consortium of domestic contractors, and the project entered the implementation phase.

The CEO of Pars Oil and Gas Company, referring to the completion of debris removal and securing of the damaged refineries, appreciated the efforts of the contractors and specialists participating in these operations and stated that the reconstruction strategies and programs, after approval by the board of directors of the National Iranian Oil Company, have entered the implementation phase.

The recent visit of the CEO of the National Iranian Oil Company to Bushehr province and the Asaluyeh and Kangan regions presented a picture of the continued activity of the oil industry alongside reconstruction operations.

During this trip, the CEO of the National Iranian Oil Company visited the refineries of Phases 9 and 10, Phases 4 and 5, and Phase 14, and was briefed on the latest status of safety operations, debris removal, and reconstruction.

The Phase 14 refinery, which was damaged during the 12-day war, is now one of the main axes of reconstruction operations, and the reconstruction of one of its sweetening trains is being carried out relying on the technical and engineering capacities of the oil industry.

Reports presented during this visit show that alongside the reconstruction of damaged facilities, production on South Pars gas platforms, major platform overhauls, and development activities are also continuing.

Bord considered the continuation of these activities to be the result of coherent management and the efforts of oil industry employees, and emphasized that this industry, in critical conditions, has simultaneously been responsible for protecting national facilities and assets, as well as continuing production and ensuring the country's energy supply.

Given that the full compensation of the lost refinery capacity requires time, the readiness of South Pars production platforms to maintain sustainable production during the cold season has gained particular importance.

The technical, operational, and managerial capacities of the oil industry are now being employed to increase the reliability of facilities, reconstruct damaged capacities, and prepare offshore platforms for winter. What is happening in South Pars is not merely the reconstruction of a few damaged facilities; a set of simultaneous operations for maintaining production, restoring refinery capacity, preparing offshore platforms, strengthening operational infrastructure, and implementing development projects is underway.

In the meantime, the experience of reconstructing the Phase 14 refinery and returning its three trains to the production cycle within 10 days, the completion of debris removal and securing of the 3rd and 5th refineries, and the commencement of the reconstruction operations for the Phase 4 and 5 refinery are part of a process aimed at reducing the time for returning production capacity and preparing the country's gas network for the cold season.

Now, relying on the capabilities of its specialists, contractors, and domestic manufacturers, and by mobilizing its technical and managerial capacities, the oil industry is simultaneously pursuing three missions: maintaining production, reconstructing damaged facilities, and preparing for winter—missions whose outcomes could play a significant role in ensuring the stability of the country's energy supply in the coming months.

Inside the USS Abraham Lincoln: Exhaustion, breakdown, and the cost of US power

Reports from family members of sailors and Marines aboard the USS Abraham Lincoln point to a crisis far deeper than routine maintenance problems. Allegations of food shortages, broken plumbing, moldy quarters, supply bottlenecks, and collapsing morale reveal the hidden burden behind Washington's prolonged military confrontation with Iran. Nearly 5,000 service members have spent nine months deployed, including a record-setting 208 continuous days at sea, while supporting combat operations, airstrikes, and blockade enforcement in West Asia. Although official statements insist the ship remains fully capable, the reality described by those closest to the crew suggests a force under severe strain.

What makes this episode significant is not simply the hardship itself, but what it reveals about the character of American power projection. US strategy in the region has long relied on aircraft carriers as floating symbols of deterrence, dominance, and political resolve. In theory, these deployments are meant to demonstrate endurance and control. In practice, the reported conditions aboard the Lincoln suggest that this model of constant coercive presence imposes serious material

and human costs that official rhetoric struggles to conceal. Aircraft carriers are among the most complex and demanding military environments in the world. They require an extraordinary degree of coordination, maintenance discipline, and human performance. Under normal conditions, the margin for error is already narrow. Under conditions of exhaustion, poor sanitation, inadequate nutrition, and prolonged separation from home, that margin narrows further. A crew operating under such pressure may still carry out its orders, but it does so at rising operational risk. Fatigue, degraded morale, and neglected infrastructure are not secondary concerns; they are factors that directly affect readiness, safety, and effectiveness.

The broader context matters as well. The Abraham Lincoln is not the first US carrier in recent months to face reports of deteriorating living conditions during an extended regional deployment. That pattern suggests a deeper structural issue within the US naval posture itself. When carriers are used continuously to sustain open-ended military pressure, maintenance cycles are disrupted, logistics chains are stretched, and crews absorb the cumulative bur-



den of policy decisions made far above them. The result is not a clean display of strength, but a slower process of institutional wear.

This is where the story becomes politically and strategically revealing. Washington often frames its military pressure on Iran as a demonstration of credibility and resolve. Yet credibility is not measured only by the ability to place warships in contested waters. It also depends on the ability to sustain operations without degrading the force from within. A policy built on constant deployment and brinkmanship can end up exposing vulnerability rather than dominance, especially when the visible

symbols of American power begin to show signs of exhaustion below deck. The conditions reported aboard the USS Abraham Lincoln therefore offer more than a story of poor morale or shipboard neglect. They point to the contradiction at the heart of prolonged US militarization in the region: the more Washington depends on coercive force as a substitute for political resolution, the more it risks eroding the very foundation of that force. The burden of escalation does not remain abstract. It settles into the daily lives of sailors and Marines, into strained logistics, and into the slow wearing down of the machinery of power itself.

Supply chain sustainability depends on alternative corridors development

The Director General of the Readiness and Support Office of the Trade Promotion Organization of Iran, while emphasizing the shift in international trade priorities following geopolitical developments and global crises, stated that the continuity and sustainability of goods transit routes under any circumstances is one of the main requirements of international trade. According to the Public Relations Department of the Trade Promotion Organization of Iran, Seyed Ali Emami, referring to recent developments in the global economy and trade, said: "In the past, the main focus of countries was on increasing competitiveness and enhancing the ability of goods to be present in international markets. However, the occurrence of crises such as the coronavirus pandemic and international wars has changed the priorities and approaches of global trade." This official at the Trade Promotion Organization of Iran, emphasizing that the competitiveness of a commodity in the target market is not sufficient, clarified: "Ensuring the movement of goods and cargo under any circumstances—in other words, sustainable transfer to the destination market—has become a priority. Therefore, the global economy has been moving towards creating and strengthening alternative routes, corridors, and diverse transport networks." According to Emami, in the event of a disruption in one of the transport routes, especially maritime routes, the possibility of using alternative land and road routes must be available so that the flow of goods transfer does not stop and products reach target markets on time. The Director General of the Readiness and Support Office of the Trade Promotion Organization of Iran, referring to the high share of maritime transport in the movement of goods in global trade, stated: "A significant portion of cargo transfer in international trade is done via sea, and land and road routes account for a smaller share. However, recent developments have shown that the development of alternative routes and strengthening transport corridors can play an important role in increasing supply chain resilience and trade sustainability."

