

A Dietitian Shares 6 Foods They Eat Every Single Day for Better Gut Health



اسکن کنید
و تازه‌ترین
اخبار را
به صورت
آنلاین
دنبال کنید

جاری شدن زاینده‌رود و زنده‌شدن امید در اصفهان؛

نبض شهر می‌زند



نجات نقاشی‌های دیواری سقاخانه نفیس عصر صفوی نیازمند مشارکت مردم؛

چاره‌کردن مشکلات سقاخانه «چاره»

معاون توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان
معاونت علمی مطرح کرد؛

ماشین‌سازی در خط مقدم
بازگشت صنایع آسیب‌دیده
به تولید

چگونه از حوادث
آسانسور در زمان قطع
برق جلوگیری کنیم؟

شهردار اصفهان در نود و پنجمین
به احترام مردم اصفهان اعلام کرد؛
گام بلند اصفهان
برای تولید برق شهری



چهار روز

خسرو (مایک) داریوش؛
بنیان‌گذار زنجیره
موفق «موبی
دیک» در آمریکا

Strait of Hormuz & birth
of a new West Asian order

Araghchi holds intensive
diplomatic talks on
Lebanon, ceasefire

شنبه ۱۶ خرداد ۱۴۰۵ | ۶ ژوئن ۲۰۲۶ | ۲۰ دلجه ۱۳۴۷ | ۸ صفحه | شماره ۲۱۳۸ | قیمت ۳۰۰ تومان | سال هشتم |

اخبار اصفهان

اولین روزنامه اقتصادی دو زبانه استان اصفهان



مدیرعامل شرکت متروی منطقه
اصفهان در گفتگوی اختصاصی با ما؛

مترو
نجاتی برای
محیط زیست
وترافیک شهر

مدیرعامل نمایشگاه‌های بین‌المللی
استان اصفهان خبرداد؛

اعزام فعالان صنعت
ساختمان و غذا
از اصفهان به ارمنستان

استاندار

نقش خیران اصفهان در
توسعه استان بی‌بدیل است

شوگ به دنیای خودرو؛

فراری لوچه چگونه
صدای همه را درآورد؟

مدیریت بحران در بازار سرمایه

تداوم ثبات در بازار سرمایه مستلزم آن است که تصمیم‌گیرندگان با پرهیز از اقدامات هیجانی، مسیر بازگشت نمادها و جریان نقدینگی را با نگاهی بلندمدت مدیریت کنند. تنها در سایه تدبیر، شفافیت در ارائه اطلاعات و رویکردی مسوولانه در قبال تمامی ذی‌نفعان است که می‌توان از تکرار چالش‌های مدیریتی جلوگیری کرد و فضایی امن و قابل‌اتکا برای تمامی سهامداران رقم زد.

البته مسیر بازار با توافق نیز تغییر می‌کند. برخی معتقدند توافق می‌تواند به تنهایی منجر به هدایت سرمایه از بازارهای غیرمولد به سمت تولید شود، اما برخی دیگر بر این باورند که بدون اصلاحات ساختاری داخلی، این اثرات موقتی خواهد بود. تجربه برجام نیز نشان داد که صرف توافق سیاسی، بدون اصلاحات اقتصادی پایدار، الزاما به جهش بلندمدت در تولید منجر نمی‌شود. در واقع، اگرچه توافق می‌تواند در کوتاه‌مدت اثرات مثبتی بر بازارها داشته باشد، اما برای تداوم این اثرات نیاز به تغییر نگرش و اصلاحات درون‌زا در اقتصاد وجود دارد. بدون این اصلاحات، اثر هر توافقی محدود و کوتاه‌مدت خواهد بود.

بازگشایی این دسته از نمادها به تعویق بیفتد، پیچیدگی بازگشت آنها به چرخه معاملات بیشتر می‌شود. سیاستگذاران باید شرایطی را فراهم کنند که این نمادها به طور کامل و با برنامه‌ریزی به چرخه فعالیت بازگردند، به نحوی که زمان بازگشت آنها برای فعالان بازار قابل پیش‌بینی باشد.

در کنار این موضوع، مساله شفاف‌سازی اهمیت مضاعفی می‌یابد. مدیریت بازار باید میزان نقدینگی موردنیاز و هزینه‌های لازم برای بازگشت شرکت‌ها به مدار تولید و سودآوری را برای سهامداران شفاف کند تا سرمایه‌گذاران با آگاهی کامل وارد عرصه شوند. ورود آگاهانه سرمایه‌دار، رکن اصلی سلامت بازار است.

در همین راستا، باید به مرز میان حمایت از بازار و سیاستگذاری نادرست اشاره کرد. اگرچه حمایت از بازار سرمایه در شرایط خاص لازم است، اما این حمایت نباید به شکلی باشد که در نهایت به سیاست‌زدگی یا تصمیمات شتاب‌زده منجر شود. مدیریت بازار باید به گونه‌ای باشد که ضمن حفظ اعتماد عمومی، به تعادل پایدار در قیمت‌ها و حجم معاملات بینجامد.

یکی از نکات محوری که در مدیریت بازار سرمایه باید مورد توجه قرار گیرد، نقش برخی اشخاص حقوقی و بازارگردان‌ها در وقایع اخیر است. شواهد نشان می‌دهد که در مقطعی مشخص، فروش سهام از سوی برخی حقوقی‌ها به صورت هماهنگ یا گسترده صورت گرفت. این اقدام، مدیریت بازار را به شدت دچار چالش کرد و با مشکلاتی جدی مواجه ساخت. اگرچه نمی‌توان گفت تمام بخش‌های بازار تحت تاثیر این روند دچار بحران شدند، اما نحوه مدیریت این وضعیت و رها شدن یک‌باره بازار به هیچ عنوان مطلوب نبود. به نظر می‌رسد مدیریت بازار در این شرایط نیازمند تأمل، تدبیر و رویکردی پخته‌تر بود تا از بروز تنش‌های غیرضروری جلوگیری شود.

در بخش دیگری از مباحث مربوط به بازگشایی نمادها، موضوع شرکت‌هایی مطرح است که به دلیل شرایط ناشی از جنگ و آسیب‌های فیزیکی، برای مدتی طولانی متوقف مانده بودند. در خصوص این نمادها، اگرچه توقف آنها تا مقطعی امری ضروری و منطقی به نظر می‌رسید، اما تداوم این وضعیت چالش‌های متعددی را ایجاد کرده است. واقعیت این است که هرچه

گزارش تصویری

راهپیمایی با شکوه عید سعید غدیر
هم‌زمان با هجدهم ذی‌الحجه، ۱۴ خرداد ۱۴۰۵ و مصادف با سالروز ارتحال حضرت امام خمینی(ره)، مراسم باشکوه راهپیمایی عید سعید غدیر در اصفهان و هم‌زمان با سایر نقاط کشور برگزار شد.



نوبت اول

آگهی برگزاری مناقصه عمومی

شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان در نظر دارد عملیات اجرایی به شرح زیر را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	محل تأمین اعتبار	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
۴۰۵-۱-۶۲	عملیات مدیریت بهره‌برداری فاضلاب منطقه مبارکه	جاری	۲۶/۸۴۰/۴۹۲/۶۵۰	۱/۳۴۲/۰۲۴/۰۰۰
۴۰۵-۱-۶۳	عملیات مدیریت بهره‌برداری فاضلاب منطقه نجف آباد	جاری	۲۶/۴۱۸/۰۰۳/۸۴۸	۱/۳۲۰/۹۰۰/۰۰۰
۴۰۵-۱-۶۴	عملیات مدیریت بهره‌برداری فاضلاب منطقه شاهین شهر	جاری	۷۵/۹۴۳/۵۳۷/۵۹۶	۲/۸۴۸/۳۰۶/۰۰۰

مهلت تحویل اسناد به دبیرخانه معاملات شرکت اتاق ۲۹۲: تا ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۵/۳/۳۱

تاریخ گشایش اسناد مناقصه: از ساعت ۸ صبح روز دوشنبه به تاریخ ۱۴۰۵/۴/۱

محل دریافت اسناد: سایت اینترنتی شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان www.abfaesfahan.ir

پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات: WWW.iets.mporg.ir

شماره تلفن گویا: ۳۵۱۳۲۳۳۸-۰۳۱

شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان



تلفن سفارش آگهی:

۰۳۱-۲۲۲۴۷۹۲۰۲۱-۸۸۲۵۶۳۰۸-۸۸۰۱۶۶۴۹

agahinasleforda.ir

قابل توجه شهروندان گرامی آیامی داند با مفقود شدن مدارک شناسایی خود ممکن است شما به عنوان مجرم شناخته شوید؟

نوبت اول

فراخوان مزایده عمومی



اداره کل آموزش و پرورش استان اصفهان در نظر دارد: بخشی از ساختمان مدرسه شهید مرتضایی (فر) (سه کلاسی از چهار کلاسی) واقع در روستای فریزند شهرستان نطنز را جهت استفاده و راه‌اندازی موضوع اسکان و گردشگری به مدت یک سال از طریق برگزاری فرآیند مزایده و در قالب قرارداد اجاره به بخش خصوصی واگذار نماید. لذا اشخاص حقیقی/حقوقی واجد شرایط می‌توانند جهت دریافت و بارگذاری اسناد و شرایط مزایده از تاریخ انتشار تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۱ به درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

* نوع تضمین شرکت در مزایده: ضمانت نامه بانکی / فیش واریزی

* مبلغ تضمین شرکت در مزایده: مبلغ ۴۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال

