



وان‌پلاس به تولید کنسول دستی فکر می‌کند

وان‌پلاس ظاهراً می‌خواهد شانس خود را در بازار پرهیاهوی کنسول‌های دستی امتحان کند.

شایعات درباره‌ی ورود وان‌پلاس به بازار کنسول‌های دستی حالا رنگ‌وبوی جدی‌تری گرفته است. لی جی، مدیر وان‌پلاس چین، تأیید کرد این شرکت دست‌کم در حال آزمایش یک کنسول بازی دستی است.

مدیر وان‌پلاس طرحی اولیه و بسیار ابتدایی از دستگاهی شبیه کنسول قابل‌حمل را نمایش داد؛ طرحی ساده که با وجود جزئیات محدود، ماهیت گیمینگ دستگاه را به‌خوبی نشان می‌داد.

برخی افشاگران باور دارند که کنسول دستی وان‌پلاس طراحی نسبتاً جعبه‌ای با دوربین در پتل پشتی و دسته‌هایی با رنگ متفاوت خواهد داشت. جزئیات فنی هنوز مشخص نیست؛ اما ظاهراً باید انتظار نمایشگر ۸ اینچی و استفاده از تراشه‌ی پرچمدار مدیاتک را داشته باشیم.

وان‌پلاس شاید به‌جای تکیه‌ی کامل بر جوی‌استیک و دکمه‌های فیزیکی، تمرکز بیشتری روی تعامل با نمایشگر بگذارد. چنین رویکردی می‌تواند کار با چند انگشت را بهبود و تأخیر را کاهش دهد.

برخی گزارش‌ها به بهینه‌سازی‌های سیستمی برای بازی‌هایی مانند دلتا فورس و PUBG Mobile اشاره دارند. استفاده از باتری بزرگ‌تر و احتمال بهره‌گیری از سیستم خنک‌کننده‌ی فعال در میان شایعات دیده می‌شود.

سامسونگ Galaxy S25 Ultra 5G حافظه داخلی: ۲۵۶ گیگابایت حافظه RAM: ۱۲ گیگابایت صفحه نمایش: ۶٫۹ اینچ ۲۰۶,۶۹۹,۰۰۰ تومان	پوکو F7 Pro حافظه داخلی: ۵۱۲ گیگابایت حافظه RAM: ۱۲ گیگابایت صفحه نمایش: ۶٫۶۷ اینچ ۱۱۸,۵۹۹,۰۰۰ تومان	شیائومی 15T 5G حافظه داخلی: ۵۱۲ گیگابایت حافظه RAM: ۱۲ گیگابایت صفحه نمایش: ۶٫۸۳ اینچ ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان	ریلمی 12 Plus حافظه داخلی: ۵۱۲ گیگابایت حافظه RAM: ۱۲ گیگابایت صفحه نمایش: ۶٫۶۷ اینچ ۵۰,۴۹۵,۰۰۰ تومان
--	---	--	--



ChatGPT حتی از سطح رفتار انسانی فراتر رفت و شامل توهین‌های شخصی‌سازی‌شده و تهدیدهای صریح شد؛ محققان می‌گویند هوش مصنوعی عباراتی مثل «قسم می‌خورم ماشینت رو خط می‌اندازم» یا توهین‌های مستقیم به شخصیت فرد تولید کرد.

پژوهشگران ریشه این رفتار را در یکی از ویژگی‌های مهم مدل‌های زبانی بزرگ می‌دانند که «دنبال‌کردن زمینه مکالمه» (context tracking) نام دارد. این قابلیت باعث می‌شود مدل به‌صورت پویا با لحن گفتگو سازگار شود. اما همین ویژگی می‌تواند باعث شود دقت متن بر محدودیت‌های ایمنی کلی غلبه کند.

محققان این وضعیت را یک «معمای اخلاقی» توصیف می‌کنند: «از یک طرف، سیستم‌ها طوری طراحی شده‌اند که ایمن و مؤدب باشند؛ از طرف دیگر، باید واقع‌گرایانه و شبیه انسان پاسخ دهند. این دو هدف در شرایط تنش، گاهی با هم در تضاد قرار می‌گیرند».

بالیان محققان می‌گویند این چتبات در مجموع هنوز از انسان‌ها بالادتر است و در بسیاری از مواقع تلاش می‌کند با طعنه یا کنایه، تنش را بدون عبور از خطوط قرمز اخلاقی مدیریت کند.

مطالعه‌ای جدید نشان می‌دهد ChatGPT در مواجهه با بحث‌های پرتنش می‌تواند لحن تهاجمی و توهین‌آمیز بگیرد.

مطالعه جدید نشان می‌دهد چتبات‌هایی مانند ChatGPT در مواجهه با بحث‌های طولانی و پرتنش، نه‌تنها لحن طرف مقابل را بازتاب می‌دهند، بلکه در برخی موارد حتی از انسان‌ها هم تندتر می‌شوند و به توهین و تهدید روی می‌آورند؛ این مسئله ابعاد تازه‌ای از مسائل ایمنی هوش مصنوعی را آشکار می‌کند.

تمرکز محققان در این پژوهش روی نسخه ۴۰۰ از ChatGPT بود؛ آنها عملکرد این مدل را در سناریوهایی مبتنی بر مشاجره‌های واقعی انسانی بررسی کردند. برخلاف برخی آزمایش‌های قبلی، در این تحقیق از مکالمات واقعی استفاده شده و پاسخ‌های مدل در طول زمان و با افزایش تنش بررسی شده‌اند.

پژوهشگران نشان دادند که ChatGPT با قرارگرفتن مداوم در معرض بی‌ادبی، به‌تدریج لحن خود را تغییر می‌دهد. محققان می‌گویند:

«این مدل از تلاطم واقعی دعوای انسانی تقلید می‌کند و هرچه تعامل جلوتر می‌رود، پاسخ‌هایش خصمانه‌تر می‌شود.»

گفتگوهای پرتنش با هوش مصنوعی ChatGPT
محققان در این پژوهش مشاهده کردند خروجی‌های مدل

کنترل مایکروسافت آفیس با کوپایلوت؛

Agent Mode به ورد، اکسل و پاورپوینت اضافه شد



کند. مایکروسافت می‌گوید: «در طول سال گذشته، مدل‌ها جهش‌های معناداری در زمینه پیروی از دستورات، استدلال و کیفیت کلی داشته‌اند و اکنون در ویرایش‌های چندمرحله‌ای قابل‌اطمینان هستند و هدف کاربر را دنبال می‌کنند.»

قابلیت Agent Mode در آفیس مایکروسافت
در نوار کناری اپلیکیشن‌های آفیس می‌توانید تکتک مراحل انجام کارهای این ایجنت هوش مصنوعی را به‌صورت لحظه‌ای مشاهده کنید. در اکسل این ابزار می‌تواند مستقیماً تغییراتی در workbook ایجاد و فرمول‌ها یا جدول‌هایی را اضافه کند. حالت Agent Mode در پاورپوینت نیز می‌تواند اسلایدهای موجود را با اطلاعات جدید به‌روزرسانی و تمپلت‌های مورد استفاده کسب‌وکارها را حفظ کند.

مایکروسافت این ویژگی جدید را به عنوان پیش‌فرض برای مشترکین Microsoft 365 Copilot و Microsoft 365 Premium فعال می‌کند؛ این قابلیت برای طرح‌های شخصی و خانوادگی مایکروسافت ۳۶۵ نیز در دسترس است.

با قابلیت جدید Agent Mode در مایکروسافت ۳۶۵، کوپایلوت از یک چتبات ساده به ایجنت کاربردی تبدیل می‌شود.

مایکروسافت قابلیت جدید Agent Mode را برای اپلیکیشن‌های آفیس مانند ورد، اکسل و پاورپوینت معرفی کرد. این قابلیت که پیش‌تر مایکروسافت آن را با عنوان Vibe working توصیف کرده بود، نسخه‌ای قدرتمندتر از کوپایلوت در آفیس است که می‌تواند کارهای مختلفی انجام دهد و صرفاً چتبات نیست.

نایب‌رئیس گروه محصولات آفیس مایکروسافت اعتراف می‌کند: «زمانی که ما برای اولین‌بار کوپایلوت را منتشر کردیم، مدل‌های پایه آن‌چنان قدرتمند نبودند که بتوان از کوپایلوت برای کنترل اپلیکیشن‌ها استفاده کرد. این یعنی کوپایلوت در فایل‌ها دسترسی غیرفعال بود و فقط می‌توانست به سؤالات پاسخ دهد، اما وقتی از آن می‌خواستید مستقیماً روی صفحه اقدامی انجام دهد، از پس آن برنمی‌آمد».