He emphasized the necessity of reducing road transport costs and creating the necessary incentives to increase the use of these routes, and said: "We are currently in the stage of testing and examining various routes, and efforts are being made to provide the groundwork for alternative routes to become more active by creating facilities and adopting necessary measures." Emami also referred to the country's export performance and stated: "The country's exports in this sector have experienced significant growth, although we have faced declines in the area of transit and goods outflow, which requires examination and adoption of appropriate solutions to remove obstacles and strengthen this sector." In conclusion, the Director General of the Readiness and Support Office of the Trade Promotion Organization of Iran considered the development of transport infrastructure, diversification of goods transfer routes, and strengthening of alternative corridors as fundamental requirements for ensuring the continuity of foreign trade and increasing the resilience of the country's supply chain in the changing conditions of the global economy.

Araghchi: Iran will neither forgive nor forget assassination of Leader

Iranian Foreign Minister Abbas Araghchi said Iran would neither forgive nor forget the assassination of the country's Leader, vowing that Tehran would continue to stand firm in defense of its independence and national dignity despite mounting pressure.

"The assassination of the Leader is something we will neither forgive nor forget," Araghchi said in a post on X, underscoring the depth of Iran's response to an attack targeting the country's highest authority.

Speaking to reporters in Tehran on Sunday, Araghchi also ruled out any immediate resumption of negotiations with the United States, saying Washington must first end violations of the Islamabad memorandum of understanding and make amends for those violations.

The foreign minister said intermediaries were continuing efforts to find a way to revive negotiations but stressed that Tehran currently sees no basis for returning to talks.

"There is no possibility of resuming negotiations until the United States stops violating the memorandum of understanding and compensates for its violations," Araghchi said.

Turning to Iran's discussions with Oman, Iran's top diplomat said the talks were focused on establishing a new maritime route through the Strait of Hormuz. He said the negotiations had reached their final stage, with specialists working on routes that would replace the previous navigation arrangements.

The minister reiterated that any agreement with Oman on a new maritime route should not be interpreted as a decision to reopen the strategic waterway.

"Of course, this does not mean the opening of the Strait of Hormuz," Araghchi said, adding that reopening the waterway would depend on several conditions.

Iranian Foreign Ministry spokesman Esmail Baqaei previously said Tehran was not engaged in negotiations with Washington and that the only ongoing discussions were bilateral talks with Oman on ensuring safe navigation through the Strait of Hormuz.

Baqaei described the talks as an effort by the two littoral states to establish a temporary arrangement for safe maritime passage.

An IRGC spokesman, General Hossein Mohebbi, separately said the reopening of the strategic waterway was "completely independent" of the Iran-Oman negotiations and would depend on Washington accepting Iran's conditions.

Araghchi also reaffirmed Iran's commitment to 'resistance in the face of pressure and coercion.'

Speaking at an event entitled "Muharram and Ashura in the Mirror of Foreign Ministry Documents" in Tehran, he said the Ashura uprising remained a lasting example of resistance to oppression, deviation and corruption and of defending human dignity.

Referring to the legacy of Imam Hussein, Araghchi said true courage was not measured by victory on the battlefield but by the willingness to make sacrifices in defense of principles. He invoked the enduring principle that "death with dignity is more honorable than a life of humiliation," presenting it as the ideological foundation of resistance.

Iran's AFC U17 Women Asian Cup 2026 Qualifiers fixtures revealed

Iran's U17 women's national football team will begin their campaign in the AFC U17 Women's Asian Cup 2026 qualifiers, with the fixtures for Group C now confirmed. Iran have been drawn alongside Chinese Taipei, Laos and Cambodia, with Laos set to host all Group C matches. The Iranian youngsters will open their qualifying campaign against hosts

Laos on Oct. 5 before facing Cambodia three days later. They will conclude their group-stage campaign against Chinese Taipei on Oct. 11. The national team will hold a series of training camps as part of its preparations for the qualifiers, with the coaching staff aiming to build a competitive squad capable of securing a place at the continental tournament.

Some Morning Habits That Help Your Body Absorb Vitamin D

Source: <https://www.verywellhealth.com/habits-to-improve-vitamin-d-absorption-12012637>
By: PARISA JAMADI

Vitamin D is essential for the body and brain to function properly. However, about 42% of Americans experience vitamin D deficiency.¹ Some habits can help increase vitamin D levels and improve health.

1. Get Enough Sun Exposure, Safely

Sun exposure can help your skin produce vitamin D, so it is recommended to get enough sunlight safely.² While there are risks, such as sunburn and skin cancer, there are ways to get the benefits with lower risks.

- Tips to Avoid Risks**
- Avoid sunburn.
 - Limit the amount of time spent in the sun.
 - Monitor skin for signs of too much sun exposure.
 - Stay away from tanning beds and focus on natural sun exposure.
 - Use a high-quality sunscreen.
 - Wear protective clothing such as a hat when in the sun for longer periods.
- There's a healthy balance between getting enough sun exposure to im-

prove vitamin D deficiency and limiting sun exposure to minimize risks. That balance is different for everyone. In general, make sure to cover skin with clothing and sunscreen when out in the sun all day and when the UV index is high.

Here are some morning habits to increase sun exposure and improve vitamin D absorption:

- Take a walk outside in the morning to get some sun exposure before the UV index increases.

- Pack sunscreen in your purse or bag so you are prepared to stay safely out in the sun later in the day.
 - Make plans that include outdoor time, and dress in a way that supports safe sun exposure while enjoying those activities.
- 2. Take a Vitamin D Supplement**
- Vitamin D can be taken as a supplement to increase levels in the body. It can be taken as D2 or D3, with D3 showing greater effectiveness in raising and maintaining adequate levels in

your body.³

Recommended dosages of vitamin D include:

- Adults 600-800 IU.
- Babies, children, and adolescents require 400-600 IU, depending on age.

Since vitamin D is fat-soluble, it is more effective when taken with foods that contain fat, such as nuts and avocados. Additionally, it can be more effective when taken with K2 supplements, as it helps calcium to reach the bones.



IRGC: US has accepted defeat in Iran war as Hormuz becomes 'Geography of Battle'

The United States has been forced to abandon its original objectives in the war against Iran and has effectively accepted defeat, Iranian Revolution Guard Corps spokesman Brig. Gen. Hossein Mohebbi said Sunday, describing the Strait of Hormuz as a new "geography of battle" that Tehran will continue to hold until Washington accepts Iran's conditions.

"The recent war was the only war in which America, without achieving anything, has accepted its defeat," Mohebbi said, arguing that the United States had been compelled to rapidly scale back the objectives it had initially set for the conflict.

He said Washington had moved from pursuing broader military and politi-

cal goals to concentrating primarily on securing the reopening of the Strait of Hormuz, which has remained largely closed to commercial shipping amid the conflict. "The enemy has been forced to rapidly retreat from all the objectives it had imagined and set for itself, and is now on a trajectory of declining aims," Mohebbi said. "This strategy will continue until the enemy accepts all our conditions," he said.