* شماره مزایده مثبت در سامانه ستاد: ۵۰۵۰۰۳۴۷۱۰۰۰۰۰۲

* آدرس مناقصه‌گزار: اصفهان، میدان امام حسین (ع)، خیابان باغ گلدسته، بلوار هشت بهشت

* شماره تماس جهت اطلاعات بیشتر: ۰۳۱۳۷۱۰۸۷۸۰



اپل
iPhone 17 Pro Max
حافظه داخلی : ۲۵۶ گیگابایت
حافظه RAM: ۱۲ گیگابایت
صفحه نمایش: ۶/۹ اینچ

۴۲۹,۹۹۰,۰۰۰ تومان



سامسونگ
Z Fold7
حافظه داخلی : ۲۵۶ گیگابایت
حافظه RAM: ۱۲ گیگابایت
صفحه نمایش: ۸ اینچ

۴۲۲,۶۵۴,۰۰۰ تومان



شیائومی
15T 5G
حافظه داخلی : ۵۱۲ گیگابایت
حافظه RAM: ۱۲ گیگابایت
صفحه نمایش: ۶/۸۳ اینچ

۱۵۹,۹۹۹,۰۰۰ تومان



پوکو
F7 5G
حافظه داخلی : ۵۱۲ گیگابایت
حافظه RAM: ۱۲ گیگابایت
صفحه نمایش: ۶/۸ اینچ

۱۵۷,۰۰۰,۰۰۰ تومان

شوگ به دنیای خودرو؛

فراری لوچه چگونه صدای همه را درآورد؟

قمار طراحی؛ وقتی نمای بیرونی همه چیز را خراب می‌کند

فراری طراحی لوچه را به استودیو طراحی لافرام (LoveFrom) در کالیفرنیا برون‌سپاری کرده است. این حرکت، ریسک قابل‌توجهی را برای خودروساز ایتالیایی به همراه داشت. تیم لافرام به رهبری «جانی آیو»، طراح نام‌آشنای محصولات اپل، موفق شد زیبایی‌شناسی آنالوگ و کلاسیک خودروهای اسپرت فراری را به شکلی هنرمندانه با فناوری‌های دیجیتال ترکیب کند.

بالین‌حال در نمای بیرونی لوچه، همه چیز به هم ریخت. عده‌ای استدلال می‌کنند که طراحی لوچه انقلابی محسوب می‌شود و جلوتر از زمان خودش است. اما این موضوع درحال‌حاضر سودی برای کسی ندارد. این توجه‌ها یادآور صحبت‌های «گوردون واگنر» است؛ طراح ارشد مرسدس‌بنز که اواخر سال گذشته اخراج شد. او نیز دلیل شکست خودروهای لوکس و الکتریکی مرسدس‌بنز را به ظاهر ماهی‌شکل آن‌ها ارتباط داد. او مدعی شد که این طراحی ده سال از زمان خود جلوتر بوده است؛ حرفی که طرفداران آن را نپذیرفتند.

مشکل اصلی این توجیه، موکول کردن پذیرش خودروها به آینده است. اگر کسی در زمان حال خواهان این خودروهای برقی نه چندان زیبا نباشد، ده سال دیگر نیز تمایل به خرید آن‌ها وجود نخواهد

داشت؛ چرا که این خودروها در آن زمان کاملاً منسوخ‌شده‌اند.

ضعف فنی در سایه انتقادات ظاهری

جالب اینجا است که فراری لوچه حتی از نظر فناوری نیز پیشگام محسوب نمی‌شود؛ بنابراین نمی‌توان طراحی آن را آینده‌نگرانه قلمداد کرد. خودروهای چینی مختلفی در بازار موجود هستند که مشخصات فنی بسیار بهتری نسبت به فراری لوچه دارند. محصول فراری با وزن بالا، محصولی متعلق به گذشته است.

البته در شبکه‌های اجتماعی، کسی فراری لوچه را به خاطر فناوری قدیمی نقد نمی‌کند، چرا که تمامی مخاطبان از جزئیات فنی این مدل آگاهی ندارند. درحال‌حاضر ظاهر خودرو زیر تیغ انتقاد رفته است، چرا که اکثر افراد می‌توانند در مورد آن نظر دهند. اکنون که چند روز از معرفی فراری لوچه می‌گذرد، مشخص است که ظاهر این خودرو از نظر هیچ‌کس زیبا قلمداد نمی‌شود.

واکنش‌های تند بزرگان فراری و کارشناسان

همان‌طور که در ابتدای مطلب اشاره کردیم، مدیران سابق فراری نیز از مدل لوچه انتقاد کرده‌اند. «لوکا دی مونتزمولو»، مدیر افسانه‌ای فراری بین‌سال‌های ۱۹۹۱ تا ۲۰۱۴، در مصاحبه‌ای با خبرنگاری روتیزر

از مدل لوچه انتقاد کرد. او گفت:

«لوچه یک خیانت آشکار به تاریخ فراری است. امیدوارم حداقل نشان اسب رقصان را از روی این خودرو بردارند».

«کارلو کالدا»، سیاستمدار برجسته ایتالیایی، وزیر سابق توسعه اقتصادی ایتالیا و مدیر سابق ارتباط با مشتریان فراری نیز در گفتگو با مجله آلمانی اتو

مونور اوند اسپرت می‌گوید:

«این یک توهین زیبایی‌شناختی و فنی به تمام کسانی است که فراری را دوست دارند و همچنین به کسانی که مانند من در آنجا کار کرده‌اند».

وبلاگ‌نویسان و یوتیوبرهای حوزه خودرو نیز انتقادات فراوانی را نسبت به لوچه مطرح کردند. به‌عنوان مثال، «سامیون» از کانال استرالیایی MGUY گفت:

«من در شگفتم که چطور جرات کردند این خودرو را به پاپ نشان دهند، زیرا این نزدیک‌ترین چیزی به کفرگویی است که در این مدت دیده‌ام».

رگبار کامنت‌ها علیه فراری لوچه در شبکه‌های اجتماعی

نظرات منفی مربوط به فراری لوچه در صفحات رسمی شبکه‌های اجتماعی فراری، درحال نزدیک شدن به رقم صد هزار است. پیدا کردن یک نظر مثبت در میان انبوهی از نظرات منفی بسیار دشوار خواهد بود. برخی از واکنش‌های کاربران را در ادامه



مرور می‌کنیم:

بالاخره فیات مولتیپلا دیگر زشت‌ترین ماشین دنیا نیست.

فراری به جگوار؛ برو کنار و ببین من چه افتضاحی می‌سازم!

هیچ‌وقت فکر نمی‌کردم فراری این‌طور با جگوار سر زشتی رقابت کند.

کاملاً مشخص است که این را هوش مصنوعی کشیده. کار هوش مصنوعی است، مگر نه؟ لطفاً بگویید که کار هوش مصنوعی است!

انزو فراری دارد در گور می‌لرزد.

آیا عروسک‌های باری و کن هم روی ماشین‌اشانتیون داده می‌شوند؟

این فقط یک تیویوتا پریوس پرومکس (Prius Pro Max) است.

شبه تصویر فیلم‌های دهه ۱۹۷۰ از ماشین‌های آینده است.

نکند امروز اول آوریل است؟

فقط کافی است چند تا لوگو جاروبرقی دایسون (Dyson) رویش بچسبانیم.

طوفان نظرات منفی همچنان ادامه دارد. به دنبال حاشیه‌های ایجاد شده، ارزش سهام فراری در روز گذشته ۸ درصد سقوط کرد و هنوز هم اصلاح قیمت قابل‌توجهی نداشته است. به نظر می‌رسد هیات مدیره به رهبری «هندتو وینگنا»، روزهای سختی را برای پاسخ‌گویی به کاربران در پیش دارند.

حجم بازخوردهای منفی پیرامون فراری لوچه، تنها با حواشی ایجاد شده برای مدل مفهومی جگوار ۰۰ در سال ۲۰۲۴ قابل مقایسه است.

رونمایی از نخستین فراری الکتریکی یعنی مدل لوچه، واکنش‌هایی بسیار شدیدتر از آن‌چه انتظار می‌رفت را در پی داشت. حساب‌های رسمی فراری در شبکه‌های اجتماعی اکنون مملو از نظرات خشمگین طرفداران یا شوخی‌های تمسخرآمیز در مورد ظاهر فراری لوچه هستند. انتقادات تنها مختص به کاربران نبوده است و حتی مدیران ارشد سابق فراری نیز به صف منتقدان پیوسته‌اند. مدیران سابق فراری، معرفی مدل لوچه را مایه شرمساری و توهین به احساسات طرفداران عنوان کرده‌اند.

تضاد ویرانگر انتظارات و واقعیت در مورد فراری لوچه

حجم بازخوردهای منفی پیرامون فراری لوچه، تنها با حواشی ایجاد شده برای مدل مفهومی جگوار ۰۰ در سال ۲۰۲۴ قابل مقایسه است. اگر خودرویی همچون فراری لوچه توسط شرکت‌های چینی مانند ایکس‌پنگ تولید می‌شد، هرگز چنین جنجالی به پا نمی‌شد. بالین‌حال طرفداران از برند افسانه‌ای فراری انتظارات متفاوتی داشتند. تضاد عمیق میان آن‌چه انتظار می‌رود و آن‌چه به نمایش درآمد باعث فوران احساسات مخاطبان شد.



