

Cabbage vs. Lettuce: What's the Difference?

اسکن کنید و تازه‌ترین اخبار را به صورت آنلاین دنبال کنید



5

Iran won't forgo legal right to enrichment: Pezeshkian

4

Nearly 1.6m TV sets manufactured in a year

5



پیشگام فناوری
دسترسی آزاد
به اطلاعات

شنبه ۴ مرداد ۱۴۰۴ | ۲۶ جولای ۲۰۲۵ | صفر ۱۴۴۷ | ۸ صفحه | شماره ۱۹۲۶ | قیمت .../۱۵ تومان | سال هفتم |

اخبار اصفهان

اولین روزنامه اقتصادی دو زبانه استان اصفهان

سر مقاله | نوشین روانی

کاتالیزور تحول شهری به سوی هوای پاک و پایداری زیست‌محیطی؛

راندن تاکسی‌های برقی درجاده سلامت به مقصد شهر پاک

در دهه‌های اخیر، چالش آلودگی هوا در کلان‌شهرها به یکی از معضلات اصلی سلامت عمومی و زیست‌محیطی تبدیل شده است. در این میان، حمل‌ونقل شهری، به‌ویژه ناوگان تاکسیرانی که سهم قابل‌توجهی در انتشار آلاینده‌ها دارد، همواره تحت‌فشار برای نوسازی و کاهش اثرات منفی بوده است. اما با ظهور و توسعه سریع خودروهای برقی، افق‌های جدیدی برای شهرهای هوشمند و دوستدار محیط‌زیست گشوده شده است. به گزارش پایگاه خبری سپاهان خبر، تاکسی‌های برقی نه‌تنها می‌توانند بار آلودگی هوا را به طرز چشمگیری کاهش دهند، بلکه نویدبخش تحولی اساسی در کیفیت زندگی شهری و پایداری زیست‌محیطی هستند. این یادداشت به بررسی نقش محوری تاکسی‌های برقی در تحقق هوای پاک شهری و ارائه نمونه‌های موفق جهانی در این زمینه می‌پردازد.

نقش بی‌بدیل تاکسی‌های برقی در کاهش آلودگی هوا

تأثیر مستقیم تاکسی‌های برقی بر بهبود کیفیت هوا در شهرها، از مهم‌ترین مزایای این فناوری است. خودروهای برقی، برخلاف

نشست معاونان حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهرهای ایران برگزار شد؛

زنگ حمل‌ونقل از اصفهان

۲



منبع: ایسنا

وزیر جهاد کشاورزی در سفر به اصفهان وعده داد؛

ثبات ارزش ترجیحی تا پایان سال

۶

نقشه‌برداری هوشمند زمین در اصفهان آغاز شد؛

همکار جدید زمین‌شناسان

۸

درخشش اسکیت‌بازان اصفهانی در قهرمانی آسیا؛

کسب نقره و برنز ارزشمند در کره جنوبی

۷

دبیر شورای عالی فضای مجازی؛

اجرای سند تسهیم درآمد محتوا اشتغال ایجاد می‌کند

۶

چین گام‌های بزرگی در مسیر نسل ششم ارتباطات برداشته است؛

رکوردشکنی چاینا موبایل در G6

۳

نشست بررسی مشکلات تصفیه‌خانه شمال اصفهان برگزار شد؛

ضرب الاجل یک ماهه دادستان!

۲

یک پیشنهاد جذاب به مخاطبان اصفهانی؛

رایگان شدن تماشای فیلم‌ها، هاشور، اسکار و گپ فیلم!

۲

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای		
شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان در نظر دارد: خدمات مورد نیاز خود را به شرح ذیل و باستناد قانون برگزاری مناقصات و آیین نامه معاملات شرکت، از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکاران واجدین شرایط واگذار نماید.		
شماره مناقصه مرجع تجدید شده	آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شرکت توزیع نیروی برق شهرستان اصفهان	شماره مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)
۴۰۴۱۴۰۰۸-۱		۲۰۰۴۰۹۳۰۵۰۰۰۰۳
موضوع آگهی		
اصلاح ساختار شبکه فشار ضعیف هوایی بسته ۲- تجدید شده در محدوده امور برق منطقه ۴		
تاریخ توزیع دفترچه	آخرین مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت بازگزاری اسناد و تحویل پاکت الف
۱۴۰۴/۰۵/۰۴	۱۴۰۴/۰۵/۰۹	۱۴۰۴/۰۵/۲۵
طول مدت قرارداد (در صورت برنده شدن)	مبلغ پیش پرداخت	نحوه پرداخت پیش پرداخت
شش ماه		
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	درصد تضمین حسن اجرای کار	
۳/۳۹۷/۰۰۰/۰۰۰	۵٪	
تاریخ و ساعت بازگشایی اسناد ارزیابی کیفی	حداکثر مدت بررسی پیشنهادهای و ابلاغ به برنده	
ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۶	سه ماه از تاریخ آخرین روز ارائه پیشنهاد	
محل دریافت اسناد مناقصه و محل تسلیم پیشنهادها، سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس setadiran.ir می‌باشد.		
پیشنهادهندگان و نامایندگان آنها در تاریخ بازگشایی پاکت، مجاز به حضور در کمیسیون مناقصه هستند.		
شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبول اختیارات و تکالیف دستگاه مناقصه‌گذار (موضوع ماده ۱۰ آیین نامه معاملات) می‌باشد.		
آدرس ارسال اسناد فیزیکی (پاکت الف- ضمانت نامه): اصفهان خیابان سروش - امور برق منطقه ۴ شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان		
شماره تلفن واحد مناقصات: به شماره تماس ۳۴۱۲۲۷۵۰ (امور بازرگانی) و شماره تماس ۳۴۱۲۲۷۴۰ (امور فنی)		

آگهی برگزاری فراخوان عمومی			
شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی عملیات اجرایی به شرح زیر را به مشاوران واجد شرایط واگذار نماید.			
شماره فراخوان	موضوع فراخوان	محل تامین اعتبار	برآورد
۲-۲۱۶-۴۰۴	ارائه خدمات نظارت بر بهره‌برداری از شبکه و انشعاب‌های فاضلاب در مناطق شش گانه اصفهان	جاری	۳۶,۱۹۳,۸۸۴,۳۵۹
مهلت تحویل اسناد به دبیرخانه معاملات شرکت اتاق ۲۹۲: تا ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۱			
تاریخ گشایش اسناد مناقصه: از ساعت ۸:۰۰ روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۲			
محل دریافت اسناد: سایت اینترنتی شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان www.abfaesfahan.ir			
پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات: WWW.iets.mporg.ir			
شماره تلفن گویا: ۰۳۱-۳۶۶۸۰۰۳۰-۸			
شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان			

تداوم جریان زندگی با صرفه جویی در برق	
کاهش مصرف برق کولرهای گازی	
۱ درجه کولر را روی ۲۵ درجه سانتی‌گراد تنظیم کنید	۲ هنگام خروج از خانه کولر را خاموش کنید
۳ هر سال کولر را سرویس کنید تا بازدهی آن بالا بماند	۴ فیلترهای کولر را مرتب تمیز کنید تا مصرف برق کاهش یابد
۵ کولر را در جایی با کمترین تابش نور خورشید نصب کنید	۶ کولر را متناسب با متر از خانه انتخاب کنید
۷ برای تنظیم خودکار دما از ترموستات هوشمند استفاده کنید	۸ کولرهای اینورتر را با مصرف انرژی A یا B را انتخاب کنید
۹ هنگام روشن بودن کولر، از بسته بودن در و پنجره‌ها مطمئن شوید	۱۰ به برچسب انرژی کولر گازی توجه کنید