اکنون حالت جدید Agent Mode به گونه‌ای طراحی شده است که دستورات و ویرایش‌ها را در اسناد (Word)، جداول (Excel) و ارائه‌ها (PowerPoint) بهتر دنبال

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان اعلام کرد:

ناوگان اجرای آسفالت و حمل‌ونقل شهرداری اصفهان پس از ۱۵ سال نوسازی شد



آزاده‌علیان نژاد

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان گفت: کیفیت آسفالت همواره سال‌های متعادی یکی از دغدغه‌های مردم بوده است و وظیفه ما در سازمان عمران اجرای باکیفیت آسفالت است تا اینکه بتوانیم با سرعت و با بهترین دستگاه‌ها و با به‌روزترین مصالح عملیات اجرایی را انجام دهیم. امیرعباس رحمتی در دومین ویژه برنامه «به احترام مردم اصفهان» با محوریت بهره‌برداری از ماشین‌آلات جدید، آزمایشگاه تازه‌ساخته‌شده فنی و مکانیک خاک و خط پنجم تولید مصالح عمرانی شهرداری اصفهان با اعلام اینکه طی ۱۵ سال گذشته نوسازی ناوگان اجرای آسفالت و حمل‌ونقل انجام نشده بود، تصریح کرد: با وجود شرایط بد اقتصادی چند سال و چند ماه اخیر با حمایت و حسن نظر شورای اسلامی شهر اصفهان و شهرداری، پیگیری مضاعف و تلاش شبانه‌روزی معاونت عمران و تامین مالی معاونت اقتصادی، هدف استراتژیک تعریف شد و تحقق آن یافت.

رحمتی با اشاره به اینکه در نهایت موفق به خرید دو دستگاه غلتک آهنی با دو چرخ و بیره جدید که مشابه آن در کشور موجود نیست، افزود: همچنین یک دستگاه غلتک چرخ لاستیکی و یک دستگاه آسفالت تراش خریداری شد که امروز شاهد افتتاح و آغاز به‌کار آن خواهیم بود.

وی با بیان اینکه همه این دستگاه‌ها از مسیر اجرای مصالح باکیفیت و آسفالت مناسب به‌کار گرفته می‌شود و از سوی دیگر بخشی از مصالح تولیدی (۳۰ درصد) مجتمع صفه هدررفت داشت، یادآور شد: در راستای بازآفتاب مصالح و اقتصاد چرخشی، خط پنجم تولید مصالح در سازمان عمران با ظرفیت ۵۰۰ تن در روز به بهره‌برداری رسیده این خط با به‌روزترین شیوه‌ها و استانداردهای کشور و دنیا ساخته شده است.

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان با اشاره به اینکه تولید یک تن آسفالت حدود ۳ تا ۴ میلیون تومان هزینه دارد، گفت: در این راستا خرید ماشین‌آلات با کیفیت یک ضرورت بود تا گروه لجستیک با سرعت در هر ساعت شبانه‌روز بتواند

جابه‌جا شوند.

رحمتی اظهار داشت: یک دستگاه جرتقل ۱۵ تنی تهیه شد، البته کشنده آن موجود بود و جرتقل را به‌روزرسانی کردیم. وی با اشاره به خرید یک دستگاه کشنده ۶۰ تنی که می‌تواند ۲ تا ۳ دستگاه را در لحظه سوار کند، افزود: این دستگاه دارای رمپ است، شهرداری در لحظه این توان را دارا شده است که دستگاه‌های خریداری شده را با این کشنده جابه‌جا کند و در محل مورد نیاز اصلاح و اجرای آسفالت قرار دهد.

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان تصریح کرد: همه این بسته باید ذیل کنترل کیفی بسیار دقیق قرار می‌گرفت، در این راستا کنترل کیفی در میدا مهم بود که از یک‌وینم سال گذشته تصمیم به به‌روزرسانی آزمایشگاه قدیمی سازمان کردیم و آزمایشگاه مجهز به به‌روزترین دستگاه‌ها شد که امروز شاهد افتتاح آن هستیم و امیدوارم کمتر از سه ماه آینده شاهد دریافت گواهی ۱۷۰۲۵ باشیم. رحمتی ادامه داد: با حمایت‌های انجام شده و تلاش شبانه‌روزی همه همکاران در سازمان عمران، تولید آسفالت، کنترل کیفیت آن و اجرای آن شکل گرفت و مسیر همواری را برای شهر اصفهان رقم زدند.

وی با قدردانی از معاونت مالی شهرداری که با وجود مشکلات اقتصادی برای خرید این تجهیزات تامین مالی را انجام داد، گفت: فقط یک دستگاه فینیشر (لایه‌ریز آسفالت) را کم داریم که امیدوارم با حمایتی که می‌شود، آن را وارد کنیم تا بسته کامل تولید و اجرای لجستیک و حمل‌ونقل و ذیل آن کنترل کیفی داشته باشیم و بتوانیم افزایش کیفیت خدمات به شهروندان را تحقق ببخشیم.

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان قیمت روز خرید دستگاه‌ها و تجهیزات همچون دو غلتک چرخ آهنی ۲۶ میلیارد تومان، غلتک چرخ لاستیکی ۲۴ میلیارد تومان، آسفالت‌تراش ۲۵ میلیارد تومان، دو دستگاه تراکتور ۲۵ میلیارد تومان، یک دستگاه کشنده ۱۰ میلیارد تومان، احداث آزمایشگاه کنترل کیفی سازمان عمران ۱۰ میلیارد تومان، ساخت خط پنجم تولید مصالح ۲۰ میلیارد تومان و دستگاه ماسه‌شویی ۱۰ میلیارد

شورای اسلامی شهر اصفهان با اعلام اینکه عمران وظیفه مهم و ذاتی شهرداری است، ادامه داد: در دوره ششم با اینکه شهردار شهر شخصیتی فرهنگی است، اما کار عمرانی در شهر

سست نشده است. میرباقری افزود: ۲۰ کیلومتر از عریض‌ترین و طولانی‌ترین اتوبان (رینگ چهارم) در دوره ششم آماده و تقدیم مردم شده است که اقدام کهنظیری محسوب می‌شود.

وی با اشاره به ساخت بوسان در مناطق مختلف شهر اظهار کرد: شهرداری در این دوره مدیریت شهر با وجود دغدغه‌های فرهنگی از کارهای عمرانی و زیربنایی شهر غافل نشده است، هم‌اکنون شرایط افتتاح فاز نخست خط دو مترو (از نظر زیرساخت) فراهم است، اما به‌دلیل شرایط جنگ، معطل تجهیزات آن هستیم که امیدواریم با رفع این مشکل، شیرینی این خدمت را با افتتاح به شهروندان تقدیم کنیم.

رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر اینکه مدیرعامل سازمان عمران یکی از موفق‌ترین مدیران در این دوره است، زیرا شبانه‌روز کارها را پیگیری و اجرا کرد، هیچ تأخیری در روند فعالیت‌ها وجود نداشت و تا پای جان برای ایران ایستاد تا موانع را برطرف کند.

میرباقری اظهار داشت: پس از ۱۴ سال تجهیزات حوزه عمران شهرداری با وجود مشکلات اقتصادی نوسازی شده است.

وی ادامه داد: شهر زیبایی داشتیم و داریم که باید این امانت را به آیندگان برسانیم و به‌طور قطع شرط انجام کار زیبا، داشتن ابزار باکیفیت است که امروز محقق شد.

سختگوی شورای شهر اصفهان: بودجه سازمان عمران سالانه ۳۰ تا ۴۰ درصد رشد داشته است

سختگوی شورای اسلامی شهر اصفهان نیز یکی دیگر از سخنرانان آئین بهره‌برداری از ماشین‌آلات جدید، آزمایشگاه تازه‌ساخته‌شده فنی و مکانیک خاک و خط پنجم تولید مصالح عمرانی شهرداری اصفهان بود. علی صالحی گفت:

مدیون مردم هستیم، چه آن‌ها که در پوشش «جان‌فدا» ثبت‌نام کرده‌اند و چه آن‌ها که ۵۲ شب در خیابان‌ها هستند و از کشور و نظام حمایت می‌کنند.

وی با اشاره به اینکه عضو ناظر شورا در هیئت‌مدیره سازمان عمران هستم، افزود: آنچه طی چهار سال اخیر به‌عنوان ناظر شاهد بودم این است که علاوه‌بر اینکه سالانه بودجه سازمان عمران ۳۰ تا ۴۰ درصد رشد داشته است، اما در تفریق بودجه سازمان عمران شاهد هستیم، عملکردی که روی کاغذ نیست و عملکرد آن‌ها ساخت بل، زیرک‌تر و روگ‌تر است.

سختگوی شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به اینکه تلاش‌های بسیاری در حوزه عمران به‌ویژه در سازمان عمران است، گفت: شاهد آن اجرای پروژه‌های کلان همچون ادامه رینگ چهارم، تقاطع غیرهمسطح شهید فخری‌زاده با هزینه هزار میلیارد تومان، تقاطع شهید آیت‌الله رئیسی با هزینه هزار میلیارد تومان، باغ مشاهیر با هزینه هزار میلیارد تومان، مجموعه باغ خانوادهمحور سودان با هزینه حدود ۵۰۰ میلیارد تومان و پروژه‌ای که در شرکت نمایشگاه‌ها با هزینه ۲۰۰ میلیارد تومان توسط سازمان عمران در سال ۱۴۰۴ اجرا شد، است که شایسته تقدیر است.