با حضور وزیر نیرو در اردستان انجام شد:

آغاز بهره‌برداری از نیروگاه ۱۴۰ مگاواتی متانول کاوه

ملودی‌دهانی

در دل کویر تشنه اردستان، جایی که تابش بی دریغ آفتاب همواره یک ویژگی اقلیمی محسوب می‌شد، برگی جدید در تاریخ توسعه صنعتی ایران ورق خورد و با حضور وزیر نیرو و جمعی از مسئولان، نیروگاه عظیم خورشیدی متانول کاوه به شبکه سراسری برق کشور متصل شد تا نشان دهد ایران در مسیر گذار به انرژی‌های پاک، عزم خود را جزم کرده است. این پروژه که ظرفیت نیروگاه های خورشیدی استان اصفهان را به ۶۵۰ مگاوات می‌رساند، گامی استوار برای رسیدن به قله ۱۰۰۰ مگاواتی تا پایان سال جاری و نمادی از جهش ده برابری تولید برق خورشیدی در این خطه است.

نیروگاه متانول کاوه پیش‌ران پایداری شبکه

نیروگاه خورشیدی متانول کاوه با ظرفیت کلی ۱۴۰ مگاوات، یکی از راهبردی‌ترین پروژه‌های انرژی در منطقه محسوب می‌شود. در فاز نخست این افتتاح بزرگ، ۱۱۷ مگاوات برق به صورت مستقیم وارد شبکه سراسری شد. نکته قابل توجه در این پروژه، استفاده از فناوری‌های نوین است، به طوری که ۲۰ مگاوات باقی‌مانده این سایت نیز به صورت کنترل از راه دور در آستانه افتتاح نهایی قرار دارد. این نیروگاه نه تنها پایداری انرژی را برای صنایع بزرگ فراهم می‌کند، بلکه امنیت شبکه برق خانگی هم‌میهنان در منطقه اردستان و استان اصفهان را در برابر خاموشی‌های احتمالی تضمین می‌نماید. این پروژه کلیدی در حالی به بهره‌برداری رسید که رشد تولید برق خورشیدی استان نسبت به سال گذشته، به دلیل سیاست‌های حمایتی دولت، جهشی خیره‌کننده داشته است.

ناگزیر به ورود مقتدرانه به حوزه ماشین‌های برقی و توسعه زیرساخت‌های نوین هسته‌ای.

گذار به سمت انرژی‌های پاک یک رویکرد جهانی است تا افزایش مصرف برق به بهانه‌ای برای تخریب محیط زیست تبدیل نشود.

وی خطاب به فعالان بخش خصوصی در پروژه متانول کاوه تأکید کرد: شما امروز دیگر تنها بخش خصوصی نیستید، بلکه بخشی از حاکمیت در حوزه انرژی هستید. نقش شما در حکمرانی انرژی بسیار تأثیرگذار است و وزارت نیرو در این میان نقش تنظیم‌گر را ایفا می‌کند. حضور فعالانه شما باعث می‌شود که شکاف‌های تاریخی ما در حوزه تکنولوژی سریع‌تر پر شود.

اجرای ۹۰۰ پروژه همزمان در سراسر کشور

جعفر محمدنژاد، معاون سازمان ساتبا نیز در ادامه این مراسم با اعلام آمارهای جدید گفت: با افتتاح اعلام می‌کنیم که ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر کشور از مرز ۵۲۰۰ مگاوات عبور کرده است. این دستاورد حاصل اجرای ۹۰۰ پروژه همزمان در سراسر کشور است که از نیروگاه‌های کوچک ۵ کیلوواتی بر پشت بام منازل روستایی تا مزارع بزرگ مگاواتی را شامل می‌شود. وی تصریح کرد که از ابتدای دولت چهاردهم، ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر کشور نزدیک به ۴ برابر شده است.

محمد نژاد تأکید کرد که توسعه این نیروگاه‌ها به لحاظ اقتصادی ازان تر و از نظر زیست محیطی با کمترین ردپای مصرف آب همراه است. محمدنژاد هدف گذاری نهایی را رسیدن به ظرفیت ۱۱ هزار مگاوات اعلام کرد و از حمایت قاطع دولت از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی خبر داد.

هزار مگاوات تا پایان سال است.

هشدار قاطع به پرمصرف‌ها

بخش تند و قاطع سخنان وزیر نیرو به مدیریت مصرف اختصاص داشت. وی با انتقاد از مشترکاتی که فائز از الگوهای تعیین شده مصرف می‌کنند اعلام کرد: ما از حقوق مردم کوتاه نمی‌آییم، برای پرمصرف‌ها در هر دو حوزه آب و برق قواعد مشخصی داریم. ابتدا جریمه‌های مادی اعمال می‌شود، اما اگر اصرار بر پرمصرفی ادامه یابد، با ابزارهای قهری و قطع آب و برق با آن‌ها برخورد خواهیم کرد. هدف ما تأمین پایدار برای تمام خانوارهاست و اجازه نمی‌دهیم عده‌ای با مصرف بی‌رویه، شبکه را با خطر مواجه کنند.

وزیر نیرو همچنین به ابزارهای تشویقی اشاره کرد و گفت: به دنبال راه‌اندازی بازارهای ثانویه و اپلیکشنی برای فروش برق مازاد هستیم تا ده هزار مگاوات از مصرف برق کشور بازنگری شود. متقاضیان می‌توانند با دریافت گواهی صرفه جویی یا گواهی ظرفیت، از تأمین پایدار برق خود اطمینان حاصل کنند. این رویکرد به معنای توزیع عادلانه انرژی در تمام بخش‌هاست.

ورود مقتدرانه به عصر برقی سازی و انقلاب صنعتی سوم

علی‌آبادی در تبیین جایگاه تکنولوژیک ایران در جهان گفت: ما در انقلاب صنعتی اول حضور نداشتیم و در انقلاب دوم که پایه آن بخار و برق رسانی بود نیز تحرک لازم را نداشتیم. اما امروز جهان در عصر انقلاب صنعتی سوم و چهارم، یعنی عصر فیزیک و برقی‌سازی قرار دارد. ما



وی افزود که نیروگاه‌های تجدیدپذیر امکان تولید برق را درست در محل مصرف فراهم می‌کنند که این یک مزیت استراتژیک برای پایدان غیرعامل است.

مطالبات اعتباری اصفهان از مسکن ملی تا جبران خسارات جنگ

دکتر مهدی جمالی‌نژاد استاندار اصفهان هم در مراسم افتتاح نیروگاه خورشیدی متانول کاوه اردستان با ارائه گزارشی از وضعیت زیرساخت‌های انرژی استان، مطالبات صریح و دقیقی را خطاب به وزیر نیرو مطرح کرد. وی با تأکید بر ضرورت تخصیص اعتبارات جهشی برای پایداری خدمات، گفت: تأمین برق مجموعه‌های گلخانه‌ای، چاه‌های آب کشاورزی و دامداری‌های استان نیازمند ۲ همت (هزار میلیارد تومان) اعتبار است. همچنین پروژه بزرگ طرح مسکن ملی در اصفهان نیازمند ۳ همت اعتبار فوری برای زیرساخت‌های برقی است.

وی همچنین به یک موضوع حساس اشاره کرد و افزود: پرداخت خسارات ناشی از جنگ رمضان به شبکه‌های برق استان که حجمی معادل ۴.۵ همت دارد، از مطالبات اصلی ماست تا پایداری شبکه مخدوش نشود. اصفهان با وجود توسعه خیره‌کننده در حوزه برق خورشیدی، با محدودیت شدید ظرفیت شبکه مواجه است و نیاز به تخصیص تجهیزات ذخیره‌ساز توسط ساتبا را توانیر دارد.

جمالی‌نژاد از ارائه یک مدل ابداعی در میز انرژی‌های نوین استان خبر داد و خواستار موافقت وزارت نیرو با مشارکت سرمایه‌گذاران نیروگاه‌های خورشیدی در توسعه شبکه بالادستی شد تا بن‌بست‌های انتقال برق برطرف گردد.

Foreign investment attraction up 531% in free zones in 11 months on year

Foreign investment attraction increased by 531% in Iran's free zones during the 11-month period from March 21, 2025 to February 19, 2026, as compared to the same period of time in the past year, while attracted domestic investment witnessed a 125-percent growth in the mentioned time span.

According to IRNA, citing the Ministry of Economy, the 11-month performance report for the year 1404 of the country's free zones indicates that the new approach of the Ministry of Economic Affairs and Finance to "make free zones production-oriented" and "facilitate the investment path" has yielded positive results. The multi-fold leap in foreign investment and exceeding approved targets are tangible outcomes of these programs to transform these zones into driving engines of national development.

Exports; positive growth with a gap from the target

In the export sector, free zones achieved \$1,322 million in exports during the 11 months of 1404, registering a 14 percent growth compared to 1403.

Although the approved target for this period was \$2,118 million and 62 percent of it has been realized, given the environmental conditions and external constraints, stabilizing the upward trend of exports and increasing the share of free zones in non-oil exports is considered a positive highlight of this report.

Targeted imports; focus on machinery and production raw materials

The import performance report shows that the composition of imports into free zones is increasingly leaning towards strengthening production and infrastructure; these figures indicate extensive investment for renovating and developing production lines.

The significant increase in raw material imports reflects increased production capacity and growing activity of industrial and manufacturing units located in free zones.

The very limited growth in consumer goods imports compared to the surge in machinery and raw material imports indicates a priority on productive and production-oriented imports.

Surge in car imports in free zones

In the sector of vehicles with free zone license plates that have been registered and cleared, the 11-month performance in 1404 recorded about 686 million dollars, showing an unprecedented growth of 518 percent compared to the previous year. Although no specific target has been set for car imports, this growth may indicate the increasing role of free zones in fleet renewal and meeting accumulated demand in this area.