His assessment echoes arguments made by a few prominent American analysts, although the interpretation of the war remains deeply contested in the United States. In a May analysis published by the Brookings Institution, American scholars Robert Kagan, Michael O'Hanlon and Melanie Sisson

argued that the United States was in a worse position after the war than it had been before the conflict began. They pointed specifically to Iran's control of the Strait of Hormuz, through which roughly one-fifth of the world's oil passes, as a source of significant leverage for Tehran.

Kagan went further in a discussion of the analysis, saying that a US defeat was "not only possible but likely."

American political scientist John Mearsheimer has been even more explicit. In a July assessment, he said the United States had already lost the war, arguing that Washington's earlier strategic bombing campaign and subsequent naval blockade had failed to achieve their objectives.

New roadmap developed for Iran-Pakistan logistics cooperation



The Vice-Chairman of the Transportation, Transit, and Logistics Committee of the Iran Chamber of Commerce, while outlining the achievements of the Iranian economic delegation's trip to Pakistan, stated that a new roadmap for Iran-Pakistan logistics cooperation was developed during this visit, with the expansion of transit and trade placed at the center of negotiations.

According to a report by IRNA from the Iran Chamber, Masoud Polmeh added: "During the three-day meetings of the delegation dispatched by the Iran Chamber to Pakistan, numerous negotiations were held with Pakistan's Ministers of Transport and Railways. One of the most important achievements of this trip was the drafting of an agreement in the logistics sector, based on which the status of stranded containers at Karachi Port was resolved."

Stating that according to the Pakistani side, the number of these containers exceeds 12,000 units, he continued: "Based on the agreements reached, it was decided that with a minimum of positive documentation required in the maritime transport process for amending documents, the necessary changes for transshipment or transit transfer of containers would be facilitated. Also, the

issue of auctioning or declaring these containers as abandoned was completely ruled out."

The Secretary of the Shipping and Related Services Association of the Iran Chamber clarified: "The Pakistani side agreed to reduce, as much as possible, the warehousing costs for stranded containers at Karachi Port. It was also decided that a portion of the demurrage costs related to Pakistani shipping companies would be adjusted, and the Pakistani government would provide the necessary cooperation in this regard."

He said: "The set of agreements reached has created a positive outlook for the faster transfer of halted goods to the country and can resolve some of the problems faced by economic activists."

Polmeh, referring to other programs of this trip, added: "The Iranian delegation members held separate meetings with six Pakistani ministers responsible for various economic sectors. There were also meetings with chambers of commerce and economic federations of Pakistan, where various issues of cooperation between the two countries were examined."

Stating that one of the important issues raised was the facilitation of movement and transport between the two countries,

he noted: "In this regard, it was agreed that Pakistan's active borders would operate on a 24-hour basis, which can have a significant impact on transport, transit, and customs service exchanges between the two countries."

The Vice-Chairman of the Transportation, Transit, and Logistics Committee of the Iran Chamber of Commerce stated: "Reducing the documentation and formalities required for the movement of trucks across the borders of the two countries, as well as some financial mechanisms needed for developing trade and transport cooperation, were also addressed in these negotiations, the details of which will be announced by the responsible authorities."

He added: "Other issues were also raised in the economic sectors; for example, in the mining sector, areas for cooperation in exploration and exploitation were examined. Negotiations were also held regarding energy supply, crude oil, and gas."

Polmeh said: "In the agricultural sector, areas for developing cooperation between the two countries were also examined, and the issue of supplying and importing some products needed by Iran, including Pakistani rice, was on the agenda of the negotiations."

Iran targets 2026 Asian Para Games success, Koohpayehzadeh says



Jalil Koohpayehzadeh, head of Iran's Sports Federation for the Disabled, says the 2026 Asian Para Games are a matter of national pride, with Iran determined to defend its runner-up finish from the Hangzhou edition.

Koohpayehzadeh made the remarks at a press conference on Monday, where he reviewed the latest developments involving the country's para-athletes and outlined the federation's plans for the Nagoya Games.

"The Asian Para Games are a matter of pride for us, and we must defend our second-place finish from the Hangzhou Asian Para Games," he said.

He acknowledged that Iran had endured a difficult year due to the 40-day war but stressed that the federation had continued working to prepare a comprehensive program for the upcoming Games.

"We have started a difficult year because of the imposed war, but despite the circumstances, we have done everything in our power to develop a structured plan for the Asian Para Games," he said.

The federation chief highlighted talent development as a key factor in maintaining Iran's success in para sport.

"Building a strong pipeline of athletes is essential to repeating our success. Talent identification is one of the main requirements for progress in para sport, and last year we discovered a large number of promising athletes and introduced them to coaches," he said.

Despite the challenging circumstances, Iran's sitting volleyball teams continued to compete on the international stage. The men's team won the world title last month, while the women's side reached the top eight for the first time.

"These results were remarkable for the international community because we were competing under wartime conditions," he said. "Our para-athletes showed that even in the most difficult circumstances, it is possible to achieve outstanding results."

Looking beyond Nagoya, Koohpayehzadeh said Iran also plans to compete at the 2027 Virtus Global Games, slated for late November.

"The federation is currently planning to send athletes in six sports: swimming, indoor rowing, taekwondo, athletics, table tennis and badminton to the Games," Koohpayehzadeh concluded.

طرح جامع گردشگری اصفهان به عنوان پروژه ملی انتخاب شد

رئیس جهاد دانشگاهی واحد اصفهان از انتخاب و معرفی طرح جامع گردشگری استان اصفهان با رویکرد سرمایه گذاری به عنوان طرح کشوری از سوی معاونت پژوهش و فناوری دفتر مرکزی جهاد دانشگاهی خبر داد.

غلامرضا کرباسی اظهار کرد: این طرح که در سال ۱۴۰۲ بازنگری شده بود، مدتی به دلیل مسائل مدیریتی متوقف مانده بود، اما با پیگیری‌های انجام‌شده و دستور استاندار اصفهان، در میز گردشگری استان و کارگروه‌های تخصصی بررسی و تأیید نهایی شد.

طراحی اطلس گردشگری اصفهان با حدود ۱۲۰۰ لایه

کرباسی گفت: معاونت پژوهشی جهاد دانشگاهی اصفهان اطلس گردشگری استان را با حدود یک هزار و ۲۰۰ لایه تهیه کرده است. این اطلس قابلیت اصلاح و به‌روزرسانی دارد و می‌تواند به عنوان بانک اطلاعاتی جامع گردشگری مورد استفاده قرار گیرد.

وی همچنین از تهیه طرح شناسایی بازارهای هدف جدید گردشگری بین‌المللی خبر داد و افزود: در این طرح ویژگی‌های اجتماعی و فرهنگی و علائق گردشگران کشورهای مختلف بررسی شده است. به گفته او، گردشگران عرب بیشتر به هتل‌های مجلل علاقه دارند، در حالی که گردشگران اروپایی بیشتر جاذبه‌های تاریخی، غذاهای سنتی و اقامتگاه‌های بوم‌گردی را می‌پسندند.