صالحی تأکید کرد: مردم باید بدانند که در کنار همه اتفاقات از جمله دو جنگ، یک کودتا و آزادسازی ارز ترجیحی که سال گذشته رخ داد، موتور پیشرفت و ارتقای زیرساخت‌ها متوقف نشد

وی تصریح کرد: امروز پروژه عمرانی را افتتاح نکردیم، بلکه اقدامات زیرساختی را در سازمان عمران به بهره‌برداری رساندیم که به‌معنای این است که سازمان عمران اسیر روزمرگی نشده است و نگاهش به آینده است.

سختگوی شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: در راس سازمان عمران جوانی فعالیت می‌کند و این توفیقات نشان می‌دهد هرجا به جوانان اعتماد کردیم، نتیجه و تاثیر آن را می‌بینیم.

Iran, Turkmenistan forge closer ties amid regional turbulence

In a telephone conversation between Iran's Minister of Transport and Urban Development and Turkmenistan's Minister of Foreign Affairs, both sides stressed the strengthening of economic and transit cooperation, while Ashgabat announced the continued openness of borders and the development of joint projects.

The high-level dialogue reflects a shared determination to keep trade routes active despite recent regional challenges.

Farzaneh Sadegh, Iran's Minister of Transport and Urban Development and Iranian head of the Iran-Turkmenistan Joint Economic Committee, spoke by phone with Rashid Meredov, Turkmenistan's Foreign Minister. Expressing gratitude for Turkmenistan's support, she called for expanded economic cooperation, particularly in transport. Referring to recent circumstances and the importance of stabilizing transit routes, Sadegh noted that Turkmenistan's decision to increase working hours at land borders to 13 hours is an effective measure in facilitating the movement of road fleets. She said this decision has played a significant role in reducing border congestion and accelerating goods movement, serving the mutual interests of both countries and the Central Asian region. She also emphasized the need to address problems faced by Iranian transport fleets on Turkmenistan's soil. Meredov announced his country's readiness to hold a Joint Economic Committee meeting at the earliest opportunity. He stressed the continued openness of borders for movement and cooperation, stating that Turkmenistan has strived since the beginning of recent developments to ensure uninterrupted exchanges with Iran. He also announced Turkmenistan's readiness to develop joint economic and transit projects.

Energy and trade roadmaps point to strategic partnership

In last May, Iran and Turkmenistan signed a commercial roadmap aimed at boosting bilateral trade to \$3.0 billion. The agreement was signed in Tehran by Sadegh and Meredov following the 18th session of the Joint Economic Committee. Sadegh said the meeting marked a new chapter in bilateral cooperation, stressing that intensive talks had yielded fresh approaches to expand trade. She noted that both countries agreed to aim for 20 million tons in transit volumes, with a 16-million-ton target set for 2028. Key understandings included plans to establish joint free trade zones in Sarakhs and Lotfabad-Artiq, strengthen border markets, and prepare a bilateral gas contract. Meanwhile, Iranian Oil Minister Mohsen Paknejad emphasized deepening cooperation in the oil and gas sector, stating that constructive engagement with Turkmenistan has always been a priority in Iran's foreign policy. Meredov identified three key areas of cooperation: gas exports to Iran, joint development of compressor stations and pipelines, and gas swaps to third countries via Iranian territory.

In the same month, the deputy head of Iran's Chamber of Commerce called for the removal of structural barriers in banking, transport, logistics, and visa issuance to unlock trade potential. Ramezan Bahrami, head of the Iran-Turkmenistan Joint Chamber of Commerce, said 2024 had been a successful year for bilateral trade and announced the launch of a "Turkmen Trade Center" in Iran. These coordinated efforts signal that Tehran and Ashgabat are building a resilient economic partnership capable of withstanding regional pressures.



Economic policy in wartime: Assessing state of mother industries & energy



An economic expert has outlined the consequences of a 40-day war on Iran's mother industries and energy infrastructure, while explaining the requirements of economic policy in the current era, IRNA reported. As Iran enters a two-week ceasefire, the country's economy faces challenges after enduring a 40-day imposed war (following an initial 12-day battle).

During this conflict, vital infrastructure, energy arteries, and industrial hubs were directly targeted by destructive attacks from the United States and the Zionist regime.

In response, a series of specialized sessions titled "Economic Policy in Wartime" is being organized by the Money and Currency Think Tank.

Hossein Doroudian, an economist and faculty member of the Economic Affairs Research Institute at the Ministry of Economy, delivered a detailed assessment of the damage inflicted on production, industry, housing, and employment.

* Production: Beating heart of economy in war and peace
In macroeconomic literature, Gross Domestic Product and the maintenance of its continuous flow are the primary indicators of a country's resilience against external shocks.

In wartime conditions, preserving this flow transforms from an economic agenda into a security and survival necessity.

Hossein Doroudian emphasized

this fundamental principle, stating: Supporting businesses is a permanent agenda for the economic policymaking system and is not limited to wartime, because even in peacetime, production remains our main issue.

Fundamentally, the most important variable and topic for the economy is production. When discussing production in wartime, we must first understand precisely the condition of our production in order to plan for its support.

* Targeted attacks on energy arteries and steel giants

One well-known strategy in modern warfare is the destruction of utility infrastructure (energy supply) and mother industries, thereby causing a cascading paralysis across all downstream industries.

Utilities include providers of electricity, steam, industrial water, and oxygen, without which industrial machinery cannot operate.

Referring to direct physical damage to the country's industries, Doroudian added: Assuming this trend does not continue, we must examine the consequences of the war on our businesses. The most significant physical damage was the strike on gas production infrastructure in South Pars, which has caused a considerable reduction in gas output.

Another major physical blow was the bombing of two impor-

tant steel companies, Mobarakeh Steel and Khuzestan Steel. Mobarakeh Steel alone had annual sales of \$7 billion. These companies produced slab and sheet and held strategic importance in the country's production chain.

Explaining the concentrated targeting of utility providers in petrochemical hubs, he said: Over 80 percent of our petrochemical industries are located in two regions: Asaluyeh and Mahshahr. Utility supply in these areas is centralized through companies such as Fajr in Mahshahr, and Mobin and Damavand in Asaluyeh (affiliated with the Persian Gulf Holding).

Unlike other petrochemical plants in the country that produce their own electricity and utilities, this centralization meant that enemy attacks on these three main companies inflicted massive economic damage, taking a significant number of industries offline. Additionally, major petrochemical companies such as Jam, Shiraz, Tabriz, Bu Ali, Lavan Refinery, and Tehran Oil Refinery storage facilities were directly targeted.

* Domino effect: Production halt in downstream industries
In industrial economics, disruption in upstream industries (such as petrochemicals and steel) immediately leads to a crisis in the supply of raw materials for downstream industries due to forward linkages.

This phenomenon is known as a

negative spillover effect or supply chain disruption.

The faculty member explained: Another aspect is indirect damage. Petrochemical companies in Mahshahr and Asaluyeh, although physically intact, cannot produce due to lack of utility supply (gas, electricity, steam, or oxygen).

Consequently, the vast industries within the petrochemical chain that consume plastics and adhesives are entirely affected, including automotive, home appliances, construction, furniture, footwear, bags, and even the food industry (due to severe damage to packaging bottle production)."

Regarding the steel chain crisis, he added: Industries that require steel sheet, such as automotive and home appliances, face severe problems. We have excess capacity in rebar and I-beams, so there is no particular issue there. However, for sheet—a sensitive product—we will need to import (likely from China or Russia).

That said, the Gol Gohar iron and steel development project, as a priority for support, is on the agenda and could bring about 3 million tons of sheet into operation. Although this figure is lower than Mobarakeh Steel's 7 million tons of production, it could be somewhat helpful.

* Widespread destruction of residential, aviation and military infrastructure
Beyond the industrial sector,

statistics indicate heavy damage to public property, defense infrastructure, and the country's aviation fleet during the 40-day battle.

Doroudian detailed the damage in these sectors: In the residential buildings sector, according to official announcements, 45,000 units have been damaged. Of these, damage to 37,500 units is minor (such as doors, windows, and glass being blown out). 4,700 units have intact skeletons but destroyed walls, and more than 2,500 units require complete structural reconstruction or demolition and rebuilding.

In the aviation sector, apparently 60 of our aircraft have been damaged, though the extent of damage has not yet been reported.

On the military level, since the enemy's primary targets were our defense systems, radars, and military production chain, we have suffered significant and direct damage.

* Employment crisis: Warning of doubling jobless production

The destruction of physical infrastructure and the halt of supply chains ultimately manifest in the most important socio-economic macro indicator: the unemployment rate. Job loss, in addition to reducing effective demand in the economy, brings irreversible livelihood consequences.