Continuation of this path requires the continuation of the "facilitation" approach adopted by the Ministry of Economy. A macro view of the statistics shows that free zones are no longer backyards for consumer imports, but have become export platforms and massive production workshops. This "change of track," evident in the 11-month report, guarantees that if investment is accompanied by expert precision and managerial determination, even under external pressure, "national production" and "enhancement of economic security" can be achieved.

The establishment of free trade zones (FTZs) in Iran dates back to the Iranian calendar year 1368 (March 1989 - March 1990) following the fall in the country's oil income in the preceding year which prompted the government to promote non-oil exports.

The first two free trade zones of Iran were established in the south of the country. The first one was Kish Free Trade Zone established in 1368 on Kish Island in the Persian Gulf and the second one was Qeshm Free Trade Zone established the year after on Qeshm Island in the Strait of Hormuz.



From Strait of Hormuz to Sea of Oman: A new strategy for sustainability of Iran's trade



The disruptions created in the Strait of Hormuz have doubled the importance of developing alternative trade routes; a path that those active in the economy fields consider Oman and the transit capacities of Jask to be among its most important opportunities.

According to the Mehr News Agency, while the recent military and security tensions in the Persian Gulf region have created challenges for one of the most important arteries of global maritime trade, those active in the economy fields and trade experts believe that developing alternative routes, strengthening logistics infrastructure, and expanding economic cooperation with neighboring countries, especially Oman, can reduce some of the negative effects of these developments on Iran's foreign trade. Increased transportation costs, rising cargo insurance rates, delays in cargo handling, and concerns among economic activists about continued uncertainty in the region's maritime routes have turned more attention than ever to the capacities of Makran

coasts and the eastern ports of Hormozgan province, particularly the port of Jask.

In recent weeks, many Iranian transport companies, exporters, and importers have tried to manage the effects of disruptions in regional trade by revising their trade routes and using new maritime transport capacities. Private sector activists believe that the new regional situation has shown that dependence on a limited number of trade routes can create significant risks for the country's economy, and for this reason, diversifying transport routes and strengthening cooperation with regional economic partners has become more important than ever.

Development of transit in Jask and Sirik

In the meantime, Oman has become one of Iran's most important trading partners due to its stable political and economic relations with Iran, suitable geographical location, and access to important regional and international markets. In recent years, the volume of economic exchanges between the two countries has been on

a growing trend, and many Iranian traders consider Oman as a gateway to access the markets of Arab countries, East Africa, and even some global markets. Economic experts believe that at a time when global trade is more affected than ever by geopolitical developments, regional conflicts, and changes in supply chains, the development of logistics infrastructure and facilitation of trade processes can play a decisive role in maintaining and increasing Iran's share of regional markets. Therefore, establishing new trade procedures in the southern ports of the country has been considered as part of a strategy to increase the resilience of the maritime economy and reduce the vulnerability of foreign trade. In this regard, Khamis Jaber Nakhilo, head of the Oman specialized desk at the Bandar Abbas Chamber of Commerce, referring to the measures taken in recent years to develop economic cooperation between the two countries, stated: "A significant part of the infrastructure needed to strengthen Iran-Oman trade has been provided through the

continuous efforts of the private sector and the cooperation of executive bodies. One of the most important achievements of these efforts is the approval of the transit procedure in the port of Jask and the port of Sirik, which was one of the main demands of economic activists for years."

He added: "The issue of establishing a transit procedure in these ports was raised many times in expert meetings and the government-private sector dialogue council, and finally, with the cooperation of relevant institutions, it came to fruition. The implementation of this procedure can facilitate the movement of goods, reduce some logistics costs, and develop trade exchanges in the region."

Diversifying trade routes

At the same time, the role of traditional maritime trade has received more attention than ever. Over the past decades, dhow operators and sailors in the south of the country have maintained trade links between Iranian ports and neighboring countries under the most difficult economic, sanctions, and security conditions. Many experts believe that the valuable experience of these activists, along with the development of modern port and logistics infrastructure, can help increase the flexibility and resilience of the country's maritime trade.

In recent years, seafaring trade and traditional maritime transport have played an important role in meeting some of the market's needs and maintaining economic ties between regional countries. For this reason, many economic activists are calling for more support for this sector and facilitating regulations related to dhow operators' activities so that existing capacities can be used to better manage the current situation.

On the other hand, rising trans-

portation and marine insurance costs after the escalation of regional tensions have become a major concern for exporters and importers. Some reports indicate that the insurance cost of cargo on sensitive maritime routes in the region has increased, which could affect the final price of goods. Under such circumstances, taking advantage of new transit capacities, developing cooperation with regional partners, and reducing administrative and customs barriers are among the solutions that can reduce some of the pressures on economic activists.

Economic experts believe that recent developments have once again revealed the importance of developing regional trade and diversifying trade routes. In their view, to maintain its position in regional markets, Iran's economy needs to strengthen transport infrastructure, develop strategic ports, increase private sector participation, and expand cooperation with neighboring countries.

In the meantime, developing economic cooperation with Oman, strengthening the role of the private sector, expanding maritime transport services, and utilizing new capacities such as the Jask transit procedure can usher in a new chapter in the trade relations of southern Iran; a chapter whose main goal is to increase the resilience of the country's trade against crises, reduce the vulnerability of supply chains, and maintain a stable flow of economic exchanges in high-risk regional conditions. Many economic activists hope that with the continuation of these measures and the completion of infrastructure projects, southern Iran will become one of the most important trade and transit hubs in the region in the coming years.

Strait of Hormuz & birth of a new West Asian order

Instability in Iran, sooner or later, transfers the costs of uncertainty to the entire region; just as Iran's stability and economic integration can reduce systemic risk in West Asia. This very issue has led many Arab governments of the Persian Gulf to gradually conclude that regional stability will be possible not through the elimination of Iran, but through establishing a stable and manageable relationship with Tehran.

The recent crisis in West Asia cannot be regarded merely as a regional military conflict; what happened was, in effect, a geo-economic shock to the global economy—a crisis that once again showed that, despite technological and financial advances, the world remains dependent on a few limited geographical chokepoints, among which the Strait of Hormuz holds an irreplaceable position.

Disruption of the security of Persian Gulf maritime routes was not limited to rising energy prices. The marine insurance market, international transport, commodity trade, and even the security calculations of governments were simultaneously affected by a wave of uncertainty. Many scenarios that were previously discussed only in energy security literature have now become an objective reality in the global economy.

The importance of Hormuz lies not merely in the volume of energy passing through it, but in this fact: Hormuz is the geopolitical nexus connecting global trade and energy security. In an economy based on the continuous flow of energy, capital, goods, and data, any disruption at such chokepoints directly undermines the confidence of global markets.

Collapse of old assumptions about Persian Gulf security

But perhaps the most important consequence of the recent crisis is the collapse of some old security assumptions in the Persian Gulf. For decades, a major part of the security architecture of the southern Persian Gulf was based on the assumption that the US military presence and massive purchases of Western weapons could ensure lasting security for the region's economic infrastructure. However, recent developments have shown that in the age of drones, asym-

metric warfare, and critical infrastructure vulnerability, even the most advanced defense systems cannot completely eliminate risk. Airports, ports, refineries, energy transmission lines, and financial and logistics hubs have all become part of the mutual deterrence equation. The message of the recent crisis was clear: in today's world, absolute economic security does not exist.

As a result, West Asia has entered a stage that can be called the "age of economic deterrence"—a period in which security is no longer defined solely by the number of fighter jets and arms deals, but will be measured by the ability to maintain trade flows, secure infrastructure, and manage risk. In this context, the recent crisis has also revealed an important fact: Iran's position in the energy security and regional trade equations is neither eliminable nor replaceable. Geography, unlike many political equations, cannot be sanctioned or moved. Iran overlooks the world's most important energy transit route, and this position makes it one of the decisive variables in global economic risk assessment. Perhaps the most important consequence of the recent crisis is the return of "geography" to the center of global politics—where Iran, after centuries, once again reveals its historical and geopolitical weight in the maritime equations of the Persian Gulf and Hormuz.

Within this framework, the Strait of Hormuz is no longer just a maritime passage but is part of the deterrence architecture and balance of power in West Asia. Iran's influence on the rhythm of energy flows and global trade is no longer a temporary variable but has become a permanent component of regional equations. But perhaps the most important shift has occurred at the level of strategic perception among regional governments. In recent years, part of the economic order of the Persian Gulf was based on the assumption that the development path of Arab economies could be defined independently of Iran's situation. The recent crisis showed that such a separation is not sustainable.

Instability in Iran, sooner or later, transfers the costs of uncertainty to the entire region; just as Iran's stabil-

ity and economic integration can reduce systemic risk in West Asia. This very issue has led many Arab governments of the Persian Gulf to gradually conclude that regional stability will be possible not through the elimination of Iran, but through establishing a stable and manageable relationship with Tehran.

Movement of Persian Gulf countries toward strategic autonomy

One of the most important geopolitical consequences of the recent crisis is the gradual movement of Persian Gulf countries toward a kind of "strategic autonomy." Regional governments will continue to maintain their security relations with the United States, but the experience of the recent crisis highlighted the fact that complete dependence of regional security on direct Washington intervention no longer has the same effectiveness as before. Consequently, many regional actors will try to create a pragmatic balancing act between relations with the US, China, Iran, and other powers—a model in which regional de-escalation is pursued not from an ideological stance but as an economic necessity.