رئیس جهاد دانشگاهی واحد اصفهان همچنین از تهیه طرح توسعه گردشگری ورزشی خبر داد و گفت: کنفرانس و نمایشگاه گردشگری سلامت کشوری‌های عضو سازمان همکاری‌های اقتصادی (ECO) در سال ۲۰۲۶ در اصفهان برگزار خواهد شد.

انتشار بیش از ۵ هزار خبر در ایسنا اصفهان در یکسال گذشته

کرباسی اعلام کرد: خبرگزاری‌های ایسنا و ایبنا در اصفهان از مرداد سال گذشته تا مرداد امسال بیش از ۵ هزار خبر و گزارش در حوزه‌های مختلف فرهنگی، انتخاباتی، جنگ و اجتماعی منتشر کرده‌اند.

وی افزود: سازمان دانشجویان جهاد دانشگاهی اصفهان نیز در میان چهار شبکه برتر کشوری قرار گرفته و حتی در دوران جنگ، فعالیت‌های فرهنگی و مسابقات کتابخوانی را به صورت مجازی ادامه داده است.

فعالیت مرکز نوآوری سلامت دیجیتال و کانون ارزیابی شایستگی

رئیس جهاد دانشگاهی واحد اصفهان از فعالیت مراکز مختلف در حوزه‌های آموزش، پژوهش، اشتغال و سلامت دیجیتال خبر داد و گفت: مرکز آزمون این مجموعه معرفی برگزار می‌آورد. این آزمون‌های استنادی دستگاه‌های مختلف است.

وی همچنین به فعالیت کانون ارزیابی و توسعه شایستگی برای ارزیابی مدیران و نیروهای استعدادی اشاره کرد و گفت: ایستگاه حکمرانی داده‌ها و مرکز افکارشنجی دانشجویان ایران (ایسپا) نیز بانک‌های اطلاعاتی گسترده‌ای ایجاد کرده‌اند.

کرباسی در پایان از تشکیل اندیشکده حکمرانی شهری و کنسر سیوه‌های پژوهشی از جمله کنسر سیوم گردشگری با همکاری استانداری، شهرداری، شورای شهر و دانشگاه اصفهان خبر داد و تأکید کرد که رویکرد مدیریت مشارکتی در استان جایگزین نگاه تک‌بعدی شده است.

افزایش ۲۵ درصدی صادرات و ۲۶ درصد واردات در اصفهان

مدیر کل گمرکات استان اصفهان از افزایش ۲۵ درصدی صادرات و رشد ۲۶ درصدی واردات گمرکات استان اصفهان از ابتدای سال جاری تاکنون نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد.

به گزارش ایرنا، رسول کوهستانی پزوه روز دوشنبه در جمع خبرنگاران اظهار داشت: تشریفات صادرات ۶۱۸ هزار تن کالا به ارزش ۳۹۵ میلیون دلار در چهار ماه نخست امسال در گمرکات استان اصفهان انجام شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل از حیث وزن

مدیر شعب بانک مسکن استان اصفهان اعلام کرد:

تامین مالی ۲۶ هزار و ۵۰۰ واحد نهضت ملی در استان اصفهان



مدیر شعب بانک مسکن استان اصفهان از پرداخت بیش از ۵۰ هزار میلیارد ریال (معادل ۵ همت) تسهیلات در چهار ماه نخست امسال خبر داد و گفت: از ابتدای طرح نهضت ملی مسکن تاکنون، تأمین مالی ۲۶ هزار و ۵۰۰ واحد مسکونی در این استان با موفقیت انجام شده است.

به گزارش ایرنا، غلامرضا سرشاری در جمع خبرنگاران افزود: بانک مسکن به عنوان یک بانک دولتی در حدود ۲ برابر منابع خود در اصفهان اقدام به اعطای وام در استان کرده و این نهاد مالی هم‌اکنون با ۷۶ شعبه و ۲ حوزه عملیاتی در ۲۷ شهرستان استان به ارائه خدمت می‌پردازد.

وی ادامه داد: حوزه شمال استان به مرکزیت کاشان با ۱۲ شعبه و حوزه غرب استان به مرکزیت شاهین‌شهر با ۱۴ شعبه فعال هستند و سایر شعب نیز تحت نظارت مستقیم مدیریت شعب در مرکز استان فعالیت می‌کنند.

پرداخت بیش از ۱۲ هزار فقره تسهیلات در چهار ماه

وی با اشاره به عملکرد تسهیلاتی استان در چهار ماهه ابتدایی سال جاری بیان کرد: در این بازه زمانی، ۵۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات در قالب ۱۲ هزار و ۶۰۶ فقره به متقاضیان تخصیص یافته است. این تسهیلات در بخش‌های متنوعی همچون مشارکت مدنی، خرید مسکن و ساخت‌ان، مرابحه، قرض‌الحسنه

و خرید دین پرداخت شده تا علاوه بر وام‌وریتی اصلی بانک، نیازهای هزاران مسألت‌مدیریتی نیز مرتفع گردد.

مدیر شعب بانک مسکن اصفهان در تشریح جزئیات این تسهیلات افزود: ۸۲۲ فقره تسهیلات خرید مسکن و ساخت‌ان، ۹۴ فقره تسهیلات مشارکت مدنی، پنج هزار و ۱۵۱ فقره تسهیلات قرض‌الحسنه، سه هزار و ۴۳۵ فقره تسهیلات جماله تعمیرات مسکن و یک هزار و ۷۹ فقره وام جمعیّت و آسیب‌پذیدگان پرداخت شده است.

سرشاری ایفای مسوولیت‌های اجتماعی را از اولویّت‌های این بانک برشمرد و تصریح کرد: این راستای حمایت از تشکیل خانواده، در چهار ماه نخست امسال ۲۲۴ فقره تسهیلات ازدواج (به مبلغ ۸۲۶ میلیارد ریال) و ۵۲ فقره تسهیلات فرزندآوری (به مبلغ ۴۵ میلیارد ریال) پرداخت شده است.

وی همچنین به حمایت ویژه از خانواده‌های آسیب‌پذیده از جریان «جنگ رمضان» اشاره کرد و گفت: برای تأمین اسکان موقت این هم‌وطنان، ۳۴۵ فقره تسهیلات قرض‌الحسنه و دیده مسکن به ارزش یک هزار و ۲۸۸ میلیارد ریال در کوتاه‌ترین زمان ممکن پرداخت شد. همچنین صدور ۶۳۰ فقره ضمانت‌نامه بانکی در راستای پشتیبانی از سازندگان و پیمانکاران، از دیگر اقدامات این مدیریت در حوزه اقتصادی بوده است.