یک پیشنه‌داد جذاب
به مخاطبان اصفهانی؛

**رایگان شدن تماشای
فیلمو، هاشور، اسکار و
گپ فیلم!**

اخبار اصفهان

در راستای توسعه خدمات دیجیتال و ارائه سرویس های ارزش افزوده برای مشترکین، شرکت مخابرات ایران اعلام کرد به منظور افزایش تنوع و دسترسی مشتریان به پلتفرم های نمایش خانگی، از این پس، مشترکین اینترنت ثابت این شرکت می توانند بدون نیاز به خرید اشتراک، به تماشای محتوای سکوهای فیلمو، هاشور، اسکار و گپ فیلم بپردازند.به گزارش اخبار اصفهان این طرح که با هدف ارتقای تجربه کاربران و ارائه خدمات ارزش افزوده اجرا شده است، گامی مهم در جهت توسعه خدمات اینترنت ثابت، گسترش خدمات مبتنی بر ارزش افزوده و دلخواه مشتریان، دسترسی به محتوای دیجیتال فاخر و با کیفیت در سراسر کشور برای کاربران اینترنت ثابت مخابرات ایران در بسترهای ADSL، VDSL، FTTH است. این خدمات به منظور حمایت از مشترکین اینترنت ثابت مخابرات و تسهیل دسترسی به پلتفرم های نمایش خانگی ارائه شده است. شرکت مخابرات، به دنبال ایجاد تجربه ای یکپارچه و مقرون به صرفه برای کاربران است تا همه بتوانند از محتوای متنوع و با کیفیت این سکوها بدون پرداخت هزینه اشتراک بهره ببرند. بر اساس این طرح، کاربران اینترنت، ADSL، VDSL و فیبر نوری شرکت مخابرات ایران می توانند با اتصال به اینترنت ثابت این شرکت، به صورت خودکار و بدون نیاز به ورود به حساب کاربری یا خرید اشتراک، به تمامی محتوای موجود در پلتفرم های فیلمو، هاشور، اسکار و گپ فیلم دسترسی داشته باشند. این گزارش می افزاید شرکت مخابرات ایران آماده ارائه اینترنت پر سرعت فیبر نوری به علاقه مندان به تماشای سکوها نمایش خانگی با کیفیت و سرعت مناسب در سراسر کشور است. همچنین، این سکوها از تنوع مناسبی برخوردار هستند و مشتریان می توانند بنا به علاقه و دلخواه خود، از هریک یا تمامی این پلتفرم ها استفاده نمایند. به عنوان مثال، پلتفرم هاشور، امکان تماشای آنلاین فیلم های مستند، فیلم کوتاه، هنر و تجربه و سینمای مستقل ایران را برای علاقه مندان این حوزه فراهم می آورد و مخاطبانی می توانند به صورت رایگان فیلم های مستند، داستانی بلند و کوتاه و مجموعه آثار هنری مستقل ایرانی و فیلم های بین المللی را در هاشور تماشا کنند.

نجات ۲۳۶ شهروند از حریق و حوادث توسط آتش نشانان اصفهان

سختگو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان گفت: طی هفته گذشته ۴۱۳ مورد اعزام تیم های عملیاتی اطفا و امدادونجات از ایستگاه های بیست و هشت گانه شهر اصفهان انجام شد که تعداد نجات یافتگان از حریق و حوادث ۲۳۶ نفر گزارش شده است. محمد شریعتی در گفت و گو با خبرنگار ایما اظهار کرد: طی هفته گذشته ۷۰۷۷ تماس با سامانه ۱۲۵ توسط شهروندان برقرار و منجر به اعزام ۳۸۵ تیم اطفا یا امداد و نجات توسط ایستگاه های بیست و هشت گانه سطح شهر اصفهان شد.

نشست معاونان حمل و نقل و ترافیک کلان شهرهای ایران برگزار شد؛

زنگ حمل و نقل از اصفهان

زیرساخت های شارژ خودروهای برقی

در شهر ارتقا پیدا کند.

وی خاطر نشان کرد: به موازات روند برق سازی ناوگان، توسعه جایگاه های شارژ نیز از آبان سال گذشته در دستور کار قرار گرفته و اکنون ظرفیت شارژ در اصفهان بر اساس مدل ها و توان های مختلف، به صورت فعال در حال خدمت رسانی است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار اصفهان ضمن تشریح تجربیات اصفهان در حوزه برق سازی حمل و نقل در سی و هفتمین نشست معاونان حمل و نقل و ترافیک کلان شهرهای ایران با حضور نمایندگان شهرهای مشهد، اصفهان، تهران، اراک، اردبیل، ارومیه، اهواز، بندرعباس، تبریز، رشت، زاهدان، زنجان، شیراز، قزوین، قم، کرمان، کرمانشاه، همدان و یزد به میزبانی شهرداری کرج برگزار شد.

وی افزود: در این نشست، موضوعات مرتبط با خدمات رسانی به زائران اربعین، چالش ها و راهکارهای اسقاط، نوسازی و معاینه فنی ناوگان، همچنین دستورالعمل های اجرایی با حضور مدیران تخصصی وزارت کشور و سازمان همیاری ها مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار اصفهان با اشاره به تبادل سازنده تجربیات میان کلان شهرها افزود: این نشست ها فرصتی برای انتقال تجربه، ارتقای دانش اجرایی و تسریع در رفع معضلات حمل و نقل شهری فراهم می کند و مباحث مطرح شده نقش موثری در ارتقای حوزه خدماتی این بخش در شهرهای بزرگ خواهد داشت.

ساکت با اشاره به ارائه ویژه شهرداری اصفهان در این اجلاس گفت: محور ارائه، اقدامات مربوط به توسعه جایگاه های شارژ و افزایش ظرفیت خودروهای برقی در اصفهان بوده

که طی ۱۰ ماه گذشته با برنامه ریزی منسجم دنبال شده است تا

زیرساخت های شارژ خودروهای برقی

در شهر ارتقا پیدا کند.

وی خاطر نشان کرد: به موازات روند برق سازی ناوگان، توسعه جایگاه های شارژ نیز از آبان سال گذشته در دستور کار قرار گرفته و اکنون ظرفیت شارژ در اصفهان بر اساس مدل ها و توان های مختلف، به صورت فعال در حال خدمت رسانی است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار اصفهان خاطر نشان کرد: به تازگی نیز ایستگاه شارژ خودروهای برقی هم اکنون بیش از ۵۵ ایستگاه شارژ در ۲۶ نقطه شهر قابل استفاده شهروندان است. ساکت با اشاره به شاخص های

کیفی هوا در اصفهان تصریح کرد: طبق ارزیابی ۱۳ ایستگاه پایش آلودگی هوای شهر، میانگین شاخص کیفیت هوا (AQI) در سال ۱۴۰۲ عدد ۱۱۱ بوده و میانگین سالانه ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون به ۳۴ میکروگرم بر متر مکعب رسیده است؛ رقمی که سه برابر حد مجاز ملی و حدود هفت برابر میزان استاندارد مورد تأیید سازمان بهداشت جهانی است. وی ادامه داد: این آمار ضرورت برنامه ریزی جدی برای کاهش آلودگی ناشی از منابع متحرک ۲۲ کیلووات (شارژ معمولی) و ۳۰ تا ۱۲۰ کیلووات (شارژ سریع) ارزیابی شده و مطالعات اولیه در خصوص استانداردسازی جایگاه های شارژ با استناد به منابع داخلی و بین المللی انجام شده است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار اصفهان افزود: یکی از رویکردهای اصلی کنترل آلودگی هوا، تمرکز ویژه بر برق سازی ناوگان و گسترش زیرساخت های شارژ خودروهای برقی است، از این رو در این جلسه فرصت ها، چالش ها و روندهای اجرایی این حوزه مورد بررسی قرار گرفت و تجربیات اصفهان در قالب ارائه ای تخصصی مطرح شد.