The broad support of regional governments for the recent peace agreement should also be analyzed within this framework. This support reflects deep concern about a debilitating conflict that could undermine the foundations of economic development across the entire region. In the meantime, Iran's gradual return to the global economy will not be merely a political development; it could become one of the most important variables in redefining the region's economy. Iran's economy, by virtue of its scale, transit position, and industrial and human capacities, has the potential to become one of the region's growth engines. This process, instead of eliminating existing centers, could lead to the formation of a wider network of commercial, industrial, and infrastructural cooperation. In the future West Asia, Bandar Abbas, Bushehr, Chabahar, and Qeshm will be as important in regional development equations as Dubai, Doha, Abu Dhabi, and Manama. A sustainable order takes shape when economic competition replaces geopolitical attrition and the cost of instability rises for all actors.

MP: Strait of Hormuz and uranium enrichment are Iran's legitimate rights

Iranian parliament deputy speaker Hamidreza Haji Babaei has reaffirmed that control over the Strait of Hormuz and the right to uranium enrichment are among the legitimate and legal rights of the Iranian nation, stressing that no country can disregard those rights.

Speaking in Malard on Monday evening, Haji Babaei said that the United States engaged in a 12-day military confrontation with Iran but was ultimately forced to retreat after experiencing defeat.

Addressing the reasons behind Washington's hostility toward Tehran, he argued that US policymakers had concluded that Iran was on the verge of a major leap forward and could emerge as a significant international power if its progress continued.

According to Haji Babaei, the objectives of Iran's adversaries extended beyond political change. He stated that their broader strategy involved weakening the country through disintegration and internal division. He added that national unity and public solidarity prevented those objectives from being achieved, leading to the failure of efforts aimed at undermining Iran's territorial integrity.

The deputy speaker further stated that some had expected a quick victory within the first days of the conflict, but the prolongation of hostilities ultimately worked against them.

Referring to a recent message by the Leader of the Islamic Revolution, Haji Babaei emphasized that the officials should adopt positions that strengthen national morale, reinforce unity, and compel adversaries to retreat, rather than create anxiety among the public.

He also underscored the strategic importance of the Strait of Hormuz, saying that no decision regarding the vital waterway can ignore the rights and interests of the Iranian people. Haji Babaei described uranium enrichment and the development of nuclear technology as Iran's lawful rights, asserting that no one can deprive the nation of those rights.

On economic issues, he said Iran's enemies are waging economic pressure and attempting to impose restrictions on the country, adding that Iran must counter such efforts by relying on its own capabilities and defending its national interests.

Touching on regional developments, Haji Babaei stated that strategic maritime corridors, including the Bab al-Mandeb Strait, should be managed in accordance with the interests and security of regional countries to prevent continued Israeli aggression against regional nations, including Lebanon.

Iran defeat Mali behind closed doors

Iran football team defeated Mali 2-0 in a friendly match behind closed doors Thursday night. Saeid Ezatolahi was on target in the 12th minute and Ramin Rezaeian doubled the advantage in the 55th minute. Amir Ghalenoei's squad previously

defeated Gambia 3-1 in their first friendly match of the camp. Iran will depart Antalya, Turkey for Tijuana, Mexico, where the Persians will hold their training camp. Team Melli are drawn in Group G along with Belgium, Egypt, and New Zealand.

Araghchi holds intensive diplomatic talks on Lebanon, ceasefire

Iranian Foreign Minister Abbas Araghchi held a series of high-level telephone conversations with senior officials from Pakistan, Qatar, Turkey, France, and Belgium to discuss the deteriorating situation in Lebanon following continued Israeli attacks, as well as ongoing diplomatic efforts to preserve the ceasefire and prevent a broader regional escalation. In separate phone calls, Araghchi exchanged views on regional developments and ceasefire-related issues with Pakistani Foreign Minister Muhammad Ishaq Dar and Pakistan's Chief of Army Staff, Field Marshal Asim Munir. The discussions focused on the latest security developments in the region and the need for coordinated efforts to prevent further instability. As part of Iran's intensive diplomatic consultations on Monday, Araghchi also spoke with Qatari Prime Minister and Foreign Minister Sheikh Mohammed bin Abdulrahman Al Thani. The two sides reviewed the situation in Lebanon in light of the Israeli regime's continued military attacks and examined ways to support diplomatic initiatives aimed at halting the violence and safeguarding regional stability. In another conversation, Araghchi and Turkish Foreign Minister Hakan Fidan discussed the latest developments stemming from Israel's attacks on Lebanon and exchanged views on efforts to maintain the ceasefire and prevent the conflict from expanding further across the region. The Iranian foreign minister also held talks with French Foreign Minister Jean-Noël Barrot, during which the two diplomats discussed recent regional developments, the Israeli regime's military operations against Lebanon, and the wider implications of continued hostilities for regional peace and security. In a separate telephone conversation with Belgian Deputy Prime Minister and Foreign Minister Maxime Prévot, Araghchi reviewed bilateral relations, developments in West Asia, and diplomatic initiatives aimed at preventing further escalation and bringing an end to the US-Israeli-imposed war against Iran. The consultations came amid heightened regional and international concern over the consequences of Israel's ongoing military actions in Lebanon and the risk of a wider confrontation that could threaten regional stability and global energy security. The diplomatic contacts also followed Iran's decision to restrict passage through the Strait of Hormuz for vessels belonging to hostile states, a move that has intensified international efforts to contain tensions and prevent further escalation. In response to the rapidly evolving situation, several countries in the region, including Qatar, Turkey, Oman, and Pakistan, have reportedly increased diplomatic engagement with Tehran and other regional actors to preserve stability and encourage dialogue. European governments have likewise intensified diplomatic contacts with Iran and regional stakeholders, expressing concern over the potential impact of continued tensions on international trade, energy markets, and maritime security. European officials have emphasized the importance of maintaining diplomatic channels and avoiding actions that could further destabilize the region.

A Dietitian Shares 6 Foods They Eat Every Single Day for Better Gut Health

By: PARISA JAMADI

Eating for better gut health doesn't need to be restrictive or complicated. Many of the foods most strongly linked with better digestion and microbiome health are simple and easy to incorporate into everyday meals. Here are the foods I try to eat every single day for better gut health.

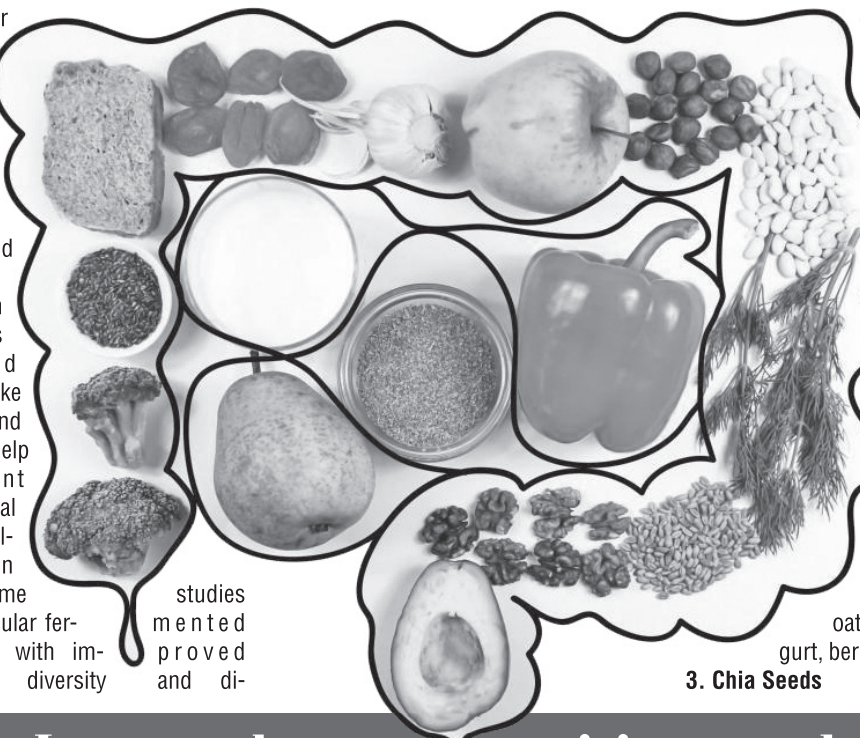
1. Greek Yogurt or Kefir

One of the easiest ways I support my gut health is by regularly eating fermented dairy foods like Greek yogurt and kefir. These foods contain live microorganisms, called probiotics, that help support the gut microbiome.1

Most mornings, I add plain Greek yogurt to a smoothie with berries, spinach, oats, and chia seeds. I also use it as a base for quick breakfasts with fruit and nuts or mix it into sauces and dips throughout the week.

Kefir is another staple I keep around, especially when I want something quick. Sometimes I drink it plain as

a snack, or I'll blend it into smoothies when I'm not using yogurt for extra protein and probiotics. Research suggests fermented foods like yogurt and kefir may help complement the beneficial bacteria already living in the gut. Some studies also link regular fermented food intake with improved microbiome diversity



Source: <https://www.verywellhealth.com/dietitian-foods-gut-health-11956274>

gestive health.1

2. Oats

Oats are one of my favorite gut-friendly carbohydrate sources because they contain soluble fiber, including beta-glucan, which helps nourish beneficial gut bacteria.1

I usually add rolled oats directly into my morning smoothie to make it more filling, or I make overnight oats with Greek yogurt, berries, and chia seeds.

A small amount of chia seeds provides a meaningful amount of fiber along with unsaturated fats and polyphenols that help support gut health.2

The fiber in chia seeds can also help support regular bowel movements by adding bulk and helping retain water in the stool.