مدیر بازرسی اصناف:

مدیر بازرسی اصناف با تأکید بر لزوم ثبت دقیق ورود و خروج کالا در سامانه جامع انبارها، از ورود قرارگاه نظارتی به قیمت‌گذاری کالاها از مبدأ تا سطح عرضه خبر داد و گفت: نظارت هوشمند بر سراسر زنجیره تأمین، توزیع و قیمت‌گذاری کالا‌های اساسی و پرمصرف مردم با جدیّت در حال انجام است.

جواد حمّدی فشارکی روز دوشنبه در گفت‌وگو با ایرنا ضمن اشاره به قوانین مرتبط با نگهداری و حمل کالا اظهار داشت: این طرح علاوه بر کنترل آلودگی‌ها و کاهش چشمگیر حجم زباله‌ها، هزینه‌های نقل و انتقال پسماند شهری را به میزان قابل‌توجهی کاهش خواهد داد.

وی در ادامه با ابراز امیدواری جهت سرانجام‌گیری سریع مراحل اداری این طرح خاطرنشان کرد: تاکنون سرمایه‌گذارانی از کلان‌شهرهای مختلف کشور برای مشارکت در احداث این نیروگاه اعلام آمادگی و مراجعه کرده‌اند که امیدواریم پس از طی مراحل مقدماتی، شاهد آغاز عملیات اجرایی این خدمت‌زیست محیطی به مردم اصفهان باشیم.

به گزارش ایرنا، طرح احداث واحد زباله‌سوز دومازله ۳۰۰ تنی از سال ۱۴۰۴ آغاز شده و پیش‌بینی می‌شود در سال ۱۴۰۹ به پایان برسد.

مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های شهرداری اصفهان:
نیروگاه ۶۰۰ تنی زباله‌سوز در اصفهان احداث می‌شود

مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های شهرداری اصفهان:
نیروگاه ۶۰۰ تنی زباله‌سوز در اصفهان احداث می‌شود

مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های شهرداری اصفهان:
نیروگاه ۶۰۰ تنی زباله‌سوز در اصفهان احداث می‌شود

۲۷ درصد و از لحاظ ارزش ۲۵ درصد رشد داشته است.
وی ادامه داد: همچنین در این مدت تشریفات واردات ۵۶ هزار تن کالا به ارزش ۲۰۵ میلیون دلار از طریق گمرکات استان اصفهان انجام شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر وزن ۴۵ درصد و از لحاظ ارزش ۲۶ درصد رشد داشته است.

مدیر کل گمرکات اصفهان بیان کرد: گمرکات این استان در سالیجاری بیش از ۴۳ هزار میلیارد ریال در آمد و وصولی (خالص

پرداختی به خزانه) داشت که نسبت به مدت مشابه سال قبل چهار برابر رشد داشته است.

به گزارش ایرنا، وجود قطب‌های صنعتی نظیر فولاد، منسوجات، هواپیماسازی، لوازم خانگی، رنگ‌سازی و صنایع نظامی از دلایل اهمیت گمرک اصفهان محسوب می‌شود.

گمرکات استان اصفهان با پنج گمرک تابعه فعال در کیلومتر پنج جاده اصفهان- شیراز واقع است.

رونمایی از سیستم آبیاری مبتنی بر هوش مصنوعی

رونمایی از سیستم آبیاری مبتنی بر هوش مصنوعی در اصفهان

رئیس جهاد دانشگاهی واحد صنعتی اصفهان از رونمایی سیستم آبیاری هوشمند مبتنی بر هوش مصنوعی تا پایان شهریور ماه خبر داد.

به گزارش خبرنگار مهر، ابودر پورمدنی صبح دوشنبه در نشست خبری اظهار کرد: پروژه طراحی سیستم آبیاری هوشمند با استفاده از هوش مصنوعی و اینترنت اشیا به نتیجه رسیده، پایلوت آن در مزرعه‌ای تحقیقاتی اطراف اصفهان اجرا شده و تا پایان شهریور ماه افتتاح خواهد شد.

وی افزود: این سیستم می‌تواند مصرف آب در بخش کشاورزی را که حدود ۸۵ تا ۹۰ درصد کل مصرف آب استان و کشور را تشکیل می‌دهد، به میزان قابل توجهی کاهش دهد.

رئیس جهاد دانشگاهی واحد صنعتی اصفهان با اشاره به اینکه یکی از زمینه‌های قدیمی فعالیت این مجموعه، اکتشاف منابع آب بوده و در سال اخیر و چند ماه گذشته، پروژه طراحی سیستم آبیاری هوشمند به نتیجه رسیده است، اضافه کرد: آزمایشگاه این سیستم انجام شده، پایلوت آن در مزرعه تحقیقاتی اطراف اصفهان با همکاری سازمان تحقیقات کشاورزی پیاده‌سازی شده و احتمالاً به طور رسمی رونمایی خواهد شد.

پورمدنی تأکید کرد: برخلاف سیستم‌های مشابه قبلی که بیشتر بر اتوماسیون ساده مثل باز و بسته شدن شیر برقی متکی بودند، این سامانه از هوش مصنوعی، فضای ابری و اینترنت اشیا کمک گرفته و می‌تواند به کاهش واقعی مصرف آب منجر شود.

وی با اشاره به فلسفه تأسیس جهاد دانشگاهی خاطرنشان کرد: جهاد دانشگاهی از ابتدا ۲ مقوله اصلی داشته که یکی بحث فرهنگی و انجام فعالیت‌های فرهنگی در دانشگاه‌ها و دوم بحث‌های پژوهشی و فناوریانه است.

رئیس جهاد دانشگاهی واحد صنعتی اصفهان افزود: مباحثی مثل آموزش، تجاری‌سازی و اشتغال به مرور زمان و با توجه به مقتضیات روز به فعالیت‌های جهاد دانشگاهی اضافه شد.

پورمدنی در ادامه به پروژه مدیریت و کاهش ضایعات کشاورزی اشاره کرد و گفت: در کشور حدود ۳۰ درصد از تولید محصولات کشاورزی از بین می‌رود. در برنامه‌های متعدد هدف این است که این رقم به ۱۵ درصد برسد.

وی تصریح کرد: مشکل اصلی این است که آمار مشخصی در کشور وجود ندارد. ما نهادهایی مثل بذر، کود، سم و از همه مهم‌تر آب را مصرف می‌کنیم، محصول تولید می‌کنیم و بعد به دلایل مختلف از بین می‌رود.

پورمدنی ادامه داد: اگر بتوانیم از ایجاد ضایعات جلوگیری کنیم یا ضایعات ایجادشده را به ارزش افزوده تبدیل کنیم، هم به کاهش مصرف آب کمک می‌کند و هم امنیت غذایی پایدار که در اسناد بالادستی کشور ذکر شده، تقویت می‌شود.

رئیس جهاد دانشگاهی واحد صنعتی اصفهان تأکید کرد: گروه‌های پژوهشی جهاد دانشگاهی واحد صنعتی اصفهان در ۶ ساختار مشخص از جمله معدن، شیمی و صنایع غذایی فعالیت می‌کنند و سالیان سال در پروژه‌های دفاعی نیز همکاری پژوهشی داشتند.