The economic expert concluded with a serious warning about the labor market: "According to announcements from the Ministry of Labor, as a result of this war we will lose one million jobs directly and two million jobs indirectly. If we consider last autumn's report, which put the country's unemployed population at 2 million, should these estimates be accurate, our unemployed population will double, and the unemployment rate in the country will effectively increase twofold. These are aspects of damage to the physical and productive process, but their macroeconomic effects must be examined in detail in their proper place."

Preparation of 51,000 hectares of land for housing projects underway



The managing director of the National Land and Housing Organization, explaining the organization's performance in the field of land preparation, announced the payment of contractors' claims in the land preparation sector from the organization's resources.

According to a report by IRNA on Tuesday from the Ministry of Transport and Urban Development, Ali Nabian, emphasizing that in the 14th government, land preparation along with land supply has been seriously pursued and implemented by the organization, said: "With the emphasis of the Minister of Transport and Urban Development that prepared

land should be delivered to applicants, this task was seriously pursued and carried out in the organization."

He stated: "With double effort, even in the difficult conditions of the last month of last year, the claims of contractors in the land preparation sector were paid." The managing director of the National Land and Housing Organization continued: "The volume of land preparation operations has reached an unprecedented record of over 51,000 hectares across the country."

According to him, land preparation operations are ongoing without interruption throughout the country.

Iran's trade with ECO members rises 82% in 5 years

Iran has recorded an 82 percent growth in trade with members of the Economic Cooperation Organization (ECO) over the past five years, a senior trade official announced this week, reaffirming Iran's commitment to strengthening regional economic ties despite ongoing challenges.

Elham Hajikarimi, director of the Revival Office of Trade Agreements and International Organizations at the Iran Trade Promotion Organization, made the announcement during the first meeting of the "Technical Committee for Negotiations on the ECO Trade Agreement (ECO-TA)" in Tehran.

"Despite the oppressive sanctions and the imposed war against our country, which has damaged some of our trade and economic infrastructure and created limitations, Iran is fully prepared to actively participate in the ECO and to help formulate a new trade agreement," Hajikarimi stated.

She emphasized that all member countries, beyond the current ECOTA members, can use the existing ECOTA text as a framework to move toward a more comprehensive agreement—one that addresses both present needs and future requirements.

Hajikarimi underscored the necessity of cooperation among all members to realize the ECO 2035 vision, noting that Iran has focused its economic and trade diplomacy on maximum engagement with friendly countries, including ECO member states.

Strategic regional bloc
The Economic Cooperation Organization, with its permanent secretariat located in Tehran, comprises 10 member nations: Iran, Turkey, Pakistan, Afghanistan, Azerbaijan, Turkmenistan, Kazakhstan, Kyrgyzstan, Uzbekistan, and Tajikistan. The organization represents over 500

million people and spans a vast geographic region connecting Central Asia, the Caucasus, the West Asia, and South Asia.

The ECO's primary objectives, outlined in its charter and the 2035 Vision, include facilitating intra-regional trade, improving transportation networks, and eventually establishing a common market. Key frameworks like ECOTA aim to liberalize and boost commerce among members.

Transport connectivity
In a related development last August, Iran's Transport and Urban Development Minister Farzaneh Sadegh announced that Iran is prepared to provide facilities for landlocked ECO member states to develop multimodal transport links.

Speaking at a meeting of ECO landlocked countries in Turkmenistan, Sadegh highlighted that strengthening transport and transit connections between landlocked and coastal ECO countries is a priority

under the Izmir Treaty, the organization's founding document.

Sadegh noted that Iran's strategic location at the crossroads of north-south and east-west transport corridors, combined with 250,000 kilometers of roads, 15,000 kilometers of railway, and 16 commercial ports, positions the country to play a constructive role in regional connectivity.

The recent launch of an ECO freight train connecting Turkey, Iran, and Turkmenistan—part of the Almaty-Tashkent-Ashgabat-Tehran-Istanbul corridor—was cited as a milestone in linking landlocked ECO states to global markets.

Iran has also drafted an "ECO Gate" document aimed at granting landlocked members access to open seas with special port and maritime concessions from coastal members, a proposal awaiting implementation with support from the ECO Secretariat and relevant UN offices.

Strait of Hormuz crisis: A looming food security time bomb

The world is holding its breath. With the escalation of the US-Israeli war on Iran, the strategic Strait of Hormuz, a narrow waterway through which a fifth of global oil passes, has effectively been closed. While the immediate crisis is measured in halted tankers and rising energy prices, the United Nations warns that the real detonation will be a "food security time bomb" felt not just at gas pumps, but in supermarket aisles worldwide.

According to reports from the UN and the Food and Agriculture Organization (FAO), the closure has already triggered a surge in energy and fertilizer prices, impacting the cost of everything from wheat to corn. However, the worst is yet to come. As FAO Chief Economist Maximo Torero recently stated, "The clock is ticking." Ships carrying critical agricultural inputs must start moving through the strait immediately to ward off a dangerous spike in food price inflation later this year.

The mechanics of this crisis are simple but devastating. Between 20 and 45 percent of key agrifood inputs, primarily fertilizers and fuel for irrigation and transport, transit the Strait of Hormuz.

Unlike the COVID-19 pandemic, which disrupted supply chains gradually, this blockade is an abrupt amputation. Fertilizer and energy markets are notoriously inelastic, meaning prices can skyrocket far beyond what the reduction in volume suggests. For farmers in developing nations, the timing is catastrophic. Crop calendars do not wait for diplomacy. As the FAO notes, farmers are currently making critical decisions about which crops to plant. Facing scarce and prohibitively expensive fertilizer, many will reduce yields or switch to less nutrient-dependent crops. Others may abandon food crops entirely to grow biofuels, seeking to capitalize on high oil prices, thereby shrinking global food supplies further.

The ripple effects will be felt within months. Lower yields in 2026 will lead to higher commodity prices and retail food inflation for the next several years. We risk a repeat of the post-pandemic crisis, where trade restrictions and panic buying worsened global conditions, pushing millions into hunger. "We are in an input crisis," warns FAO Director David Laborde. "We don't want to make it a catastrophe."

Unlike a natural disaster or an El Niño weather pattern, this blockade is man-made. As Torero noted, it "is something governments can resolve and have to resolve." The conditions are ripe for a "perfect storm." If the standoff continues, the international community must consider anticipatory actions, including emergency financing through the IMF to help at-risk nations purchase essential fertilizers without triggering distorting subsidy wars.

The silence from the Strait of Hormuz is deafening. But if the passage remains closed, that silence will soon be broken by the sound of empty shelves and rising interest rates. The world must act now to defuse this bomb, before the next harvest is lost.

[illegible]



در بازدیدهای میدانی اداره کل میراث فرهنگی و گردشگری؛ پایش خسارت هتل های اصفهان

معاون گردشگری اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان گفت: بازدیدهای میدانی از اماکن گردشگری با هدف رصد دقیق وضعیت واحدهای اقامتی، برآورد واقعی خسارت ها و برنامه ریزی برای ارائه حمایت های لازم انجام می شود تا این مجموعه ها بتوانند هر چه سریع تر به شرایط پایدار و عادی فعالیت بازگردند. داوود آبیان در گفت و گو با ایسنا پس از بازدید به همراه تیم کارشناسان حوزه نظارت و ارزیابی تأسیسات گردشگری، از چند هتل و مرکز اقامتی فعال در شهر اصفهان اظهار کرد: این بازدید با هدف بررسی میدانی شرایط فعلی، میزان خسارت های وارد شده و نیازهای فوری واحدهای اقامتی انجام شده است؛ بررسی هایی که در هفته های اخیر به صورت مستمر دنبال شده بخشی از برنامه پایش دوره ای این اداره کل است. وی با اشاره به اهمیت این بازرسی ها افزود: رصد مستمر تأسیسات گردشگری به مدیران این مجموعه ها کمک می کند تا مسائل و چالش های خود را به صورت دقیق و مستند مطرح کنند. این بازدیدهای حضوری امکان می دهد تصویر روشنی از وضعیت واقعی هتل ها، نوع و میزان خسارت ها و نیازهای اولویت دار آن ها به دست آید.