4. Berries

Berries are one of the fruits I eat most consistently for gut health. Blueberries, raspberries, and blackberries are especially rich in fiber and polyphenols, which are compounds that beneficial gut bacteria can use.4

Raspberries and blackberries are especially helpful if you're trying to increase fiber intake because they contain more fiber per serving than many other fruits.56

5. A Variety of Vegetables

Eating a variety of vegetables regularly is one of the most important habits for supporting gut health.

US aggression on Iran sparks gasoline crisis, record price hikes at home

Reuters report has revealed that US gasoline inventories are facing a near-record decline, sounding a stark alarm for fuel markets as seasonal demand peaks.

The data shows that the system is rapidly losing its safety buffer, a crisis directly traced back to the consequences of Washington's military actions. The 15-week stretch of gasoline stock draws since mid-February has matched the longest run on record, with current inventories sitting at just 211.5 million barrels – a steep plunge from over 253 million barrels before the conflict began, and 5.5% below the five-year

average.

While the combination of falling supplies and rising demand does not guarantee immediate shortages, the report warns that it dramatically raises the odds of sudden price explosions if replenishment efforts falter.

US gasoline prices have already skyrocketed by 50%, reaching an average of \$4.33 per gallon, according to EIA data.

As American families begin their summer vacations, further stock declines could shatter historic records.

The US's unprovoked war of aggression against Iran on Feb-

ruary 28, launched alongside Israel, has directly triggered this crisis at American pumps, with the nation now facing the economic consequences of its own foreign policy decisions.

The path forward remains precarious. A lasting peace in the West Asia that restores tanker traffic through the Strait of Hormuz could avert steeper reductions. However, any resumption of hostilities threatens to spark a new rally in gasoline prices, exacerbating cost-of-living fears across the country and underscoring the self-inflicted nature of this energy emergency.

'Israeli crimes in Lebanon cannot occur without US green light'

Iran's Deputy Foreign Minister Kazem Gharibabadi told the Tehran Times that Iran will take "proportionate" measures if Israel continues its strikes in Lebanon and blamed the United States for green-lighting the "Zionist regime's crimes."

Visiting the headquarters of the Tehran Times on Tuesday, Gharibabadi reiterated that the April 8 ceasefire between Iran and the United States covers all fronts, including Lebanon.

"The continuation of the Zionist regime's crimes and strikes in Lebanon amounts to a violation of the ceasefire because the truce between Tehran and Washington includes Lebanon. Its violation will prompt the Islamic Republic to take proportionate measures, and the necessary messages were conveyed to the relevant parties on Monday," he said.

The deputy foreign minister said the United States is capable of preventing Israeli crimes in Lebanon, noting that such actions cannot take place without Washington's greenlight.

Before the April 8 ceasefire was finalized, Iran explicitly communicated to the United States that halting Israel's war in Lebanon was among its conditions. According to Pakistani Prime Minister Shehbaz Sharif, President Donald Trump fully agreed to the condition at the time. Iran has stressed that any deal with the United States aimed at permanently ending the joint US-Israeli aggression that began on February 28 must include a halt to Israel's war in Lebanon.

Nonetheless, Israel has continued its aggression in Lebanon. On Monday, Prime Minister Benjamin Netanyahu threatened to bomb the Dahiyeh area, a Shia-majority district in Beirut's southern suburbs. On the same day, Iran issued a stern warning to Washington and Tel Aviv over



Israel's military actions in Lebanon. Iran's Parliament Speaker and top negotiator, Mohammad Baqer Qalibaf, warned that Israel would pay a price for its "escalation of war crimes" in Lebanon.

Foreign Minister Abbas Araghchi also wrote on X on Monday: "The ceasefire between Iran and the US is unequivocally a ceasefire on all fronts, including in Lebanon. Its violation on one front is a violation of the ceasefire on all fronts. The US and Israel are responsible for the consequences of any violation."

In addition, Iran's military warned of retaliation if Netanyahu carries out his threat and bombs Beirut. Tehran further said it would withdraw from diplomatic engagement with the United States if Israel presses ahead with its attacks in Lebanon.

Against this backdrop, US media reported that Trump lashed out at Netanyahu during a phone call on Monday. According to Axios, the US president fumed at the premier over Israel's escalation in Lebanon during the "explosive-laden" conversation. Citing two American officials and a third source briefed on the call, Axios reported that Trump called Netanyahu "crazy" and accused him of ingratitude. The report said Trump warned Netanyahu that following through on his threats to bomb Beirut would further isolate Israel internationally.

"You're f***ing crazy. You'd be in prison if it weren't for me. I'm saving your ass. Everybody hates you now. Everybody hates Israel because of this," Trump was quoted as saying.

Trump later claimed on Truth Social that he had also spoken with representatives of Hezbollah and that both sides agreed not to attack each other. However, the reported tense phone call

between Trump and Netanyahu appears largely theatrical. If Trump is capable of stopping Israel's strikes in Lebanon with a phone call, questions arise as to why similar pressure was not applied earlier to prevent months of attacks and the deaths of thousands of people in Lebanon since early March.

It seems that Trump is concerned that Israel's continued military actions in Lebanon could disrupt efforts to secure a broader agreement with Tehran aimed at permanently ending the US-Israeli war against Iran. The conflict has contributed to rising fuel prices and inflationary pressures in the United States. The repercussions of the war have also weighed on Trump's popularity, which has fallen to record lows, potentially creating political challenges for Republicans ahead of the midterm congressional elections.

In this context, Trump and Netanyahu are playing a classic "good cop, bad cop" game. While media reports portray Trump as restraining Netanyahu and expressing frustration over Israel's actions in Lebanon, Washington has continued to provide political and military backing to Israel. The phone call therefore does not necessarily signal a genuine rift between the two leaders.

Instead, the exchange may serve a broader strategic purpose. By publicly presenting Trump as a moderating force and Netanyahu as the uncompromising hardliner, the two sides can create the impression of disagreement while ultimately pursuing the same objectives. Such a narrative could help ease international pressure on Washington and preserve diplomatic engagement with Iran at a time when the Trump administration is seeking a broader agreement to end hostilities.

Qalibaf warns of direct response to continued Israeli attacks on Lebanon

Iran has intensified its warnings against Israel over the continued military campaign in Lebanon, signaling that Tehran may take broader political and strategic measures if attacks on Lebanese territory persist despite ongoing diplomatic efforts to secure a comprehensive ceasefire across the region.

The latest warning came from Iranian Parliament Speaker Mohammad Baqer Qalibaf, who told Lebanese Parliament Speaker Nabih Berri in a telephone conversation on Monday that Iran has been actively working to stop Israeli military operations in Lebanon in recent days.

Qalibaf stressed that Tehran remains committed to achieving a ceasefire throughout Lebanon, particularly in the south, but warned that continued Israeli attacks could fundamentally alter Iran's approach.

"If the Zionist regime's crimes continue, Iran will not only suspend the ongoing talks with the United States but will also stand against the Israeli regime," he said.

The remarks reflect growing distrust in Tehran over 'repeated violations of ceasefire understandings' that followed the recent US-Israeli war against Iran. Iranian officials have increasingly linked developments in Lebanon and Gaza to broader regional stability, arguing that any ceasefire arrangement must apply equally to all fronts.

In his conversation with Berri, Qalibaf emphasized the strategic relationship between Iran and Lebanon, describing Hezbollah and the Amal Movement as forces defending both Lebanon and the wider Islamic world. He also reiterated that any future agreement aimed at ending regional hostilities must include a halt to military operations against Lebanon.

Berri, for his part, thanked Iran for its diplomatic efforts and support during 'a critical period' for Lebanon. The warning from the Iranian parliament speaker came as Tehran re-

portedly decided to suspend indirect exchanges and message transfers with Washington in protest against continuing Israeli military operations in Lebanon.

According to information obtained by Iranian media, Iranian negotiators have informed intermediaries that no further discussions with the United States will take place unless Israeli attacks in both Lebanon and Gaza cease and Israeli forces withdraw from occupied Lebanese territories.

Iranian Foreign Minister Abbas Araghchi reinforced that position on Monday, arguing that the ceasefire reached after the recent conflict between Iran and the United States was intended to cover all theaters of confrontation.

"The ceasefire between Iran and the US is unequivocally a ceasefire on all fronts, including in Lebanon," Araghchi wrote on social media. "The violation on one front is a violation of the ceasefire on all fronts."

At the same time, reports in Iranian media suggest that Tehran and allied regional groups are examining additional strategic options should hostilities continue, including measures related to key maritime corridors such as the Strait of Hormuz and the Strait of Bab al-Mandeb.

The commander of Iran's Khatam al-Anbia Central Headquarters, Major General Ali Abdullahi, also warned residents of the northern parts of the occupied territories and military settlements to leave the area if the Zionist regime follows through on its threat to attack Beirut and its southern suburbs.

The commander of the Islamic Revolutionary Guards Corps Quds Force, Brigadier General Esmail Qaani, warned that continued Israeli attacks on Lebanon and the Gaza Strip could lead to efforts to make maritime traffic conditions in the Bab el-Mandeb Strait comparable to those in the Strait of Hormuz.