پورمدنی در ادامه با اشاره به اینکه عمده فعالیت‌های فرهنگی در فضای دانشگاه‌ها از طریق کانون‌های دانشجویی انجام می‌شود، گفت: مهم‌ترین کانون در دانشگاه صنعتی اصفهان، کانون مناظره و گفتگو است که با هدف ترویج فرهنگ گفتگو میان نسل جوان فعالیت می‌کند. وی خاطرنشان کرد: هفته اول شهریور ماه امسال، مرحله کشوری چهاردهمین دوره مناظرات ملی دانشجویان ایران به میزبانی دانشگاه صنعتی اصفهان برگزار خواهد شد.

رئیس جهاد دانشگاهی واحد صنعتی اصفهان افزود: این اولین بار است که مرحله کشوری جایی غیر از تهران برگزار می‌شود و ۶۴ تیم از سراسر کشور در این رقابت شرکت می‌کنند و مقامات کشوری نیز حضور خواهند داشت.

پورمدنی ابراز کرد: شورای عالی انقلاب فرهنگی این وظیفه را به جهاد دانشگاهی سپرده و مراحل از دانشگاهی، استانی و منطقه‌ای به کشوری جمع می‌شود.

به گفته وی، حدود ۱۶ مرکز آموزشی توسط جهاد دانشگاهی واحد صنعتی اصفهان و مجموعه صنعتی اصفهان فعالیت دارند و این شبکه بزرگ‌ترین شبکه آموزش کشور محسوب می‌شود.

رئیس جهاد دانشگاهی واحد صنعتی اصفهان با بیان اینکه ۲ دیپارتمان تخصصی شاخص داریم، خاطرنشان کرد: دیپارتمان فناوری اطلاعات و هوش مصنوعی که آموزش‌های مرتبط با هوش مصنوعی و دیپارتمان تخصصی بازی‌های رایانه‌ای را ارائه می‌دهد.

به گفته پورمدنی، حدود ۹۷ در صد بازی‌های موجود در کشور وابسته به بازی‌های خارجی است و این دیپارتمان با همکاری بخش‌های مختلف در حال فعالیت است.

وی همچنین به برگزاری رویداد ملی فناوری‌های نوین آموزشی در بهمن‌ماه در استان اصفهان اشاره کرد و گفت: اصفهان یکی از استان‌های پیشرو در هوش مصنوعی و فناوری‌های نوین است. این رویداد ایده‌های مختلف را جمع‌آوری می‌کند تا بتوانیم آن‌ها را به محصولات دانش‌بنیان تبدیل و به بازار عرضه کنیم. گریزی از عبور از آموزش سنتی به سمت آموزش‌های نوین و شخصی‌سازی شده نیست.

مرکز نوآوری مشترک با شهرک علمی تحقیقاتی اصفهان راهاندازی شد رئیس جهاد دانشگاهی واحد صنعتی اصفهان همچنین به تشکیل مرکز نوآوری مشترک با شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان اشاره کرد و افزود: هدف این مرکز حمایت از هسته‌های فناوری و شرکت‌های فناوری است. ما محل، مکان، زیرساخت، منثور و مربی فراهم می‌کنیم تا ایده‌ها تا مرحله بازار پیش بروند و حتی در بحث بازاریابی نیز می‌توانیم کمک کنیم.

Managing Director: Reza Mahzooniye
chief executive: Marziye Rabiei
Deputy manager: Mohammad Hossein Mahzooniye
Editor-in-Chief: Mohammad Bandarabasi
technical manager: Nooshin Ravaqi
Editorial board:
Amin Saryadzi, Shadi Bakhshi, Saman Sofalgar Parisa Jamadi,
Maryam Emadi, Adadeh Soleymannejad

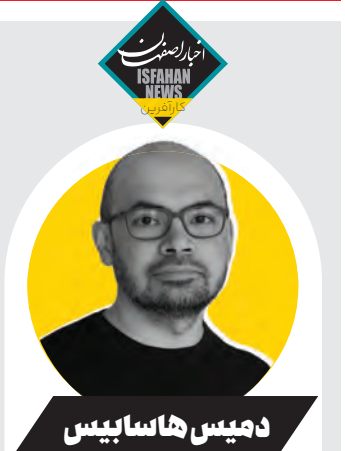


اپیزود صفر

چه چیزهایی یاد می‌گیرید؟

- تشخیص مسئله واقعی از میان نشانه‌های مبهم؛ درک عمیق‌تر از آنچه واقعاً با آن روبرو هستید.
- تصمیم‌گیری در موقعیت‌های مبهم؛ یادگیری چگونگی انتخاب درست زمانی که پاسخ‌ها واضح نیستند.
- ارزیابی پیامدها؛ پیش از انتخاب، نتایج احتمالی تصمیمات خود را بسنجید.
- تجربه یادگیری غوطه‌ور و روایتی؛ با استفاده از مدل «نیل» و داستان‌های واقعی، عمیق‌تر بیاموزید.
- آشنایی با رویکرد «داستانی‌نو»؛ درک شیوه آموزشی این مجموعه برای مسیرهای آینده.

شروع: سه‌شنبه ۳ شهریور ۱۴۰۵ - ۱۸:۰۰
پایان: سه‌شنبه ۳ شهریور ۱۴۰۵ - ۲۰:۰۰
محل برگزاری رویداد: تهران اتوبان حکیم سید خندان خیابان ارسباران فرهنگسرای ارسباران



دیمیس هاساییس

دانشمند و کارآفرین پیشرو در مسیر توسعه هوش مصنوعی

دیمیس هاساییس، دانشمند علوم اعصاب، پژوهشگر هوش مصنوعی و کارآفرین بریتانیایی، از چهره‌های شناخته‌شده در توسعه فناوری‌های نوین هوش مصنوعی است. او در ۲۷ ژوئیه ۱۹۷۶ در لندن متولد شد و از دوران کودکی به شرط‌نخ علاقه داشت و در این زمینه به عنوان نابغه شرط‌نخ شناخته شد. هاساییس در ۱۷ سالگی بازی رایانه‌ای Theme Park را برنامهنویسی کرد. این بازی بعدها به یکی از آثار موفق صنعت بازی‌های رایانه‌ای تبدیل شد.