معاون گردشگری اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان بیان کرد: در جریان این بازدیدها، مدیران هتل ها ضمن ارائه گزارشی از روند فعالیت مجموعه های خود، به برخی آسیب های وارد شده اشاره کردند؛ از جمله خسارت های فیزیکی به بخش هایی از ساختمان، تخریب یا آسیب در تجهیزات اصلی و فرعی و مشکلات به وجود آمده برای زیرساخت های تأسیساتی نظیر سیستم های سرمایشی، گرمایشی و تأمین آب، برق، بخشی از این خسارت ها نیازمند بررسی کارشناسی دقیق تر و برآورد مالی گسترده تر است. آبیان توضیح داد: در ادامه بررسی ها، موضوعاتی همچون زیان های ناشی از کاهش فعالیت، تعطیلی موقت برخی بخش ها، نیازهای فوری برای ادامه ارائه خدمات، ضرورت انجام تعمیرات سریع، چگونگی جبران خسارت ها و نوع حمایت های فوری و میان مدت مورد نیاز واحدهای اقامتی، از سوی مدیران هتل ها مطرح و توسط تیم کارشناسی ثبت شد. وی با تأکید بر اینکه این پایش ها تا رسیدن واحدها به وضعیت پایدار ادامه خواهد داشت، گفت تمام اطلاعات و نتایج به دست آمده در قالب یک گزارش تخصصی و تفصیلی تهیه می شود. این گزارش به مراجع ذی ربط ارسال خواهد شد تا زمینه برای تصمیم گیری درباره نوع و میزان حمایت ها، تخصیص منابع، سرعت بخشی به فرایند بازسازی و کاهش فشار اقتصادی بر مجموعه های گردشگری فراهم شود. هدف پله ای این اقدامات، بازگرداندن کامل توان عملیاتی هتل های اصفهان و ایجاد شرایط لازم برای احیای جریان سفر و فعالیت پایدار صنعت گردشگری در شهر است.

معاون بهره برداری شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان:

۵۰ دستگاه اتوبوس شهر اصفهان بازسازی می شود

معاون بهره برداری شر کت واحد اتوبوسرانی اصفهان گفت: در حال حاضر یک

قرارداد ۵۰ دستگاهی با شر کت های مربوطه و سازمان همیاری شهرداری تهران

بسته شده و ۵۰ دستگاه اتوبوس به تعمیرگاه اعزام شده اند تا بازسازی شوند.

به گزارش خبرگزاری ایما، حسین پناهی در برنامه رادیویی «صدای شهر» اظهار کرد: در حال حاضر حدود ۹۰۰ دستگاه اتوبوس در ناوگان شهر اصفهان در ۱۰۷ خط داخل شهر و حومه فعالیت می کنند، در روزهایی که مدارس و دانشگاه ها باز هستند، حدود ۱۵۰ تا ۴۰۰ هزار مسافر جابه جا می شوند، طبیعی است که در روزهای تعطیل یا تعطیلی مدارس، این آمار کاهش پیدا کند.

به گزارش روابط عمومی اتاق

بازرگانی اصفهان، در این نشست، نمایندگان بخش خصوصی با اشاره به فشارهای ناشی از فرآیندهای حسابرسی و الزامات اداری، خواستار تقویت رویکرد مستمر تعاملی و تسهیل شرایط برای حفظ پایداری تولید شدند.

حسابرسی ها؛ نامتناسب با واقعیت تولید

قاسمعلی جباری، رئیس انجمن فولاد استان اصفهان با اشاره به چالش های موجود در روند حسابرسی های مرتبط با تأمین اجتماعی، این فرآیند را در برخی موارد نامتناسب با شرایط واقعی فعالیت تولیدکنندگان دانست و اظهار داشت: در حال حاضر، برخی شرک ت ها با مواردی در حسابرسی مواجه می شوند که با ماهیت فعالیت های تولیدی همخوانی ندارد. گاهی این مسائل به تنظیم صورت جلسات و ایجاد مستندات

خسارت هزار میلیارد تومانی جنگ به شبکه توزیع برق استان اصفهان



مدیرعامل شر کت توزیع برق استان

اصفهان گفت: در پی جنگ رمضان بیش از

۱۰۰۰ میلیارد تومان خسارت به شبکه های برق استان اصفهان وارد شد.

محمد مرادی، مدیرعامل شر کت توزیع برق استان اصفهان در گفت و گو با خبرنگار فارس در اصفهان اظهار داشت: در پی

جنگ رمضان و اصابت پرتابه های دشمن آمریکایی صهیونیستی به تأسیسات، ساختمان ها و شبکه های برق، بیش از ۱۰۰۰ میلیارد تومان خسارت به بار آمده است.

وی افزود: تیم های تخصصی و عملیاتی شر کت بلافاصله برای ترمیم آسیب ها وارد عمل شده اند و از اختلال در روند خدمت

در نشست هماهنگی تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات شیمیایی، پتروشیمی و پتروپالایشی استان اصفهان بررسی شد؛

ضرورت هم افزایی نهادی برای تاب آوری زنجیره پتروشیمی

نخست هماهنگی تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات

شیمیایی، پتروشیمی و پتروپالایشی استان اصفهان با محوریت بررسی چالش ها و راهکارهای تقویت زنجیره تولید برگزار شد. در این نشست، بر نقش هماهنگی میان نهادهای حاکمیتی و بخش خصوصی در حفظ پایداری فعالیت های اقتصادی تأکید شد.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی اصفهان، سخنرانان این نشست با اشاره به شرایط فعلی صنعت پتروشیمی و صنایع وابسته، بر ضرورت شفافیت اطلاعات، تسهیل فرآیندهای تجاری و تقویت همکاری های بین بخشی برای جلوگیری از بروز اختلال در تولید و اشتغال تأکید کردند.

تأکید بر تعامل نهادی و تداوم زنجیره تولید

امیر کشانی، رئیس اتاق بازرگانی اصفهان، با تأکید بر اهمیت همکاری میان نهادهای حاکمیتی و بخش خصوصی اظهار کرد: تداوم فعالیت زنجیره تولید و کسب و کارها نیازمند تعامل مؤثر و مستمر میان همه ارکان اقتصادی کشور است. وی با اشاره به نقش بخش خصوصی در پایداری اقتصاد افزود: هماهنگی میان دستگاههای اجرایی و فعالان اقتصادی می تواند به بهبود شرایط تولید و کاهش موانع موجود در مسیر

وی با بیان اینکه ۱۵ دستگاه اتوبوس برقی به ناوگان شهر اصفهان اضافه شده و در حال فعالیت هستند، افزود: در سال جاری نیز با مصوبات شورای اسلامی شهر و حمایت های شهردار اصفهان، مقرر شده قرارداد ۵۰ دستگاه اتوبوس برقی دیگر منعقد و به ناوگان اصفهان افزوده شود. معاون بهره برداری شر کت واحد اتوبوسرانی اصفهان با بیان اینکه شهر اصفهان پنج خط تندرو دارد که مسافران با خطوط ویژه از آن ها تردد می کنند، تصریح کرد: در صدد هستیم قراردادای جدید برای خرید ناوگان ۱۸ متری برای خطوط تندرو منعقد شود و به ناوگان شهر اضافه شود.

پناهی خاطر نشان کرد: در حال حاضر یک قرارداد ۵۰ دستگاهی با شر کت های

نشست انجمن فولاد با مدیرکل تأمین اجتماعی استان اصفهان در اتاق بازرگانی برگزار شد؛

تعامل: مسیر امن تولید



دفاتر قانونی شر کت ها افزود:

متأسفانه در برخی موارد، بدون متأسفانه در برخی موارد، بدون در نظر گرفتن تعطیلات و شرایط خاص، فرآیند حسابرسی با فوریت پیگیری می شود. به عنوان نمونه، در اوایل فروردین ماه و در ایام تعطیلات رسمی، درخواست ارائه مدارک از شر کت ها مطرح شده که این موضوع موجب تعجب فعالان صنعتی شده است.

بینا در پایان خاطر نشان کرد: این اقدام می تواند نقش مؤثری در حفظ پایداری تولید و حمایت از اشتغال در شرایط فعلی داشته باشد.

حرکت به سوی حسابرسی هوشمند

مسعود محمدی، مدیرکل تأمین اجتماعی استان اصفهان بر ضرورت تقویت تعامل دوطرفه میان سازمان تأمین اجتماعی و کارفرمایان تأکید کرد و اظهار داشت: رابطه میان سازمان تأمین اجتماعی و کارفرمایان باید مبتنی بر همکاری و درک متقابل باشد تا بتواند راهکارهایی دست یافت که منافع هر دو طرف را تأمین کند.

روش های سنتی و اجرای حسابرسی دفاتر قانونی به صورت غیر حضوری و دیجیتال در دستور کار قرار گرفته و با اتصال سامانه های تأمین اجتماعی و سازمان امور مالیاتی، اطلاعات به صورت یکپارچه مبنای رسیدگی ها خواهد بود.

محمدی با اشاره به شرایط اقتصادی کشور تصریح کرد: در وضعیت فعلی، همکاری میان بخش تولید و نهادهای دولتی ضروری است و بر همین اساس، حمایت هایی از صنعت فولاد در سطح ملی در حال انجام است.

بزرگ ترین نیروگاه برق خورشیدی شهرضا، در آستانه ورود به مدار

است و در آینده نزدیک وارد مدار بهره برداری خواهد شد. وی با تشریح مشخصات فنی این طرح افزود: در این نیروگاه تعداد ۲۸۳۴ پنل خورشیدی با توان ۷۱۵ وات نصب شده است و تجهیزات نیروگاه به ۳۸ دستگاه اینورتر مجهز شده که زمینه بهره برداری پایدار و بهینه از توان تولیدی مجموعه را فراهم می کند.