ساکت تأکید کرد هدف مدیریت شهری ایجاد زیرساخت شهری مدرن، توسعه شبکه یکپارچه شارژ در نقاط استراتژیک شهر و حمایت از گسترش خودروهای

وی افزود: از مجموع تماس های شهروندان، ۱۲۲ مورد حریق بوده است که شامل منزل مسکونی با ۱۵ مورد، فضای سبز و درختان ۱۵ مورد، اماکن تجاری و صنعتی با هفت مورد، حریق وسایل نقلیه ۱۴ و حریق ضایعات ۵۷ مورد بوده است. سختگو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان ادامه داد: ۲۱۱ حادثه مختلف از جمله تصادفات با هشت مورد، محبوسی در آسانسور ۱۲۷ مورد، محبوسی در محیط های خانگی، تجاری و کارگاهی ۱۶ مورد، سقوط درخت هفت مورد، سقوط از کوه و در چاه



هم افزایی میان مدیران شهری، روند توسعه این زیرساخت ها را تسهیل کرده است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار اصفهان در ادامه از فعالیتهای شاخص دیگر شهر میزبان نشست نیز یاد کرد و گفت: کلان شهر کرج در توسعه خطوط حمل و نقل عمومی به ویژه BRT، احداث مسیرهای دوجرحه، بهبود شبکه معابر، کاهش تصادفات منجر به فوت، اصلاح هندسی معابر، هوشمندسازی تقاطع ها و به روزرسانی مرکز کنترل ترافیک، اقدامات قابل توجهی انجام داده است.

ساکت تأکید کرد: تعامل گسترده معاونان حمل و نقل و ترافیک، اقدامات قابل توجهی انجام داده است. ساکت تأکید کرد: تعامل گسترده معاونان حمل و نقل و ترافیک، اقدامات قابل توجهی انجام داده است. ساکت تأکید کرد: تعامل گسترده معاونان حمل و نقل و ترافیک، اقدامات قابل توجهی انجام داده است. ساکت تأکید کرد: تعامل گسترده معاونان حمل و نقل و ترافیک، اقدامات قابل توجهی انجام داده است.

نماز جمعه، تجلی گاه نظام عزت و انقلاب است



امام جمعه کاشان گفت: نماز جمعه نقش مهمی در بخش های فرهنگی، سیاسی، وحدت و انسجام مردم در

کشت های غیر مجاز با دستور قضایی امحا شود

موسوبان تصریح کرد: در صورتی که دستگاه های متولی تشخیص دهند که پساب این تصفیه خانه قابلیت استفاده در برخی از محصولات کشاورزی را ندارد، ضمن تشدید نظارت ها توسط دانشگاه علوم پزشکی، سازمان محیط زیست و سازمان جهاد کشاورزی کشت های غیر مجاز هم با دستور قضایی امحا شود.

دادستان اصفهان تصریح کرد: دستگاه قضایی استان این موضوع را با جدیت به عنوان مصداق عینی تهدید علیه بهداشت و سلامت عمومی دنبال خواهد کرد.

وی از دانشگاه علوم پزشکی و سازمان جهاد کشاورزی خواست در نشستی مشترک با بررسی کلیه جوانب امر و ارزیابی نتیجه تحقیقات انجام شده و نظر تای کارشناسان تصمیم واحد اتخاذ شود تا ضمن تضمین سلامتی مردم از سواستفاده برخی سودجویان در این عرصه پیشگیری به عمل آید. موسوبان به قانون توزیع عادلانه آب اشاره و اظهار کرد: لازم است شرکت آب منطقه ای بر کال ها و نحوه چگونگی تخصیص پساب نظارت داشته باشد.

و در همین راستا مقرر شد بخشی از این پساب به تالاب گاوخونی و احیای آب های زیرزمینی اختصاص داده شود و در این خصوص اداره کل محیط زیست باید ضمن مطالبه گری، پیگیری های لازم را داشته باشد.

موسوبان بیان داشت: بنا به تشخیص و تأیید دستگاه های متولی و مربوطه این پساب قابلیت استفاده در صنعت، پایان دایی و ارادار و لازم است از این ظرفیت در شرایط کنونی که با تنشت

ما موریت به شرکت آب منطقه ای

دادستان اصفهان ادامه داد: در همین راستا به شرکت آب منطقه ای ما موریت داده شد ضمن شناسایی چگونگی مصرف این پساب، سهم هر قسمت با ملاحظات مسائل بهداشتی مشخص و قرارداد منعقد و نتیجه اقدامات به دادستانی گزارش شود.

وی گفت: در ابتدا هدف از تأسیس این تصفیه خانه بیابان زدایی و کشاورزی ضابطه مند بوده ولیکن در حال حاضر پساب این تصفیه خانه بدون ضابطه و قاعده در اختیار برخی سودجویان قرار دارد و باید با سرعت این متجاوزان به حقوق مردم، شناسایی و دست آن ها را از بیت المال کوتاه کرد.

دو مورد، رؤیت حیوان وحشی چهارم، غرق شدگی یک مورد و ۱۵ حادثه مختلف همچون حوادث ساختمانی از جمله گودبرداری، تخریب غیر اصولی و ریزش گزارش شده است. شریعتی با بیان اینکه هفته گذشته ۱۱۲ مورد استقرار خودروهای اطفائی به سطح شهر و ۱۲۱ کشت ایمنی به منظور شناسایی نقاط مخاطره آمیز و برای ارائه خدمات هر چه بهتر به شهروندان صورت گرفته است، تصریح کرد: ۴۲ تماس منجر به اعزام برای ارائه خدمات ایمنی مضاعف به شهروندان گزارش شده است.

سر مقاله

...ادامه از صفحه ۱

این ارقام، نویدبخش کاهش بیماری های تنفسی، قلبی-عروقی و سایر عوارض مرتبط با آلودگی هوا است که به طور مستقیم بر سلامت و رفاه شهروندان تأثیر می گذارد.

علاوه بر کاهش آلاینده های شیمیایی، تاکسی های برقی به کاهش آلودگی صوتی نیز کمک شایانی می کنند. موتورهای الکتریکی به مراتب آرام تر از موتورهای احتراقی داخلی عمل می کنند که این امر به ایجاد محیطی آرام تر و دلپذیر تر در شهر کمک می کند. این کاهش همزمان در آلودگی هوا و صدا، کیفیت زندگی شهری را به طرز محسوس ارتقا می بخشد.