کسب و کار بیش از ۹۰ درصد اهالی «مصر» اصفهان گردشگری است

معاون اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان گفت: وابستگی بیش از ۹۰ درصد اقتصاد محلی اهالی روستای «مصر» اصفهان به صنعت گردشگری این روستا را به یکی از اصلی ترین نامزدهای ایران برای ورود به فهرست جهانی روستاهای گردشگری تبدیل کرده است. داوود آبیان روز چهارشنبه در گفت و گو با ایرنا افزود: بیش از ۹۰ درصد جمعیت روستای مصر در مشاغل مرتبط با گردشگری مشغول به کار هستند که این میزان اشتغال زایی بالا، نشان دهنده ظرفیت های بی نظیری این منطقه است. وی با اشاره به تکمیل و ارسال پرونده ثبت جهانی روستای «مصر» به وزارتخانه میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی بیان کرد: پرونده این روستا برای ارزیابی نهایی به کارشناسان وزارت میراث فرهنگی ارسال شده تا پس از آن برای بررسی در سازمان جهانی گردشگری (UNWTO) و یونسکو آماده شود. آبیان افزود: از میان یک هزار و ۳۳۳ روستای استان اصفهان که از قابلیت ها و تنوع محصولات گردشگری فراوانی برخوردارند، روستای مصر به دلیل ویژگی های منحصر به فرد کویری، محیط پیرامونی زیبا، جاذبیت های بصری و درآ بودن زیر ساخت های مناسب انتخاب و به عنوان یکی از نامزدهای جمهوری اسلامی ایران برای ثبت در فهرست روستاهای جهانی گردشگری معرفی شده است. معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان با اشاره به اقدامات صورت گرفته طی هفت تا هشت ماه اخیر برای آماده سازی پرونده این روستا، اظهار داشت: تمامی موارد لیست بررسی استانداردهای جهانی از جمله وضعیت بوم گردی ها، میلمان روستایی، صنایع دستی زنده و پویا و آموزش جوامع محلی برای پذیرش گردشگر پیاده سازی شده است.

عبداله صانعی فرماندار شهر چادگان:

حضور پیوسته سرمایه گذاران در شهرستان ادامه دارد | هییه بدیعی |



وقتی از تپش قلب یک کلان شهر می گویم، منظورمان همان جریان جاری انسان ها و تردها در رگ های شهر است. در اصفهان، جایی که ترافیک گاهی مانند یک گرہ کور، نبض زندگی را می گیرد، مترو تنها راه نجات و بازگشت زمان گم شده به زندگی شهروندان است. این سیستم ریلی نه فقط یک وسیله جابجایی، بلکه ابزاری برای نجات ریه های شهر از غبار آلاینده ها و رهایی از قفل ترافیکی معایر است. برای بررسی دقیق تر این تحول و شناخت چالش های پیش روی این صنعت، موسسه مطبوعاتی نسل فردا میزبان آقای هادی کریمی، مدیرعامل شرکت مترو منطقه اصفهان شدوی با حضور در دفتر این رسانه در یک گفتگوی صریح و اختصاصی، از دستاوردهای سخن گفت که اصفهان را به شهری مدرن تر تبدیل کرده و از چشم اندازی پرکشش برای آینده حمل و نقل ریلی شهر پرده برداشت.

نجاتی برای محیط زیست و ترافیک شهر

کریمی در ابتدای این گفتگو با اشاره به تأثیرات عمیق مترو بر زیست بوم شهری اظهار داشت که در طول سال، حدود دویست و ده میلیون کیلومتر از تردها از سطح شهر به زیر زمین منتقل شده است. وی تأکید کرد اگر این حجم عظیم از تردد در سطح خیابان ها صورت می گرفت، به یوزه در ساعات اوج صبحگاهی، بسیاری از معابر اصلی شهر با قفل ترافیکی کامل مواجه می شدند. مدیرعامل متروی منطقه اصفهان در ادامه به آمارهای زیست محیطی پرداخت و خاطر نشان کرد که استفاده از مترو سالانه موجب صرفه جویی حدود هجده میلیون لیتر سوخت و کاهش حدود سی هزار تن آلاینده شده است. وی با اشاره به حجم بالای آلاینده های ناشی از خودروهای شخصی در اصفهان، تأکید کرد که سهم مترو در کاهش این حجم از آلودگی، نقشی مثبت و

شهرستان چادگان این روزها نیز میزبان مستمر سرمایه گذاران است. عبدالله صانعی فرماندار اعلام کرد: هیئت های متعدد سرمایه گذاری در حوزه های مختلف پیگیری و دعوت می شوند تا ظرفیت های این شهرستان را از نزدیک ارزیابی کنند. آنچه این حضورها را متمایز می کند، تداوم و بی وقفه

بودن آن است که نشانه ای از اعتماد فزاینده به فضای کسب و کار و زیرساخت های اقتصادی منطقه می باشد که حالا چادگان را به یکی از مقاصد جدی سرمایه گذاران در حوزه اشتغال زایی تبدیل نموده است. معرفی فرصت های سرمایه گذاری در بخش های صنعت، گردشگری، کشاورزی و دامداری، همراه با ارائه بسته های

مدیرعامل شرکت متروی منطقه اصفهان در گفتگوی اختصاصی با ما:

مترو، نجاتی برای محیط زیست و ترافیک شهر



بر دوش مردم نباشد و شهر اصفهان از هوای پاکتر بهره مند شود.

فعالیت از ساعت شش صبح تا ده شب مدیرعامل متروی اصفهان در پایان با اشاره به ساعت کاری جدید بر اساس مصوبه ادارات، اعلام کرد که فعالیت مترو در روزهای عادی از ساعت شش صبح تا ده شب است و آخرین اعزام قطارها در ساعت بیست و دو از میاء انجام می شود. در روزهای تعطیل و جمعه ها نیز خدمات رسانی از ساعت نه صبح تا ده شب ادامه دارد. او با تأکید بر اینکه متروی اصفهان جریان زندگی پویا در شهر زندگی است، توصیه کرد که شهروندان به یوزه برای سفرهای مرکز شهر، به دلیل ترافیک سنگین و کمبود پارکینگ، بیش از پیش از مترو استفاده کنند. کریمی همچنین بر همراهی رسانه ها در فرهنگ سازی استفاده از مترو تأکید کرد.

وی با افتخار اشاره کرد که اصفهان امروز دارای شبکه ترین و تمیزترین خطوط مترو در سطح کشور است. این مسیر بیست کیلومتری با بیست ایستگاه فعال، برای حفظ کیفیت بالا، تمام تعبیرات فنی را در بازه زمانی یازده شب تا چهار یا پنج صبح انجام می دهد تا هیچ خللی در خدمات رسانی روزانه ایجاد نشود.

شفافیت مالی و حمایت های گسترده شهرداری

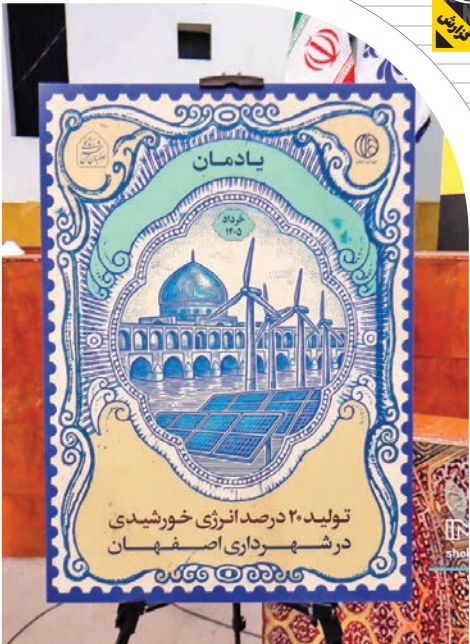
بخش پایانی این گفتگو به مباحث مالی اختصاص داشت. کریمی با رویکردی شفاف اعلام کرد که هزینه واقعی هر سفر با مترو تنها برای بخش بهره برداری بالای شصت هزار تومان است، در حالی که شهروندان برای هر سفر مبلغ ۸ هزار تومان پرداخت می کنند. وی تأکید کرد که مابقی هزینه واقعی هر سفر به صورت یارانه توسط شهرداری پرداخت می شود تا فشار مالی

از شبکه ترین خطوط تا اتصال به میدان استقلال

یکی از خبرهای امیدوارکننده در این نشست، پروژه توسعه خط یک بود. هادی کریمی اعلام کرد که ادامه خط یک از ایستگاه قدس در بخیان بهارستان طی چند روز آینده کلنگ زنی می شود. پیش بینی شده است که این پروژه سه ساله باشد و در نهایت مسیر ریلی را به میدان دانشگاه صنعتی یا همان میدان استقلال متصل کند.

خدمات رفاهی و تحول در تجربه سفر

در بخشی از این گفتگو، مدیرعامل متروی اصفهان از تغییر رویکرد این شرکت به سمت ارائه خدمات جانبی سخن گفت. وی توضیح داد که راه اندازی مترو مارکت ها در ایستگاههایی مانند شهید متفح و کوی امام، به مسافران امکان می دهد بدون نیاز به سفرهای اضافی با خودرو، خریدهای روزمره خود را انجام دهند. این اقدام در واقع استراتژی کاهش سفرهای غیر ضروری شهری است.



شهردار اصفهان در نودوپنجمین ویژه برنامه به احترام مردم اصفهان اعلام کرد:

گام بلند اصفهان برای تولید برق شهری

نایب رئیس شورای شهر اصفهان: تولید ۲۰ درصد انرژی خورشیدی در شهرداری اصفهان گامی مهم در مدیریت انرژی است

نایب رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان نیز در این آئین گفت: دستیابی شهرداری اصفهان به تولید ۲۰ درصد انرژی خورشیدی، گامی مهم و اثرگذار در مسیر مدیریت بهینه انرژی، کاهش وابستگی به منابع متعارف و عبور از چالش های ناترازی انرژی است که می تواند الگویی موفق برای سایر دستگاه های اجرایی و اداری کشور باشد.