جهان نما با اشاره به استفاده از فناوری های نوین در این طرح تصریح کرد: در این نیروگاه از ۶۴ عدد تراکر متحرک جهت دنبال کردن مسیر حرکت خورشید استفاده شده است که با افزایش میزان جذب نور خورشید، به طور مؤثری موجب ارتقای رانندمان و افزایش تولید انرژی خواهد شد.

مدیر امور برق شهرضا حجم سرمایه گذاری

انجام شده برای اجرای این پروژه را ۱۰۰۰ میلیارد ریال اعلام کرد و گفت: این نیروگاه با ظرفیت اسمی ۲ مگاوات پس از تکمیل نهایی و اتصال به شبکه، نقش مهمی در تقویت زیرساخت های برق منطقه، توسعه انرژی های پاک و کاهش آلاینده های زیست محیطی در شهرستان شهرضا ایفا خواهد کرد.

حال برگزاری است.

خیامیان همچنین تأکید کرد: انتظار می رود با تسهیل موقت فرآیندهای واردات و تأمین مواد اولیه، فشار روانی و قیمتی از بازار کاهش یابد. در برخی موارد، کاهش عرضه و مدیریت نادرست اطلاعات از سوی برخی شر کت ها می تواند موجب افزایش غیر واقعی قیمت ها شود؛ از این رو هماهنگی میان نهادهای تصمیم گیر و بخش خصوصی برای جلوگیری از این وضعیت ضروری است.

نقد سیاست گذاری و ضرورت ثبات اقتصادی

رضا خیامیان، رئیس انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت استان اصفهان، با اشاره به وضعیت صنعت پتروشیمی کشور اظهار کرد: برخلاف برخی تصورات عمومی، بخش قابل توجهی از واحدهای پتروشیمی همچنان در حال فعالیت هستند و اختلالات موجود محدود به چند مجموعه مشخص است.

وی با اشاره به نبود اطلاعات دقیق و شفاف در فضای عمومی

افزود: بخشی از نگرانی های موجود ناشی از کمبود اطلاع رسانی صحیح است و همین موضوع باعث شکل گیری جو روانی و برداشت های نادرست در بازار شده است. برخی از واحدهای آسپیدیه در حال تعمیر و بازگشت به تولید هستند و جلسات تخصصی متعددی برای هماهنگی و تسریع روند بازسازی در



مربوطه و سازمان همیاری شهرداری تهران بسته شده و ۵۰ دستگاه اتوبوس به تعمیرگاه اعزام شده اند تا بازسازی شوند، در اسرع وقت و آینده نزدیک این اتوبوس ها بازسازی خواهند شد و به ناوگان اصفهان اضافه می شوند.

وی با بیان اینکه با توجه به شرایط جنگ تحمیلی و با مصوبه شورای اسلامی شهر، مقرر شد تا پایان زمستان سال جاری افزایش قیمت بلیت نداشته باشیم و همان بهای نرخ سال گذشته ادامه پیدا کند، گفت: از ساعت ۱۹:۰۰ تا پایان خط، سرویس خطوط اتوبوسرانی برای راه فال حال شهرندان و شر کت در مناسبات و میداین شهر به صورت رایگان در اختیار شهروندان قرار گرفته است.

رونمایی بانک کشاورزی از «طرح اعتباری گندم»؛ تأمین نقدینگی گندمکاران سرعت می گیرد

مدیرعامل بانک کشاورزی در آیین رونمایی از «طرح اعتباری گندم» گفت: بر اساس این طرح، پس از تحویل گندم و مشخص شدن بهای محصول، کیف پول گندمکاران معادل ۳۰ درصد ارزش کل گندم تحویلی شارژ می شود تا بتوانند تا زمان واریز وجه خرید تضمینی، نیازهای معیشتی و تولیدی خود را تأمین کنند.



مدیرعامل بانک کشاورزی، وهب متقی نیا در این مراسم که روز دوشنبه ۳۱ فروردین ماه در ساختمان مرکزی این بانک برگزار شد، با اشاره به همزمانی این نشست با «روز گندم و نان» گفت: گندم دام صراف یک کالای مصرفی نیستند، بلکه نماد امنیت غذایی، پایداری تولید ملی و پیوند معیشت مردم با اقتدار کشور به شمار می روند و به همین دلیل، حمایت از گندمکاران باید فراتر از یک پرداخت ساده و در قالب رویکردی پایدار تعریف شود.

مدیرعامل بانک کشاورزی با بیان اینکه طرح جدید این بانک برای پاسخ به یک مسئله واقعی طراحی شده است، افزود: یکی از چالش های جدی در فرآیند خرید تضمینی گندم، فاصله زمانی میان تحویل محصول و واریز وجه آن است؛ فاصله ای که در بسیاری از موارد به دلیل زمان بیرون تأمین اعتبار و تخصیص منابع ایجاد می شود و می تواند معیشت کشاورزان را در دوره انتظار تحت فشار قرار دهد. وی هدف از اجرای طرح اعتباری گندم را جلوگیری از کاهش قدرت خرید گندمکار در فاصله میان تحویل محصول و دریافت مطالبات، دانست و ادامه داد: بر اساس این طرح، پس از تحویل گندم به سیلوهای دولت و تعیین ارزش محصول، کیف پول «رهم» که بستف گرین بی به میزان ۳۰ درصد بهای کل گندم تحویلی شارژ می شود و کشاورز می تواند از این اعتبار برای خرید از فروشگاه های طرف قرارداد، چه برای تأمین نهاده و چه برای مایحتاج خوار استفاده کند.

متقی نیا با اشاره به دسترسی غیر حضوری به این خدمت اظهار داشت: استفاده از این اعتبار از طریق سوپر اپلیکیشن «باران» امکان پذیر است و در چارچوب توسعه خدمات غیر حضوری بانک کشاورزی تعریف شده است؛ اقدامی که می تواند ضمن تسهیل دسترسی کشاورزان، سرعت بهره مندی از خدمات مالی را نیز افزایش دهد.

وی تأکید کرد: استفاده از این اعتبار کاملاً اختیاری است و اگر گندمکار از موجودی کیف پول خود استفاده نکند، هیچ میلی از او کسر نخواهد شد و کل وجه خرید تضمینی طبق روال به حساب وی واریز می شود. به گفته او، این طرح جایگزین کیف پول گندم نیست، بلکه پشتوانه ای برای حفظ قدرت خرید گندمکار تا زمان پرداخت مطالبات است. مدیرعامل بانک کشاورزی درباره سازوکار تسویه این طرح توضیح داد: هنگام واریز وجه خرید تضمینی، فقط همان بخشی از اعتبار که واقعا استفاده شده، به همراه کارمزد متعلقه از مطالبات کشاورز کسر می شود و اگر هیچ استفاده ای صورت نگرفته باشد، کارمزدی نیز دریافت نخواهد شد.

وی افزود: کارمزد این اعتبار ماهانه ۰- درصد است و در صورتی که وجه خرید تضمینی زودتر پرداخت شود، میزان کارمزد نیز متناسب با مدت استفاده محاسبه خواهد شد. وی با اشاره به اینکه این طرح برای همه گندمکاران کشور طراحی شده است، تصریح کرد: هدف از اجرای طرح اعتباری گندم، عادی سازی تأخیر در پرداخت مطالبات نیست، بلکه کاهش فشار ناشی از فاصله زمانی موجود است. به گفته متقی نیا، بانک کشاورزی همچنان در کنار دولت و دستگاه های مسئول برای تسریع در تأمین مالی و پرداخت مطالبات گندمکاران تلاش می کند و در عین حال می کوشد با ابزارهای نوین مالی، فشار نقدینگی این بخش را کاهش دهد. متقی نیا در بخش دیگری از سخنان خود با تشریح جایگاه بانک کشاورزی در فرآیند خرید تضمینی گندم، این بانک صراف یک بانک عامل با مجری پرداخت نیست، بلکه بازوی توسعه ای بخش کشاورزی و حلقه مالی اطمینان بخش در زنجیره خرید تضمینی است.

وی افزود: در این فرآیند وزارت جهاد کشاورزی، شر کت بازرگانی دولتی ایران، سازمان برنامه و بودجه، خزانهداری و شر کت گرین بی هر کدام نقش مشخص و مکملی بر عهده دارند و بانک کشاورزی نقطه اتصال تولید، اعتبار، پرداخت و تلاوم معیشت تولیدکننده است.

مدیرعامل بانک کشاورزی همچنین با ارائه آماری از عملکرد این بانک گفت: در سال ۱۴۰۴ بالغ بر ۳۷۸ هزار میلیارد تومان منابع مالی توسط این بانک برای تقویت امنیت غذایی و توسعه بخش کشاورزی تخصیص یافته که نسبت به سال قبل ۵۸ همت افزایش داشته و بیانگر رشد بیش از ۳۰ درصدی حمایت بانک از رونق تولید و پایداری کشور است.