مزایای اقتصادی و عملیاتی: انگیزه ای برای نوسازی ناوگان

اگرچه هزینه اولیه خرید تاکسی های برقی ممکن است بیشتر از خودروهای سنتی باشد، اما مزایای اقتصادی بلندمدت آن ها، این سرمایه گذاری را توجیه پذیر می کند. هزینه شارژ یک خودروی برقی به مراتب کمتر از بر کردن باک بنزین است. علاوه بر این، خودروهای برقی به دلیل پیچیدگی کمتر موتور و قطعات متحرک کمتر، به نگهداری و تعمیرات کمتری نیاز دارند که این موضوع هزینه های عملیاتی رانندگان را به شکل قابل توجهی کاهش می دهد. این صرفه جویی در هزینه ها، می تواند به سرعت بخشیدن به روند بازگشت سرمایه و افزایش سودآوری برای تاکسیرانان منجر شود.

نمونه های موفق جهانی: الگوهایی برای تحول شهری

بسیاری از شهرهای پیشرو در سراسر جهان، با اتخاذ سیاست های حمایتی و سرمایه گذاری از زیر ساخت ها، گام های بزرگی در جهت برق سازی ناوگان تاکسیرانی خود برداشته اند. تجربه این شهرها می تواند الگویی الهام بخش برای سایر کلان شهرها از جمله تهران باشد:

۱- اسلو، نروژ:

اسلو، پایتخت نروژ، به عنوان شهری با بالاترین تعداد خودروهای برقی به ازای هر نفر در جهان شناخته می شود.

دولت نروژ با ارائه مشوق های مالی گسترده ای از جمله معافیت های مالیاتی بر خرید، کاهش هزینه های ثبت نام و معافیت از عوارض و هزینه های ترافیکی، استفاده از خودروهای برقی را ترویج کرده است. این شهر تا سال ۲۰۲۴ قصد دارد تمامی تاکسی های خود را بدون آلایندهی کند. اسلو با بیش از ۱۵۰ هزار خودروی برقی و بیش از ۳۰۰۰ نقطه شارژ عمومی، کاهش چشمگیری در سطح دی اکسید نیتروژن ثبت کرده است.

۲- لندن، بریتانیا:

تاکسی های سیاه معروف لندن، نمادی از این شهر هستند. در یک اقدام تحول آفرین، حدود نیمی از ناوگان تاکسی های سیاه لندن اکنون برقی شده اند. این تغییر، به طور قابل توجهی به کاهش آلودگی هوا در یکی از پرتراکم ترین شهرهای جهان کمک کرده است.

۳- آمستردام، هلند:

آمستردام برنامه هایی بلندپروازانه برای جایگزینی تاکسی های دیزلی با نمونه های برقی دارد. این شهر با ارائه پانه خرید برای تاکسی های برقی و ایجاد مناطق کم آلاینده در مرکز شهر که ورود خودروهای فاقد استاندارد های زیست محیطی به آن ها محدود شده، انگیزه قوی برای تاکسیرانان ایجاد کرده است.

۴- پکن و شنژن، چین:

دولت چین از طریق برنامه های توسعه صنعتی و یارانه های قابل توجه، به شدت از تولید و استفاده از تاکسی های برقی حمایت می کند. پکن یکی از بزرگترین شبکه های شارژ تاکسی های برقی را ایجاد کرده و شنژن با حدود ۳۰۰ هزار خودروی برقی و ۱۶۰ هزار نقطه شارژ، از شهرهای پیشرو در این زمینه است.

۵- نیویورک، ایالات متحده آمریکا:

نیویورک نیز برنامه های آزمایشی مختلفی برای تشویق تاکسیرانان به استفاده از تاکسی های برقی اجرا کرده است که شامل ارائه یارانه برای خرید و توسعه شبکه ای از ایستگاه های شارژ سریع در نقاط کلیدی شهر است.

۶- دبئی، امارات:

دبئی به دلیل استفاده گسترده از تاکسی های برقی و هیبریدی شهرت دارد و با هدف تبدیل شدن به شهری سبز و دوستدار محیط زیست، در حال گسترش ناوگان خود است.

چالش ها و راهکارهای پیش رو در این مسیر

با وجود مزایای فراوان، برق سازی ناوگان تاکسیرانی با چالش هایی نیز همراه است که نیازمند برنامه ریزی دقیق و حمایت های همه جانبه است: هزینه بالای اولیه: قیمت اولیه تاکسی های برقی هنوز بالاتر از خودروهای بنزینی است. ارائه وام ها، یکپهره، یارانه های دولتی و بسته های حمایتی می تواند این بار مالی را برای رانندگان کاهش دهد. در تهران، شهرداری با همکاری دولت، وام ۱.۲ میلیارد تومانی بدون سود برای خرید تاکسی های برقی ایون فراهم کرده است.

توسعه زیرساخت شارژ: کمبود ایستگاه های شارژ سریع و پراکندگی آن ها می تواند از سرعت پذیرش این خودروها بکاهد. سرمایه گذاری عمومی- خصوصی در ایجاد یک شبکه گسترده از ایستگاه های شارژ ضروری است. آموزش و فرهنگ سازی: رانندگان و تکنسین ها نیازمند آموزش های تخصصی برای بهربرداری و نگهداری صحیح از تاکسی های برقی هستند.

چشم انداز آینده: گامی به سوی شهر هوشمند و پایدار

تعهد شهرداری تهران به واردات ۲۷۵۰۰ دستگاه تاکسی برقی از چین و آغاز ثبت سفارش برای آن ها، نشان از عزم جدی برای تحول در حمل و نقل عمومی دارد. شرکت های مانند کرمان موتور نیز با تحویل ۴۰۰ دستگاه خودروی برقی KMCE50A به تاکسیرانی تهران، در این مسیر سهیم هستند.

توسعه تاکسی های برقی تنها یک تغییر فناورانه نیست، بلکه نمادی از تعهد یک شهر به آینده ای پاکتر، سالم تر و پایدار تر است. با یادگیری از تجربیات موفق جهانی و سرمایه گذاری هوشمندانه در زیرساخت ها و آموزش، می توان امینوار بود که کلان شهرهایی مانند تهران نیز به زودی به فهرست شهرهای پیشرو در استفاده از تاکسی های برقی و تحقق هوای پاک شهری بپیوندند. این تحول، نه تنها برای محیط زیست سودمند است، بلکه سطح رفاه و سلامت شهروندان را نیز به طرز چشمگیری ارتقا خواهد داد.



ریملی C65
حافظه داخلی: ۲۵۶ گیگابایت
حافظه RAM: ۸ گیگابایت
صفحه نمایش: ۶/۶۷ اینچ



سامسونگ GALAXY A16 4G
حافظه داخلی: ۱۲۸ گیگابایت
حافظه RAM: ۴ گیگابایت
صفحه نمایش: ۶/۷ اینچ



شیائومی REDMI NOTE 14 4G
حافظه داخلی: ۲۵۶ گیگابایت
حافظه RAM: ۸ گیگابایت
صفحه نمایش: ۶/۶۷ اینچ



آتر X7c
حافظه داخلی: ۲۵۶ گیگابایت
حافظه RAM: ۸ گیگابایت
صفحه نمایش: ۶/۸ اینچ



نسخه پلی‌استیشن بازی GTA 6 یک مزیت مهم خواهد داشت

هواداران GTA 6 منتظر غافلگیری ویژه در کنسول سونی باشند؛ خبری که می‌تواند نظر خیلی‌ها را به سمت پلی‌استیشن ۵ پرو برگرداند.