سیدامیر سامع با تأکید بر اینکه در حوزه آب و انرژی به نقطه اضطراب رسیده ایم، افزود: در تعاریف و شاخص های روشن سازی دو نوع جدول و استاندارد آمریکایی و اروپایی وجود دارد که شاخص های اولی بالا و دومی کمتر است، اما در حال حاضر زندگی پر مصرف و بیش از حد که در فرهنگ ما آن به اسراف یاد می شود، انتخاب شده است. به گفته سامع، مصرف درست چهار پله دارد. نخست نیاز به مصرف انرژی نداشته باشیم، دوم مصرف را کنترل کنیم، سوم با فناوریانه ترین روش ها انرژی را تأمین نشود و چهارم برای تأمین انرژی به سراغ انرژی های تجدید پذیر برویم. وی ادامه داد: اگر این چهار مرحله را در زندگی شخصی و کاری لحاظ کنیم، می توانیم دوره بحران را پشت سر بگذاریم، در غیر این صورت بحران در لبه

تولید

نایب رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار داشت: باید مصرف برق را کاهش دهیم و در این راستا قاعده برای آن در شهر تعریف شود و ادارات

لگو شوند. سامع افزود: اگر هر کدام از ما در مصرف انرژی صرفه جویی انجام دهیم و رفتارها را اصلاح کنیم، در اقتصاد کشور تأثیر دارد و نیاز به ساخت نیروگاه های جدید و هزینه کردن های بسیار نیست.

وی با تأکید بر اینکه اصلاح رفتار در مصرف انرژی را باید از خانه ها، دفاتر و محل کار دنبال کنیم، گفت: میز انرژی نیز در استانداری شکل گرفته است.

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری اصفهان : تا مین ۴۰ درصد برق شهرداری اصفهان از انرژی خورشید تا پایان سال ۱۴۰۵

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان از دیگر سخنرانان ایث مراسم بود و گفت: امروز چهارمین سالی است که رزمایش بهره وری را برگزار می کنیم و برای پنجمین سال در کسب رتبه نخست بهره وری را جشن می گیریم. مهدی بقایی افزود: سال ۱۴۰۰ برنامه ای را برای سال ۱۴۱۰ در شهرداری اصفهان تدوین کردیم تا دیامند (بخش عمومی شهر و ساختمان اداری شهرداری را) با بهره وری از ۲۵ مگاوات به ۲۲ مگاوات برسانیم.

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان با تأکید بر اینکه این برنامه در مدت ۱۰ سال باید تحقق پیدا کند، تصریح کرد: طی چهار سال دیامند را به ۲۰ مگاوات رسانیدم و ۵ مگاوات صرفه جویی را تحقق بخشیدیم.

بقایی با بیان اینکه برنامه ها در این بخش بر اساس برنامه تعریف شده پیش می رود و جشن تولید ۲۰ درصد انرژی خورشیدی را شاهد هستیم، اظهار داشت: تا پایان سال جاری جشن تولید ۴۰ درصدی انرژی خورشیدی را در شهرداری اصفهان جشن خواهیم گرفت؛ هر چند افزایش قیمت ها کار را دشوار کرده است، اما با تلاش پیمانکاران به این ظرفیت خواهیم رسید. وی با تأکید بر اینکه از ماه گذشته دبیرخانه شهر خورشیدی در شهرداری اصفهان شکل گرفته است، افزود: در این راستا باید دیامند ۴۰۰ مگاوات (کل شهر اصفهان) را با انرژی خورشیدی تأمین کنیم که در این راستا نیاز به همکاری همه دستگاه ها داریم.

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان با اشاره به اینکه رزمایش در قالب دو سطح اجرا می شود، گفت: نخست همه مناطق و سازمان های شهرداری را با کمترین برق مصرفی خدمت ارائه می کنند، در این راستا همه مناطق و سازمان ها به برق اضطراری مجهز شده اند و اکنون ۱۸ مگاوات برق اضطراری داریم که بی نظیر است و بخشی را نداریم که خاموش رخ دهد و نتوانیم برق آن را تأمین کنیم. بقایی با اشاره به کسب رتبه برتر شهرداری اصفهان

در سال گذشته و کسب جایزه از رئیس جمهور در حوزه انرژی خورشیدی یادآور شد: پنجمین سالی است که جایزه بهره وری در استان را میان نهادهای دولتی کسب می کنیم.

مدیرعامل شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان: اصفهان در مسیر توسعه انرژی خورشیدی؛ ۱۵۰۰ نیروگاه انشعایی در مدار تولید برق

در ادامه ایسن آئین مدیرعامل شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان با اشاره به اینکه شهرداری اصفهان سال ۱۳۹۲ نخستین نیروگاه خورشیدی را در منطقه ۸ احداث کرد، گفت: مدیریت شهر اصفهان امروز از نظر احداث نیروگاه های خورشیدی (با اینکه مسئولیت مستقیمی ندارد) در کشور نمونه و برتر است. مهرداد دادخواه ضمن تقدیر از مدیریت شهر اصفهان که در همه بخش ها به ویژه در مباحث انرژی نمونه بوده است، گفت: همه بخش ها در حوزه مدیریت شهر توانایی تأمین برق خود را دارند و شهرداری اصفهان در تحقق ساختمان های سبز انرژی، بسترهای حمایتی زیادی پیش بینی کرده است.

مدیرعامل شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان با اشاره به اینکه شهرداری اصفهان در حوزه صرفه جویی در روشنایی پارک ها، اقدامات ارزنده ای انجام داده است، گفت: ما از این صرفه جویی با عنوان «نیروگاه مجازی تولید شده» یاد می کنیم که اقدام بسیار

تأثیر گذاری است.

وی تصریح کرد: یکی از مصوبات میز انرژی در هفته آینده این است که ظرفیت های تعیین شده در شورای اسلامی شهر اصفهان عملیاتی شود تا مردم هم به استفاده از این ظرفیت ها تشویق شوند.

مدیرعامل شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان با بیان اینکه شهرداری اصفهان جواز متعددی در سطح ملی را به خود اختصاص داده است و از این نظر برتر بوده است، گفت: خواب های آشفته دشمن درباره ما تعبیر نمی شود، زیرا ما در حوزه انرژی دست بسته نیستیم، در این راستا نیروگاه های خورشیدی و تولیدات پرکنده را در صدها نقطه کشور ایجاد کردیم. دادخواه با اشاره به اینکه در استان، میز انرژی به صورت مرتب جلسات خود را برگزار کرده است، گفت: بین استان ها در کشور رتبه برتر را در تولید انرژی خورشیدی داریم.

وی با بیان اینکه برق شهرستان اصفهان ۱۵۰۰ نیروگاه انشعایی با ظرفیت تولید ۱۵ مگاوات دارد، تصریح کرد: تا پایان خرداد سال جاری شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان، ۸۵ مگاوات انرژی خورشیدی تولید خواهد کرد.

گفتنی است در پایان این مراسم، تفاهت نامه همکاری مشترک میان اداره برق شهرستان اصفهان و شهرداری اصفهان با هدف توسعه همکاری ها در حوزه مدیریت انرژی و بهینه سازی مصرف برق به امضا رسید.



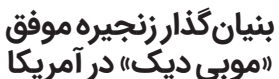


تلفن: ۰۳۱-۳۳۲۷۴۵۰۰
دورنگار: ۰۳۱-۳۳۲۷۴۵۰۲
فکس: ۰۳۱-۳۳۲۷۴۵۰۷
فکس بازگانی اصفهان: ۰۳۱-۳۳۲۷۴۵۱۱
فکس مشترک اصفهان: ۰۳۱-۳۳۲۷۴۵۰۸
فکس: ۰۳۱-۳۳۲۷۴۵۱۱
لیتو گرافی و چاپ صمیمه: ۰۳۱-۶۵۵۸۶۸۰
پيام کوتاه: ۰۳۱-۷۳۳۲۲۲۲

تلفن: ۰۳۱-۳۳۲۷۴۵۰۰
دورنگار: ۰۳۱-۳۳۲۷۴۵۱۴
روابط عمومي: ۰۳۱-۳۳۲۷۴۵۱۲
سازمان آگهی های اصفهان: ۰۳۱-۳۳۲۷۴۵۱۷
تلفن: ۰۳۱-۳۳۲۷۴۵۰۰

امتياز: ۶۸/۵

شروع: یکشنبه ۱۷ خرداد ۱۴۰۵ - ۱۸:۰۰
پایان: سه‌شنبه ۱۹ خرداد ۱۴۰۵ - ۲۰:۰۰



خسرو داریوش که با نام «مایک داریوش» شناخته می‌شود، از کارآفرینان ایرانی تبار موفق در صنعت رستوران‌داری آمریکاست.

وی درباره نحوه پرداخت تسهیلات به شرکت‌های دانش‌بنیان توضیح داد: این تسهیلات از محل منابع جعاله، قرض الحسنه، مضاربه و مشارکت مدنی و حقوقی پرداخت می‌شود. بخشی از منابع جعاله نیز از صندوق نوآوری و شکوفایی تأمین شده و انتظار صندوق‌های پژوهش و فناوری این است که صندوق نوآوری با توجه به پذیرش ریسک توسط این صندوق‌ها، نوآوری‌ها را تا شش ماهه برای استمهال پرداخت‌ها در نظر بگیرد.