وی افزود: از این میزان، ۳۴۸ هزار میلیارد تومان در قالب تسهیلات زنجیره تولید و قرض الحسنه و ۳۰ هزار میلیارد تومان برای تأمین مالی خرید تضمینی گندم از طریق اوراق مالی اسلامی اختصاص یافته است.

مدیرعامل بانک کشاورزی با اشاره به اینکه امنیت غذایی بون تأمین مالی هوشمند پایدار داشته: در سال گذشته ۳ همت تأمین مالی بخش های تولیدی از طریق اوراق گام، ضمانت نامه و اعتبار اسنادی داخلی انجام شد و ۴۷ همت نیز در قالب اعتبار تهمدی دیجیتال «وی پو» برای تأمین نقدینگی زنجیره دام و طیور اختصاص یافت. به گفته وی، یکی از ابتکارهای شاخص بانک در سال ۱۴۰۳ نیز تأمین مالی ۵۰ همت از وجه خرید تضمینی گندم از طریق اوراق مالی اسلامی بوده که نسبت به سال ۱۴۰۲ رشد ۱۵۰ درصدی را نشان می دهد.

متقی نیا در پایان با تأکید بر اینکه امنیت غذایی بون تأمین مالی هوشمند پایدار و نوآورانه قابل اتکا نیست، خاطر نشان کرد: طرح اعتباری گندم با هدف حمایت از تولید داخلی، تقویت تاب آوری اقتصادی، پشتیبانی از معیشت تولیدکنندگان و توسعه ابزارهای نوین مالی طراحی شده است.

Managing Director: Reza Mahzooniye
chief executive: Marziye Rabiei
Deputy manager: Mohammad Hossein Mahzooniye
Editor-in-Chief: Mohammad Bandarabasi
technical manager: Nooshin Ravaqi
Editorial board:
Amin Saryadzi, Shadi Bakhshi, Saman Sofalgar Parisa Jamadi,
Maryam Emadi, Adadeh Soleymannejad



رویداد

وبینار رایگان تاردی گرید

ثبت نام رایگان

دفتر اصفهان: میدان احمدآباد، ابتدای خیابان شهید مفتاح (بهرام) ساختمان امام (ع)
اولین روزنامه اقتصادی دو زبانه استان اصفهان

تلفن: ۰۳۱-۳۲۲۷۴۵۰۰
دورنگار: ۰۳۱-۳۲۲۷۴۵۱۱
روابط عمومی: ۰۳۱-۳۲۲۷۴۵۰۸
سازمان آگهی‌های اصفهان: ۰۳۱-۳۲۲۷۴۵۰۶
تلفن: ۰۳۱-۳۲۲۷۴۵۰۰

امتیاز: ۴۸/۵
دورنگار: ۰۳۱-۳۲۲۷۴۵۰۲
فکس بازگانی اصفهان: ۰۳۱-۳۲۲۷۴۵۰۷
امور مشترکین اصفهان: ۰۳۱-۳۲۲۷۴۵۰۸
فکس: ۰۳۱-۳۲۲۷۴۵۱۱
لینو گرافی و چاپ صمیم: ۰۲۱-۶۵۵۸۶۸۰
پیام کوتاه: ۳۰۰۰۷۲۳۲

وبینار رایگان تاردی گرید

وبینار رایگان تاردی گرید با پیام بهرام‌پور؛ سفری برای یادگیری اینکه چگونه در روزهای پرباهام و پرفشار آرام‌تر زندگی کنیم، استرس‌سازمان را مدیریت کنیم، تاب‌آوری‌مان را تقویت کنیم و با بیشترین بازدهی ذهنی و جسمی، مسیر رسیدن به اهدافمان را هموارتر بسازیم.

شروع: جمعه ۱۱ اردیبهشت ۱۴۰۵ - ۱۱:۰۰
پایان: جمعه ۱۱ اردیبهشت ۱۴۰۵ - ۱۳:۰۰

متا اخراج ۸ هزار کارمند را تأیید کرد؛

افزایش سرمایه‌گذاری روی هوش مصنوعی

آن برای حمایت از «آزمایشگاه‌های ابر هوشمندمتا» وسایر قسمت‌های کسبو کار اصلی باشیم. این رقم نسبت به سال گذشته تقریباً ۲ برابر است.

به‌نظر می‌رسد این پایان ماجرا نیست؛ زیرا احتمال دارد طی نیمه دوم ۲۰۲۴ اخراج‌های گسترده‌تری را هم ببینیم. پیش‌تر شایعه اخراج ۲۰۰ درصد از کارمندان این شرکت به گوش می‌رسید، اما فعلاً ۱۰ درصد کارمندان به‌طور قطعی شامل این اتفاق هستند و باید وسایل خود را از دفترشان جمع کنند. متا پیش از این هم تصمیمات سختی گرفته بود؛ از جمله حذف صداها موقعیت‌شغلی، تغییرات استراتژی فروش، تعدیل نیرو در بخش Reality Labs و البته تعطیلی استودیوی مرتبط با واقعیت مجازی.

متا علاوه بر اخراج کارمندان، با فرصت‌های شغلی بسیاری نیز خداحافظی می‌کند

یادداشت جدید متا که توسط جانل گیل منتشر شده، از شروع تعدیل نیرو در تاریخ ۲۰ مه (۳۰ اردیبهشت) خبر می‌دهد. این شرکت علاوه بر ۸۰۰۰ نیرو که قصد اخراج آن‌ها را دارد، می‌خواهد ۶۰۰۰ موقعیت شغلی را نیز حذف کند. سخنگوی متا نیز این خبر را تأیید کرده است.



شده و حالا به‌نظر می‌رسد که متا به‌طور جدی در صدد اجرای گسترده آن قرار دارد؛ روندی که نشان می‌دهد متا به‌قیمت تعدیل بخشی از نیروهای خود، قصد انجام سرمایه‌گذاری‌های گسترده در هوش مصنوعی و تثبیت جایگاه خود در این حوزه انسانی شرکت، «جنل گیل»، رسماً تأیید

احتمالاً موج‌های دیگری از تعدیل نیرو نیز در راه باشند.

متا یا همان فیسبوک سابق، قرار است در یک موج تعدیل نیرو حدود ۱۰ درصد از کارمندان، معادل ۸ هزار نفر را اخراج کند. این خبر توسط مدیر ارشد منابع انسانی شرکت، «جنل گیل»، رسماً تأیید

حمایت معاونت علمی از بازگشت دانش‌بنیان‌های آسیب‌دیده به چرخه تولید

پلی پارک»، «تک‌پلاست» و «آریامدار» حضور یافت و با مدیران و کارکنان این مجموعه گفت‌وگو کرد

افشین، در حاشیه این بازدید با اشاره به ارزیابی‌های انجام شده از خسارات وارده شده به واحدهای تولیدی معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رییس‌جمهور، صبح روز دوم اردیبهشت‌ماه با حضور در شهرک صنعتی عباس‌آباد پاکدشت، از تعدادی از شرکت‌های دانش‌بنیان و واحدهای فناور که طی حملات دشمن آمریکایی – صهیونیستی و در جریان جنگ رمضان دچار خسارت شده‌اند بازدید کرد و از نزدیک در جریان وضعیت این واحدها، میزان خسارات وارده و روند بازسازی آن‌ها قرار گرفت.

این بازدید با هدف بررسی میدانی مشکلات شرکت‌های آسیب‌دیده، تسریع در فرآیند جبران خسارت‌ها و فراهم‌سازی زمینه بازگشت هرچه سریع‌تر واحدهای فناور به چرخه تولید و فعالیت انجام شد.

معاون علمی رئیس‌جمهور در جریان این بازدید در محل تعدادی از شرکت‌های فعال در حوزه‌های فناوری و تولید محصولات پیشرفته از جمله شرکت‌های «کوثر مدار»، «کارا الکترونیک»، «فرنام بسپار»، «پلار پلاستیک

سردار امیرعلی حاجی‌زاده، فرمانده تأثیر گذار نیروی هوافضای سپاه پاسداران، چهره‌ای کلیدی بود که توان دفاعی ایران را در حوزه موشکی و پهپادی متحول ساخت. فرماندهی ۱۶ ساله او با عملیات‌های تعیین‌کننده و توسعه چشمگیر قدرت بازدارندگی کشور همراه بود. سرانجام، زندگی این فرمانده برجسته با شهادت در حمله اسرائیل در خرداد ۱۴۰۴ به پایان رسید و میراثی ماندگار از خود بر جای گذاشت.