پس از اعلام محدود شدن نسخه‌ی کنسولی GTA 6 به نرخ فریم ۳۰، بسیاری از طرفداران ناامید شدند، اما به‌نظر می‌رسد سونی برای جبران این ضعف وارد عمل شده است. گزارش‌ها از همکاری نزدیک این شرکت با راکستار برای ارائه‌ی تجربه‌ای روان‌تر روی پلی‌استیشن ۵ پرو خبر می‌دهند. طبق ادعای Detective Seeds، یکی از مهندسان پلی‌استیشن فاش کرد که سونی برای اجرای GTA 6 با نرخ ۶۰ فریم‌برثانیه روی پلی‌استیشن ۵ پرو در حال همکاری با راکستار است. براساس این گزارش، بازی دارای چند حالت گرافیکی خواهد بود اما تفاوتی در نرخ فریم بین آن‌ها وجود ندارد و در هر تنظیماتی، تجربه‌ی ۶۰ فریم برثانیه ارائه می‌شود. مهندسان سونی مستقیماً با تیم توسعه‌ی راکستار همکاری می‌کنند و آپدیتی نیز برای کنسول در دست آمادسازی است که احتمالاً همزمان با انتشار GTA 6 در ماه می ۲۰۲۶ (اردیبهشت و خرداد ۱۴۰۵) منتشر خواهد شد. نکته‌ی جالب اینکه ظاهراً حالت ۶۰ فریم برثانیه فقط در نسخه‌ی پلی‌استیشن ۵ پرو در دسترس خواهد بود، نه مدل پایه‌ی کنسول.

درحالی که تریلر دوم GTA 6 با نرخ ۳۰ فریم برثانیه روی پلی‌استیشن ۵ معمولی ضبط شده بود، نسخه‌ی قبلی این سری یعنی GTA ۷ نیز ابتدا با نرخ ۳۰ فریم برثانیه اجرا می‌شد. البته پلی‌استیشن ۵ پرو توان اجرای آن با کیفیت 1440p و نرخ ۶۰ فریم برثانیه را داشت؛ نکته‌ای که حالا امید را برای تجربه‌ی روان‌تر GTA 6 میان هواداران زنده کرده است.

چین گام‌های بزرگی در مسیر نسل ششم ارتباطات برداشته است؛

رکوردشکنی چاینا موبایل در 6G

نسخه واقعی

فناوری 6G گام برداشته‌اند، اما چین یکی از معدود کشورهایی است که آزمایش‌های واقعی در این سطح را با موفقیت به انجام رسانده است. به همین دلیل، کارشناسان معتقدند که چین در موقعیت پیشتازی در رقابت جهانی نسل ششم ارتباطات قرار دارد.

جمع‌بندی
پیشرفت چشمگیر چاینا موبایل در آزمایش شبکه 6G نشان‌دهنده آغاز فصلی تازه در دنیای ارتباطات است. دستیابی به سرعت انتقال داده ۲۸۰ گیگابیت‌برثانیه، نغته‌ها یک موفقیت فناورانه محسوب می‌شود، بلکه نشانه‌ای از بلوغ راهبردی چین در توسعه زیرساخت‌های آینده‌محور است. در حالی که بسیاری از کشورها هنوز درگیر تکمیل زیرساخت‌های 5G هستند، چین با گام‌هایی بلند به سوی عصر 6G پیش می‌رود. اگرچه چالش‌های فنی و استانداردسازی همچنان پابرجا هستند، اما دستاوردهای اخیر، نویدبخش تحولی عظیم در زندگی دیجیتال آینده خواهد بود.

خودروهای خودران، جراحی از راه دور، شهرهای هوشمند و حتی اینترنت لمسی.

موقعیت چین در رقابت جهانی 6G
چین از سال‌ها پیش سرمایه‌گذاری گسترده‌ای در توسعه نسل ششم ارتباطات آغاز کرده است. وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT) از سال ۲۰۱۹ برنامه ملی توسعه 6G را آغاز کرده و اعلام کرده که قصد دارد تا سال ۲۰۳۰، زیرساخت‌های کامل این شبکه را در سطح ملی گسترش دهد. در کنار چاینا موبایل، دیگر شرکت‌های فناوری چینی همچون هواوی، زدتی‌ای و چاینا تله‌کام نیز به‌طور فعال در پروژه‌های تحقیقاتی مربوط به 6G مشارکت دارند. این کشور همچنین در همکاری‌های بین‌المللی با اتحادیه بین‌المللی مخابرات (ITU) و نهادهای استانداردسازی جهانی مشارکت دارد تا بتواند نقش فعالی در تدوین استانداردهای 6G ایفا کند. در حال حاضر کشورهای دیگری مانند ایالات متحده، ژاپن، کره جنوبی و اتحادیه اروپا نیز در مسیر توسعه

سرعتی فراتر از تصور؛ مقایسه با نسل‌های قبلی

در آزمایش انجام‌شده، سرعت ۲۸۰ گیگابیت‌برثانیه برابر با حدود ۳۵ گیگابیت‌برثانیه است. این بدان معناست که یک فیلم 4K با حجم ۵۰ گیگابایت، تنها در ۱/۴ ثانیه قابل دانلود خواهد بود. برای درک بهتر این سرعت، می‌توان آن را با شبکه‌های فعلی مقایسه کرد. شبکه 5G در حالت ایده‌آل می‌تواند به سرعت‌هایی بین ۱ تا ۱۰ گیگابیت‌برثانیه برسد، اما در شرایط واقعی معمولاً سرعت‌های بین ۱۰۰ تا ۸۰۰ مگابیت‌برثانیه در دسترس کاربران است.

شبکه‌های 4G نیز عمدتاً سرعت‌هایی در حدود ۱۰ تا ۱۵۰ مگابیت‌برثانیه ارائه می‌دهند. به این ترتیب، رکورد ثبت‌شده توسط چاینا موبایل دست‌کم ۳۵۰ برابر سریع‌تر از میانگین سرعت شبکه‌های 5G فعلی است. این فنآوری محسوب می‌شوند. متخصصان چینی اما اعلام کرده‌اند که به‌کارگیری الگوریتم‌های پردازش سیگنال پیشرفته و فناوری‌های جدید در طراحی آنتن، توانسته‌اند این چالش‌ها را تا حد زیادی کنترل کنند.

پروژه تحقیقاتی مشترکی است که هدف آن توسعه زیرساخت‌های ارتباطی 6G در افق سال ۲۰۳۰ میلادی عنوان شده است.

براساس گزارش منتشرشده در رسانه‌های رسمی چین، این دستاورد با استفاده از فناوری موج تراهرتز (Terahertz Wave) محقق شده که یکی از اجزای کلیدی شبکه‌های 6G به شمار می‌رود. در این پروژه، از طیف فرکانسی ۳۰۰ گیگاهرتز استفاده شده است. برای مقایسه، شبکه‌های 5G فعلی عمدتاً از باندهای زیر ۶ گیگاهرتز و یا حداکثر تا حدود ۳۹ گیگاهرتز بهره می‌برند.