هاساییس پس از تحصیل علوم کامپیوتر در دانشگاه کمبریج، شرکت بازی‌سازی Elixir Studios را تأسیس کرد. فعالیت او در صنعت بازی‌های رایانه‌ای، تجربه‌ای مهم در زمینه طراحی سیستم‌های پیچیده و هوش مصنوعی برای او ایجاد کرد. پس از مدتی، مسیر حرفه‌ای خود را به سمت علوم اعصاب تغییر داد و در دانشگاه کالج لندن در رشته علوم اعصاب شناختی تحصیل کرد. تحقیقات او درباره ارتباط میان حافظه و تخیل مورد توجه جامعه علمی قرار گرفت و در سال ۲۰۰۷ در میان پژوهش‌های علمی برجسته سال قرار گرفت. هاساییس در سال ۲۰۱۰ شرکت DeepMind را با همکاری شین لگ و مصطفی سلیمان بنیان‌گذاری کرد. این شرکت با هدف توسعه سیستم‌های هوش مصنوعی و الگوریتم‌های یادگیری قدرتمند فعالیت خود را آغاز کرد. گوگل در سال ۲۰۱۴ شرکت DeepMind را خریداری کرد و این مجموعه به یکی از مراکز اصلی تحقیقات هوش مصنوعی گوگل تبدیل شد. هاساییس همچنان در جایگاه مدیر عامل و یکی از بنیان‌گذاران Google DeepMind فعالیت می‌کند. یکی از مهم‌ترین دستاوردهای هاساییس و تیم DeepMind، توسعه AlphaGo بود. این سامانه هوش مصنوعی توانست در بازی پیچیده گو، قهرمان جهان را شکست دهد؛ رویدادی که به عنوان یکی از نقاط عطف تاریخ هوش مصنوعی شناخته می‌شود. فعالیت DeepMind بعدها بازی‌ها فراتر رفت و حوزه‌هایی مانند علوم زیستی، پزشکی و پژوهش‌های علمی را نیز دربر گرفت. مهم‌ترین موفقیت علمی هاساییس در سال‌های اخیر به نام AlphaFold مربوط می‌شود. او و جان جامپر در سال ۲۰۲۰ مدل AlphaFold۲ را معرفی کردند که توانست ساختار سه‌بعدی پروتئین‌ها را بر اساس توالی اسیدهای آمینه پیش‌بینی کند. این فناوری به یکی از ابزارهای مهم پژوهش‌های زیستی و دارویی تبدیل شد و امکان پیش‌بینی ساختار تعداد بسیار زیادی از پروتئین‌های شناخته‌شده را فراهم کرد. در سال ۲۰۲۴، دیمیس هاساییس به همراه جان جامپر، نیمی از جایزه نوبل شیمی را دریافت کرد. این جایزه برای دستاوردهای آنها در زمینه پیش‌بینی ساختار پروتئین‌ها اعطا شد. هاساییس همچنین عضو انجمن سلطنتی بریتانیا است و در سال ۲۰۲۴ عنوان شوالیه را دریافت کرد.

آزاده سلیمان نژاد

خبریه «شجره طوبه» با دو دهه سابقه فعالیت در مسیر شناسایی و حمایت از استعدادهای درخشان، این روزها با تغییر رویکرد از «حامی مالی صرف» به «شریک موفقیت»، در پی آن است تا علاوه بر پوشش هزینه‌های تحصیلی ۵۰۰ دانش‌آموز و دانشجوی مستعد، زمینه اشتغال و کارآفرینی آنان را نیز فراهم کند. این خبریه که در میان ۴۵ مؤسسه برتر کشور قرار دارد، برای تداوم خدمت‌رسانی به نخبگان، ماهانه به ۲.۵ میلیارد تومان بودجه نیاز دارد.

محمدرضا یزدان‌پناه، مدیر عامل خبریه شجره طوبه اصفهان، در نشست خبری که به مناسبت روز خبرنگار برگزار شد، با تشریح عملکرد ۲۲ ساله این مؤسسه گفت: شجره طوبه از سال ۱۳۸۳ با اقتباس از آیه ۲۴ سوره ابراهیم، با هدف حمایت از استعدادهای درخشان فاقد تمکن مالی آغاز به کار کرد و تاکنون به ۲ هزار و ۵۵۰ نفر در حوزه‌های تحصیلی، مشاوره و کارآفرینی خدمت‌رسانی کرده است.

ترکیب هوشمندانه خیرات و وام‌های قرض الحسنه

یزدان‌پناه با اشاره به ضرورت تأمین ماهانه ۲.۵ میلیارد تومان برای حمایت از ۵۰۰ فرد تحت پوشش (شامل ۲۵۰ دانش‌آموز و ۲۵۰ دانشجو)، اظهار داشت: در شرایط کنونی، حدود نیمی از این مبلغ با حمایت ۱۳۰ خیر فعال تأمین می‌شود و ۵۰ درصد باقی‌مانده نیز از طریق وام‌های قرض الحسنه فراهم می‌گردد. به گفته او، متوسط هزینه ماهانه هر دانش‌آموز یا دانشجو حدود چهار میلیون تومان است که بخش عمده آن به صورت مستقیم واریز شده و مابقی در قالب حمایت‌های آموزشی، درمانی و مسکن هزینه می‌شود.

عبور از حمایت مالی به سمت توانمندسازی

مدیر عامل این خبریه با تأکید بر ضرورت حمایت هدفمند از استعدادها، رویکرد جدید شجره طوبه را «تبدیل خیران

چراغ سبز «شجره طوبه» برای اشتغال نخبگان

از حامی مالی به همراهان موفقیت؛ دانست‌وی تصریح کرد: «حمایت زمانی اثربخش است که علاوه بر تأمین هزینه‌های تحصیل، زمینه ورود نخبگان به عرصه‌های شغلی و دانش‌بنیان فراهم شود. ما در شناسایی افراد فارغ از قومیت، جنسیت یا محل سکونت، صرفاً بر مبنای استحقاق و استعداد عمل می‌کنیم؛ به‌طوری‌که هم‌کنون حتی ۱۸ دانشجوی پزشکی از استان سیستان و بلوچستان تحت پوشش ما هستند.

رسانه؛ شاخه‌ای در عدالت

یزدان‌پناه با گرامی داشت روز خبرنگار، فعالیت رسانه‌ای را به «شجره طوبه» تشبیه کرد و گفت: «حرفه خبرنگاری ریشه در حقیقت و شاخه‌ای در عدالت دارد. رسانه‌ها می‌توانند با اطلاع‌رسانی مسئولانه، آرامش و اعتماد را در جامعه نهادینه کنند و برعکس، عملکرد نادرست رسانه‌ای می‌تواند بذر اضطراب بپاشد.»