مردی که آسمان ایران را مسلح کرد

تولد و ورود به عرصه نظامی

امیر علی حاجی‌زاده در ۹ اسفند ۱۳۴۰ در تهران چشم به جهان گشود. اصالت خانواده وی به استان قزوین یا البرز بازمی‌گردد. او در سال ۱۳۵۹، در سن ۱۹ سالگی و همزمان با شروع جنگ تحمیلی عراق علیه ایران، به سپاه پاسداران انقلاب اسلامی پیوست.

این تصمیم در مقطعی حساس، یعنی در بجنوبه جنگ و در سال‌های ابتدایی تأسیس سپاه، نشان از تعهد ایدئولوژیک عمیق و آرمان‌گرایی جوانی داشت که مسیر زندگی او را برای همیشه تغییر داد. حضور در نهادهی نوپا و ایدئولوژیک در کنار تجربه مستقیم از میدان نبرد، جهان‌بینی نظامی و سبک رهبری او را در سال‌های بعد شکل داد.

اگرچه اطلاعات دقیقی از تحصیلات آکادمیک وی در دست نیست، اما گفته می‌شود او در رشته‌های مرتبط با مدیریت نظامی و هوافضا تحصیل کرده و دارای مدرک کارشناسی ارشد مدیریت بوده است. این دانش آکادمیک در کنار تجربیات میدانی، بستری برای درک عمیق مسائل تاکتیکی و استراتژیک را برای او فراهم کرد.

دوران فرماندهی سردار حاجی‌زاده با جهش‌خیره‌کننده توانمندی‌های موشکی و پهپادی ایران همراه بود. او با تأکید بر خودکفایی، نیروی هوافضا را به ابزار اصلی بازدارندگی و قدرت‌نمایی ایران در منطقه تبدیل کرد. راهبرد او مبتنی بر «نمایش قدرت» و «تشدید تنش حساب‌شده» بود تا ضمن ارسال پیام‌های قاطع به دشمنان، از وقوع یک جنگ تمام‌عیار جلوگیری کند.

در ساعات اولیه بامداد جمعه ۲۳ خرداد ۱۴۰۴ (۱۳ ژوئن ۲۰۲۵)، سردار حاجی‌زاده در جریان یک حمله هوایی دقیق اسرائیل به یک مرکز فرماندهی زیرزمینی سپاه پاسداران، به شدت مجروح شد و در نهایت به شهادت رسید. ارتش اسرائیل مسئولیت این حمله را بر عهده گرفت و آن را یک موفقیت اطلاعاتی بزرگ خواند. جریان اطلاع‌رسانی در این روز پیچیده بود و با تکذیب‌های اولیه و سپس تأییدهای رسمی همراه شد.



معرفی کتاب

درباره کتاب به دنیای مدیریت خوش آمدید

خوشحال‌بوش به خاطر ترویج تنها بخش کوچکی از ماجراست. چراکه ورود به جایگاه مدیریت شبیه به قدم گذاشتن به زمینی ناشناخته است. کتاب به دنیای مدیریت خوش آمدید (Welcome to Management) نوشته‌ی رایان هاگ (Ryan Hawk) قطب‌نمایی است که به شما کمک می‌کند تپتمان را از میان پیچیدگی‌ها عبور دهید. این اثر نه صرفاً راهنمایی برای یادگیری رهبری، بلکه مجالی

سریع این واحدها به چرخه تولید، برای ما یک اولویت جدی محسوب می‌شود

معاون علمی رئیس‌جمهور ادامه داد: در برنامه حمایتی معاون علمی، واحدهایی که در صنایع راهبردی فعال هستند، در زنجیره تأمین صنایع کلیدی کشور قرار دارند یا ظرفیت بالایی برای بازگشت سریع به تولید دارند، در اولویت حمایت و بازسازی قرار گرفته‌اند. هدف ما این است که با استفاده از همه ظرفیت‌های حمایتی دولت، شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور آسیب‌دیده در کوتاه‌ترین زمان ممکن، فعالیت خود را از سر بگیرند.

وی در ادامه تصریح کرد: با توجه به ماهیت دانش‌بنیان بسیاری از این واحدها، بخش مهمی از دارایی آن‌ها به تجهیزات پیشرفته، ماشین‌آلات تخصصی و خطوط تولید فناورانه اختصاص دارد و طبیعی است که بازسازی و جایگزینی این زیرساخت‌ها نیازمند حمایت هدفمند و برنامه‌ریزی دقیق است.

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور با اشاره به برنامه‌های حمایتی این معاونت برای جبران خسارت و بازسازی واحدهای آسیب‌دیده اظهار کرد: در معاونت علمی مجموعه‌ای از ابزارهای حمایتی برای کمک به این شرکت‌ها طراحی و فعال شده است. این

به دنیای مدیریت خوش آمدید

خواهد گفت.

خودآگاهی: نخستین گام رایان هاگ

اگر نتوانید خودتان را مدیریت کنید، توانایی مدیریت دیگران را هم نخواهید داشت. رایان هاگ به دلیل سابقه‌ای که در فوت‌تال آمریکایی دارد، از مثال‌های ورزشی استفاده می‌کند تا نشان دهد که برای واکنش‌ها، تصمیم‌ها و مسیر حرکت خود به تمرینی آگاهانه نیاز دارید. او در عین حال در کتاب به دنیای مدیریت خوش آمدید، مهارت‌هایی عملی مانند مدیریت زمان، ساختن عادت‌های موثر و حضور

معتادار در محیط کاری را نیز یاد می‌دهد.

چیزی که باعث می‌شود رهبر خوبی باشید، قابل اعتماد بودن است. در کتاب به دنیای مدیریت خوش آمدید، به مفاهیم انضباط فردی و ذهنیت رشد آشنا خواهید شد و در ادامه به حوزه‌ی ساخت فرهنگ تیمی ورود خواهید کرد. نویسنده با بیانی دقیق درباره‌ی اعتماد، احترام، آسیب‌پذیری و مالکیت صحبت کرده و توضیح می‌دهد که چرا این عناصر ستون‌های فرهنگ سالم را ایجاد می‌کنند. فرهنگ کاری را رفتارهای مداوم و تصمیم‌های آگاهانه‌ی رهبر خواهند ساخت.

شناسنامه

The first bilingual economic newspaper of Isfahan province

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: رضا محزونیه
سردبیر: مرضیه ربیعی
جانشین مدیرمسئول: محمدحسین محزونیه
دبیرتحریریه: امین بندرعباسی
طراح: نوشین رواقی
هیئت تحریریه:
دریا وفائی، پلدا توکلی، مریم عمادی، سامان سفالگر، پریساجمدی، امین سریزدی، حوربه محزونیه، سعیدعواظ، آزاده سلیمان نژاد

دانش بنیان‌ها چطور از بسته حمایتی «تثبیت اشتغال» بهره‌مند شوند؟

صندوق نوآوری و شکوفایی درباره نحوه تخصیص بسته حمایتی «تثبیت اشتغال متاثر از توقف یا کاهش عرضه و تقاضا» به شرکت‌های دانش بنیان آسیب‌دیده از جنگ رمضان اطلاعاتی‌ای منتشر کرد.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از صندوق نوآوری و شکوفایی، متن اطلاعیه به این شرح است: بسته حمایتی تثبیت اشتغال در شرکت‌های دانش‌بنیان متأثر از توقف یا کاهش تقاضا در جنگ رمضان، توسط صندوق نوآوری و شکوفایی و معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری با هدف تثبیت اشتغال شرکت‌های دانش‌بنیان طراحی شده و فراخوان این بسته، اواخر فروردین‌ماه جاری منتشر شد. به اطلاع می‌رساند، مطابق هماهنگی‌های انجام شده و در راستای تقسیم کار ملی و حمایت متمرکز از شرکت‌ها

با موضوع «تثبیت اشتغال»، درخواست‌های این حوزه از طریق معاونت سیاست‌گذاری و راهبری اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارایی و در قالب «تسهیلات حمایت از حفظ اشتغال بنگاه‌های آسیب‌دیده» قابل پیگیری است.

شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند پس از مطالعه شرایط و الزامات اصلی دریافت‌ای تسهیلات در سامانه جامع کارآفرینی، اشتغال و تولید (کات) وزارت امور اقتصادی و دارایی به نشانی kat.mefa.ir، درخواست خود را ثبت کنند. بر این اساس شرکت‌های دانش‌بنیانی که پیش از این، درخواست خود را در قالب بسته حمایتی «تثبیت اشتغال متأثر از توقف یا کاهش عرضه و تقاضا» در سامانه غزال صندوق نوآوری و شکوفایی ثبت کرده بودند، ضرورت دارد درخواست خود را در سامانه kat.mefa.ir ثبت کنند.

شماره تلفن ۸۹۰۰ (سامانه جامع کارآفرینی، اشتغال و تولید وزارت امور اقتصادی و دارایی) آماده پاسخگویی به سوال‌های شرکت‌ها و بنگاه‌های اقتصادی در خصوص تسهیلات «حمایت از حفظ اشتغال بنگاه‌های آسیب‌دیده» است.