استفاده از امواج تراهرتز، امکان انتقال داده با حجم بسیار بالا را در مدت‌زمان کوتاه فراهم می‌کند، هرچند محدودیت‌هایی نظیر برد کوتاه و حساسیت بالا به موانع فیزیکی، چالش‌های مهمی در توسعه تجاری این فنآوری محسوب می‌شوند. متخصصان چینی اما اعلام کرده‌اند که با به‌کارگیری الگوریتم‌های پردازش سیگنال پیشرفته و فناوری‌های جدید در طراحی آنتن، توانسته‌اند این چالش‌ها را تا حد زیادی کنترل کنند.

چین بار دیگر در حوزه فناوری‌های نوین ارتباطی پیشتاز شد و توانست با آزمایش یک نمونه پیشرفته از فناوری نسل ششم تلفن همراه (6G)، سرعت دانلود بی‌سابقه‌ای معادل ۲۸۰ گیگابیت‌برثانیه را به ثبت برساند. این پیشرفت، توسط شرکت چاینا موبایل، بزرگ‌ترین اپراتور تلفن همراه چین و جهان، و با همکاری دانشگاه‌های معتبر این کشور به‌دست آمده است. گزارش‌ها نشان می‌دهند که در این آزمایش، امکان دانلود ۵۰ گیگابایت داده تنها در ۱/۴ ثانیه فراهم شد. این رکورد که بسیار فراتر از توانایی‌های فعلی شبکه‌های 5G است، می‌تواند سرآغاز تحول عظیمی در حوزه ارتباطات بی‌سیم جهانی باشد.

همکاری علمی و صنعتی برای تحقق شبکه 6G

چاینا موبایل این رکورد را در همکاری مشترک با دانشگاه فودان (Fudan University) و دانشگاه Tsinghua، دو مرکز پیشرو علمی در چین، به ثبت رسانده است. آزمایش انجام‌شده، بخشی از



پیش از رونمایی رسمی؛

رندهای سری پیکسل ۱۰ گوگل فاش شد

سری جدید گوشی‌های پیکسل ۲۹ مرداد معرفی می‌شوند.

وبسایت اندروید هدلاینز پیش از رونمایی رسمی پیکسل ۱۰، رندهای این دستگاه را فاش کرده است. در این رندها، گوشی گوگل را در رنگ‌های مختلف و جذابی می‌بینیم.

براساس گزارش منتشر شده توسط این وبسایت، گوگل پیکسل ۱۰ در رنگ‌های اوبسیدین (Obsidian)، ایندینگو (Indigo)، فراست (Frost) و لیمونسلو (Limoncello) روانه بازار خواهد شد. اوبسیدین همان رنگ مشکی گوگل است که سال‌هاست توسط این شرکت ارائه می‌شود. ایندینگو یک رنگ آبی سلطنتی است که کمی روشن‌تر از رنگ آبی گلکسی زد فولد ۷ است. فراست آبی بسیار روشن‌تری است و حالتی تقریباً شبیه به آیفون ۱۵ دارد. در نهایت، لیمونسلو ترکیبی از رنگ زرد-سبز است.

رندهای گوگل پیکسل ۱۰ را ببینید

از روی تصاویر منتشر شده می‌توان گفت که طراحی پیکسل ۱۰ قرار نیست تفاوت زیادی با نسل پیشین داشته باشد و فقط شاهد برخی تغییرات جزئی هستیم. بزرگ‌ترین تغییر گوگل پیکسل ۱۰ در سال جاری در نوار دوربین خواهد بود. البته نوار دوربین بزرگ‌تر نشده؛ اما شیشه روی نوار دوربین اکنون بزرگ‌تر است. این تغییر به دلیل اضافه شدن دوربین سوم به پیکسل ۱۰ است. در این گوشی سرانجام دوربین تله‌فوتو افزوده شده است.

همچنین همه سنسورهای دوربین گوگل پیکسل ۱۰ امسال کوچک‌تر خواهند بود. احتمالاً این کار به منظور متمایز شدن پیکسل ۱۰ از مدل‌های پیکسل ۱۰ پرو انجام شده است. سنسور اصلی این گوشی ۴۸ مگاپیکسلی خواهد بود که همراه با یک سنسور ۱۲ مگاپیکسلی فوق‌عریض و یک سنسور ۱۰.۸ مگاپیکسلی تله‌فوتو عرضه می‌شود. این حسگرها از مدل پیکسل 9a گرفته شده‌اند و حسگر تله‌فوتو نیز از پیکسل 9 پرو فولد به پیکسل ۱۰ آمده است.

روی کاغذ به نظر می‌رسد که مشخصات گوگل پیکسل ۱۰ یک افت قابل‌توجه داشته است، اما نکته مهمی که باید به آن توجه داشت، عکاسی محاسباتی گوگل است. این فناوری روی حسگرهای کوچک‌تر بهتر عمل می‌کند. این موضوع یکی از دلایل اصلی است که سری پیکسل a معمولاً هر سال در تست‌های دوربین گوشی هوشمند رتبه بسیار خوبی را به خود اختصاص می‌دهد.

گوگل پیش‌ازاین تأیید کرده بود که در تاریخ ۲۰ اگوست (۲۹ مرداد) از سری جدید گوشی‌های پیکسل به همراه پیکسل واچ ۴ رونمایی می‌کند.



باگ عجیب ویندوز 11؛

پیشنهاد Eject کارت گرافیک

برخی کاربران ویندوز ۱۱ با باگی مواجه شده‌اند که گزینه Eject کارت گرافیک را نمایش می‌دهد، اما نباید چنین کاری انجام دهید. طی روزهای اخیر، تعدادی از کاربران ویندوز ۱۱ با باگ غیرمنتظره‌ای روبه‌رو شده‌اند که در آن سیستم‌عامل به اشتباه گزینه‌ای برای Eject یا خارج‌کردن کارت گرافیک (GPU) از طریق نوار وظیفه و ابزار Safe-ly Remove Hardware را نمایش می‌دهد؛ ابزاری که در اصل برای جداسازی امن دستگاه‌هایی مانند فلش مموری‌ها و تجهیزات USB طراحی شده است.

باگ عجیب ویندوز ۱۱ برای جداسازی کارت گرافیک
براساس گزارش‌ها، این پیام در بخش اعلان‌ها ظاهر می‌شود و به‌طور اشتباه کارت گرافیک مجزا را نیز به لیست دستگاه‌های قابل جداسازی اضافه می‌کند. این باگ به‌ویژه برای کاربران لپتاپ‌هایی که GPU در داخل دستگاه نصب شده و قابل جداسازی نیست، عجیب و نگران‌کننده بوده است.

در برخی پیکربندی‌های خاص، مانند استفاده از کارت‌های گرافیک اکسترنال یا سیستم‌هایی با قابلیت PCIe hotplug/hotswap، ایجکت GPU ممکن است، اما در اغلب رایانه‌های دسکتاپ یا لپتاپ‌های عادی، این کار خطر زیادی دارد.

به‌همین دلیل کاربران زیادی در انجمن‌های ردیت با دیدن گزینه ایجکت کارت گرافیک در تسکیار دچار نگرانی شده‌اند. برخی کاربران نگران بودند که نکند به‌طور تصادفی این گزینه را فعال کرده و عملکرد نمایشگرشان مختل شود.