راه‌اندازی مرکز کارآفرینی برای آینده نخبگان



وی با اشاره به تجربه تحصیل خود در خارج از کشور افزود: بسیاری از هم‌کلاسی‌های من از نظر علمی در سطح بالایی بودند، اما در دانشگاه‌های ایران امکان پذیرش نداشتند. در حالی که دانشگاه‌های انگلیس و دیگر کشورهای اروپایی آنها را می‌پذیرند و با طراحی برنامه‌های آموزشی مناسب، سطح علمی آنان را ارتقا می‌دهند، نه اینکه همان برنامه ویژه دانشجویان ممتاز داخلی را به دانشجویانی که حتی زبان فارسی نمی‌دانند، تحمیل کنند. مدیر کل دفتر گسترش آموزش عالی تأکید کرد: دانشگاه‌های ایران باید برنامه‌های درسی خود را متناسب با سطوح مختلف توانمندی دانشجویان بین‌المللی طراحی کنند. وی ادامه داد: کارشناسان ممتاز کشورهای منطقه قصد انتخاب دانشگاهی در خارج از کشور را داشته باشند، ایران در بسیاری از موارد انتخاب نخست آنها نیست و برای افزایش جذابیت دانشگاه‌های کشور باید اصلاحاتی انجام شود. قادری با اشاره به موضوع زبان فارسی گفت: در بسیاری از موارد، آنچه امروز شرط قرار داد ما، باید به هدف تبدیل شود. تبدیل شدن زبان فارسی به یک زبان علمی بین‌المللی هدف ارزشمندی است، اما اگر از ابتدا تسلط به زبان فارسی را شرط پذیرش قرار دهیم، دامنه متقاضیان به شدت محدود خواهد شد.

بیندیشید و ثروتمند شوید

می‌گذارد و شما را به تغییر نگرش تشویق می‌کند تا بتوانید موفقیت فردی و مالی را ممکن سازید. پس اگر دلتان می‌خواهد به راز ثروتمند شدن و موفقیت شغلی دست پیدا کنید و برای تغییر نگرش آماده‌اید، خرید کتاب بیندیشید و ثروتمند شوید پائلتون هیل می‌تواند نقطه‌ی شروعی برای دستیابی به ذهنیت موفق و در نهایت کسب ثروت باشد.

کتاب بیندیشید و ثروتمند شوید برای شما مناسب است اگر

است: اصولی که در قالب قوانین و راهکارهای کاربردی ارائه شده‌اند.

کتاب بیندیشید و ثروتمند شوید نشر ارشدان که با ترجمه‌ی مرضی‌شاهر همدانی ارائه شده، به شما نشان می‌دهد که موفقیت تنها به استعداد و شانس بستگی ندارد و نگرش، هدف‌گذاری مالی، پشتکار، اعتمادبه‌نفس، نظم فردی و قدرت ذهن در این راه از اهمیت بیشتری برخوردارند. نویسنده با مثال‌هایی از زندگی افراد موفق نظیر هنری فورد، توماس ادیسون و... بر این حقیقت صحنه

درباره‌ی کتاب بیندیشید و ثروتمند شوید

پائلتون هیل (Napoleon Hill) سال‌ها پیش این پرسش را مطرح کرد که چه چیزی از انسان یک برنده می‌سازد؟ و دست به کار شد تا پاسخ این پرسش را پیدا کند. کتاب بیندیشید و ثروتمند شوید (Think and Grow Rich) حاصل سال‌ها تحقیق و گفتگو با کارآفرینان، صنعتگران و افراد موفق زمانه است و اصول مشترکی که موفقیت و ثروت را برای فرد ممکن می‌کند در خود جای داده

کاهش آلودگی بوی فاضلاب شهری و صنعتی

فناوران یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان با توسعه یک سامانه نانویی برای حذف بوی فاضلاب، راهکاری بومی برای کنترل انتشار گازهای بدبو و سمی در شبکه‌های جمع‌آوری و تصفیه فاضلاب، صنایع و تأسیسات شهری ارائه کرده‌اند که قادر است با راندن ۹۸ درصدی علاوه بر حذف بوی نامطبوع از انتشار گاز هیدروژن سولفید و سایر ترکیبات گوگردی فاضلاب جلوگیری کند. به گزارش ایسپانه نقل از ستاد نانو، انتشار بوی نامطبوع از شبکه‌های فاضلاب، تصفیه‌خانه‌ها و تأسیسات صنعتی، به‌ویژه در فصل گرما، یکی از چالش‌های مهم زیست‌محیطی و بهداشتی به شمار می‌رود. در پاسخ به این نیاز، فناوران یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان موفق به طراحی و تولید نانوفیلتری شدند که با استفاده از فناوری نانو، بخش قابل توجهی از گازهای بدبو و سمی را جذب می‌کند. این سامانه با راندن حذف ۹۸ درصدی، علاوه بر کاهش بوی نامطبوع، از انتشار گاز هیدروژن سولفید و سایر ترکیبات گوگردی جلوگیری کرده و به بهبود شرایط محیطی و افزایش ایمنی کارکنان در مراکز صنعتی و شهری کمک می‌کند. هزینه بهره‌برداری پایین، قابلیت احیاء طول عمر بالا و امکان استفاده در محیط‌های مختلف از جمله ویژگی‌هایی است که این محصول را به گزینه‌ای مناسب برای جایگزینی نمونه‌های وارداتی و توسعه راهکارهای بومی در مدیریت آلودگی‌های زیست‌محیطی تبدیل کرده است.

هیدروژن سولفید علاوه بر ایجاد بوی تند و آزاردهنده، می‌تواند سلامت افراد را نیز تهدید کند. قرار گرفتن در معرض این گاز در غلظت‌های مختلف ممکن است موجب تحریک دستگاه تنفسی، سردرد، تهوع، آسیب‌های چشمی و در شرایط حاد اختلالات عصبی و سمومیت شدید شود. همچنین خاصیت خوردگی این گاز، عمر تجهیزات فلزی در خطوط انتقال و تصفیه‌خانه‌ها را کاهش داده و هزینه‌های تعمیر و نگهداری را افزایش می‌دهد. محصول تولیدشده توسط این شرکت بر پایه یک کپچ نانوفیلتر طراحی شده که ضمن جذب تا ۹۸ درصد از بوهای نامطبوع، از انتشار گازهای خطرناک به محیط جلوگیری می‌کند. طراحی این سامانه به گونه‌ای است که ضمن مقاومت در برابر آتش، امکان عبور آب‌های سطحی از درجه‌های فاضلاب را نیز حفظ می‌کند و مأمی برای عملکرد شبکه‌ایجاد نمی‌شود. این سامانه از نظر بهره‌برداری نیز مزایای متعددی دارد. مصرف پایین انرژی، عدم نیاز به استفاده مداوم از مواد مصرفی، قابلیت احیاء فیلتر، نگهداری آسان، طول عمر بالای نانو کامپوزیت و بهرمندی از سامانه هوشمند پایش عملکرد، از جمله ویژگی‌هایی است که هزینه‌های عملیاتی را کاهش می‌دهد. همچنین این محصول در مقایسه با نمونه‌های خارجی با قیمت پایین‌تری عرضه می‌شود. بدنه این کپچ متناسب با شرایط بهره‌برداری می‌تواند از جنس استیل یا پلی‌اتیلن ساخته شود تا علاوه بر مقاومت در برابر خوردگی، هزینه ساخت نیز پهنه شود. این ویژگی امکان استفاده از سامانه را در محیط‌های مختلف از شبکه‌های فاضلاب شهری گرفته تا پالایشگاه‌ها، پتروشیمی‌ها، کارخانه‌ها و سایر مراکز صنعتی فراهم کرده است.