این مشکل در واقع باگی قدیمی است که دست‌کم از ۴ سال پیش هم گزارش شده بود و به‌نظر می‌رسد ریشه آن به یکی از ویژگی‌های ویندوز بازمی‌گردد که برای صرفه‌جویی در مصرف انرژی، GPU مجزا را در لپتاپ‌ها غیرفعال کرده و از گرافیک مجتمع استفاده می‌کند. بااین‌حال، نباید غیرفعال‌سازی را با ایجکت اشتباه گرفت زیرا این دو عملکرد کاملاً متفاوتی دارند.

کاربران سیستم‌هایی که تنها خروجی تصویرشان از طریق کارت گرافیک اختصاصی است، نباید به‌هیچ‌عنوان این سخت‌افزار را Eject کنند؛ چون در این صورت هیچ تصویری روی نمایشگر نخواهند داشت. در لپتاپ‌ها، چون هر دو GPU وجود دارد و سیستم به‌صورت خودکار بین آنها سوئیچ می‌کند، این پیام ممکن است دیده شود اما معمولاً مشکلی ایجاد نمی‌شود. برای جلوگیری از نمایش این پیام می‌توان گزینه PCIe hotplug را از طریق BIOS غیرفعال کرد یا از تغییر Registry استفاده کرد.



در لس آنجلس؛

رستوران تسلا با پیش‌خدمت‌های رباتیک افتتاح شد

رؤیای چند ساله «ایلان ماسک»، مدیرعامل تسلا بالاخره به واقعیت پیوست. شرکت تسلا سرانجام رستوران منحصربه‌فرد خود در لس آنجلس را افتتاح کرد؛ ترکیبی شگفت‌انگیز از یک رستوران نوستالژیک به سبک آمریکایی، یک سینما ماشین (Drive-in) عظیم و فناوری‌های آینده‌نگر مانند پیشخدمت‌های رباتیک و ۸۰ ایستگاه سوپرشارژر. این مجموعه به یکی از جذاب‌ترین نقاط شهر برای علاقه‌مندان به فناوری و خودرو تبدیل شده است. به گزارش فاکس بینس، رستوران تسلا که در بلوار سانتا مونیکا لس آنجلس واقع شده، تجربه‌ای کاملاً جدید را برای مشتریان، به ویژه دارندگان خودروهای تسلا، فراهم می‌کند. رانندگان تسلا می‌توانند بدون پیاده‌شدن، منوی رستوران را روی صفحه نمایش لمسی خودروی خود مشاهده و سفارش ثبت کنند. همچنین این مجموعه دارای دو پرده سینمایی عظیم ۱۲.۷ متری است که فیلم‌های کلاسیک را به نمایش می‌گذراند. صدای فیلم به‌صورت مستقیم با سیستم صوتی داخل خودروهای تسلا همگام‌سازی می‌شود. در محوطه این رستوران، ۸۰ ایستگاه سوپرشارژر برای شارژ سریع خودروهای برقی نیز تهیه شده است که آن را به یکی از بزرگ‌ترین مراکز شارژ در منطقه تبدیل می‌کند.

ایتمپوس وارد می‌شود؛ پیشخدمت رباتیک در رستوران تسلا

جذابیت‌های این مجموعه فقط به خودروها محدود نمی‌شود. در داخل فضای دو طبقه و آینده‌نگر رستوران ربات انسان‌نمای معروف تسلا، ایتمپوس (Optimus)، وظیفه سرو کردن پاپ‌کورن برای مشتریان را برعهده دارد.

منوی رستوران نیز شامل غذاهای کلاسیک و محبوب آمریکایی مانند برگر، هات‌داگ، بال مرغ و میلک‌شیک‌های دست‌ساز است. تمام سفارش‌ها نیز در جعبه‌هایی با طراحی الهام گرفته از خودروی جنجالی سایبرتراک به مشتریان تحویل داده می‌شود.

ایده ساخت چنین رستورانی برای اولین بار در سال ۲۰۱۸ توسط ایلان ماسک مطرح شد. او در آن زمان در تویییت نوشته بود که قصد دارد «یک رستوران Drive-in قدیمی، با اسکیت‌های غلنگی و موسیقی راک» را در یکی از ایستگاه‌های سوپرشارژر تسلا در لس آنجلس راه‌اندازی کند. پس از آغاز ساخت‌وساز در اواخر سال ۲۰۲۳، اکنون این رؤیا به حقیقت پیوسته است. خود ایلان ماسک نیز در تاریخ ۱۴ ژوئیه از این رستوران بازدید کرد و در ایکس نوشت: «همین الان در رستوران و سوپرشارژر آینده‌نگر تسلا شام خوردم. تیم ما کار بزرگی در تبدیل آن به یکی از باحال‌ترین نقاط لس آنجلس انجام داده است!»



نسل جدید ولوو XC90 در راه است؛

سوئدی‌ها موتور درون‌سوز را کنار نمی‌گذارند

تولید ولوو XC90 از سال ۲۰۰۲ میلادی آغاز شد. در سال ۲۰۱۴، نسل دوم این خودرو برای عرضه به بازار معرفی شد. شرکت خودروسازی سوئدی ولوو طی سالیان اخیر بسیاری از مدل‌های درون‌سوز خود را با نسخه‌های جدید برقی جایگزین کرده است. بااین‌حال تغییرات بازار و سلیقه مشتریان باعث شده است تا این شرکت نیز در رویه خود تجدیدنظر کند. نسل جدید ولوو XC90 که شاسی‌بلند پرچمدان این برند محسوب می‌شود، با پیشترانه درون‌سوز به بازار عرضه خواهد شد. تولید ولوو XC90 از سال ۲۰۰۲ میلادی آغاز شد. در سال ۲۰۱۴ نسل دوم این خودرو برای عرضه به بازار معرفی شد. این نسل در سال ۲۰۲۴ به‌روزرسانی شد تا کمی بعد با همای برقی خود یعنی ولوو EX90 جایگزین شود. بااین‌حال درحال‌حاضر چنین اتفاقی رخ نمی‌دهد. فروش ولوو XC90 به طرز چشمگیری از ولوو EX90 بیشتر است. طی پنج ماه نخست سال ۲۰۲۵، تعداد ۱۴۵۴۱ دستگاه ولوو XC90 در بازار اروپا به فروش رسید. در همین بازه زمانی، مشتریان اروپایی تنها ۳۷۹۴ دستگاه ولوو EX90 خریدند. این تفاوت فاحش در فروش، ولوو را برای عرضه نسل سوم مدل محبوب XC90 با پیشترانه درون‌سوز توجیه کرده است.

مشخصات فنی احتمالی نسل سوم ولوو XC90

هنوز اطلاعات دقیقی از پیشترانه نسل بعدی شاسی‌بلند XC90 در دسترس نیست اما رسانه‌های اروپایی حدس می‌زنند که این خودرو با پیشترانه پلاگین هیبریدی عرضه خواهد شد. نسل سوم ولوو XC90 مشخصات فنی مشابهی با نسل جدید ولوو XC70 خواهد داشت که اوایل ماه مه ۲۰۲۵ معرفی شد. هر دو خودرو براساس پلتفرم SMA (معماری ماژولار مقیاس‌پذیر ولوو) توسعه یافته‌اند. همچنین سهم قابل‌توجهی از تولید این خودروها به سایت‌های چینی اختصاص خواهد یافت.

سیستم پلاگین هیبریدی ولوو XC70 شامل موتور توربوشارژر بنزینی ۱.۵ لیتری با کد BHE15-BF است که نقش ژنراتور را برای موتور الکتریکی ایفا می‌کند. این موتور حداکثر ۱۶۳ اسب‌بخار قدرت ارائه می‌دهد. ولوو XC70 با دو گزینه باتری کششی عرضه می‌شود که شامل باتری‌های ۳۹.۶ کیلووات ساعتی و ۲۱.۲ کیلووات ساعتی هستند. حداکثر برد این باتری‌ها براساس چرخه اروپایی WLTP به ترتیب ۱۸۰ و ۱۰۰ کیلومتر است.

این اقدام ولوو نشان‌دهنده رویکردی عمل‌گرایانه‌تر در برابر انتقال به خودروهای الکتریکی است. مدیران خودروسازان جهانی فهمیده‌اند که بازار به زمان بیشتری برای پذیرش فناوری‌های جدید نیاز دارد، بنابراین تولید موتورهای درون‌سوز را حداقل برای یک نسل دیگر تمدید کرده‌اند.

Iran approves Maku free zone master plan, boosting China-Europe rail link

Iran has approved the long-awaited master plan for the Maku Free Trade Zone after 12 years, a move officials say could unlock economic potential and advance the country's east-to-west rail ambitions connecting China to Europe. Hossein Ghorbani, head of the Maku Free Zone, told IRNA on Tuesday that the plan was approved during a meeting with President Masoud Pezeshkian earlier this week. "The approval paves the way for major developments, such as province-wide circulation of vehicles with free-zone license plates and the completion of the east-west rail corridor," he said.

Ghorbani noted that all free trade zones located outside Iran's customs territory are required to have a master plan and be fully enclosed—conditions that had yet to be implemented in Maku until now.

The newly approved plan includes tax exemptions for industrial and economic projects, as well as permission for free-zone registered vehicles to operate across West Azarbaijan province. It also revives long-standing calls to allow car imports to the region.

"Maku is the largest free zone in the country, and West Azarbaijan is the longest province. Importing modern foreign vehicles would not only boost the region's appeal but also significantly reduce road fatalities," Ghorbani said, adding that infrastructure upgrades are also underway across the province.

According to Ghorbani, 70 percent of fatal traffic accidents occur in just 15 provinces, including West Azarbaijan. The master plan's approval allows the region to begin modernizing its public transportation fleet and import standard vehicles to improve road safety. He also emphasized that residents should know all types of vehicles can now enter Maku Free Zone under temporary import regulations for up to two years, with the possibility of renewal for up to ten years.

China-Europe corridor via Maku gains traction

Ghorbani said global trade is increasingly shaped by transport corridors, and the east-west rail route—from China through Iran to Europe—holds major strategic and economic value. The line enters Iran through Sarakhs in the northeast, crosses several provinces, and exits via the Maku Free Zone at Cheshmeh Soraya toward Kars, Turkey.

"This is the only nonstop all-rail corridor in the world, and the master plan's approval helps eliminate a major bottleneck," he said, adding that China is investing \$1 trillion in three main transit routes to Europe, one of which passes through West Azarbaijan and the Maku Free Zone.

"If just ten percent of trade moves through the Maku route, it could generate \$100 billion in added value—exceeding Iran's oil revenues," Ghorbani said.

He noted that 90 kilometers of the corridor pass through West Azarbaijan, running from Marand to Maku Airport, designated as a logistics village, before continuing to Cheshmeh Soraya and into Turkey.

Ghorbani added that Maku also holds potential to become a regional hub for re-exports or manufacturing and export activities, highlighting President Pezeshkian's strong support for the zone. "The president's special attention to Maku is something we deeply appreciate," he said.



Iran won't forgo legal right to enrichment: Pezeshkian



President Masoud Pezeshkian says uranium enrichment will continue on Iranian soil in full compliance with international law, reaffirming Tehran's principled opposition to nuclear weapons on religious, strategic, and humanitarian grounds. In an interview with Al Jazeera aired on Wednesday, Pezeshkian said: "This is a fundamental and permanent position. Uranium enrichment will proceed on Iranian territory in line with international regulations."

He underscored that Iran's stance is not a response to Western pressure but is grounded in its own values and legal commitments.

"We do not accept threats or ultimatums. Donald Trump says

Iran must not have a nuclear weapon, and we agree—but not because of his words. We act based on the fatwa of the Leader of the Islamic Revolution, which prohibits such weapons." He dismissed as "a delusion" any claims that Iran's nuclear program has been dismantled, adding that the true power of the program lies in the knowledge and expertise of Iranian scientists, not physical infrastructure.

President Pezeshkian's remarks were echoed by Foreign Minister Abbas Araghchi, who told Fox News on Monday that Iran will not give up its nuclear program—especially uranium enrichment—even after recent military attacks by the United

States and Israel.

"It is clear Iran will not give up enrichment because it is an achievement of our own scientists and a source of national pride," Araghchi said. When asked if any enriched uranium was preserved following U.S. strikes, Araghchi said he had "no detailed information," but noted that the Atomic Energy Organization of Iran was "trying to evaluate what has exactly happened to our nuclear material, to our enriched material."

On June 13, Israel launched a surprise and unprovoked military assault on Iran, assassinating several senior military commanders, nuclear scientists, and civilians. More than a week

later, the United States escalated the conflict by targeting three Iranian nuclear facilities—an act Tehran has censured as a grave breach of the UN Charter, international law, and the Nuclear Non-Proliferation Treaty (NPT). In response, Iran's Armed Forces launched hundreds of ballistic missiles and drones against strategic Israeli positions, as well as targeting the U.S. Al-Udeid Air Base in Qatar—the largest American base in West Asia.

In his interview with Al Jazeera, Pezeshkian clarified that Iran had no quarrel with Qatar as a nation, explaining: "We did not attack the country of Qatar—we hit an American base that bombed Iranian territory. Qatar is our sister nation. I even spoke directly with the Emir of Qatar to explain our position. Our intentions toward Qatar are entirely positive and brotherly."

On June 24, after nearly two weeks of sustained retaliatory operations, Iran succeeded in halting the coordinated Israeli-American military assault. Prior to the June 13 attacks, Iran and the United States had held five rounds of indirect negotiations regarding Tehran's peaceful nuclear program. These talks, mediated by Oman, were set to continue in Muscat on June 15—but the planned sixth round was canceled following the Israeli assault.

The Iranian side has expressed concern that the war was delib-

erately timed to derail diplomatic progress.

Pezeshkian accused the Israeli regime of attempting to dismantle the Islamic Republic through sabotage, targeted assassinations, and chaos, but said these efforts had backfired:

"There's no doubt that infiltration occurred, but the decisive factor was U.S. technology and how it was exploited. Israel tried to eliminate Iran through chaos, but it was defeated."

He emphasized that Iran does not seek conflict but cannot afford to rely on the assumption that a ceasefire will hold:

"We will defend ourselves with full strength. Israel conceals its losses from our missile strikes, but its call for a ceasefire speaks volumes."

The president also confirmed that a recent attempt on his life was part of Israel's broader assassination campaign targeting Iran's leadership:

"The attack on me is a continuation of Israel's strategy of targeting political figures, following its campaign against military commanders."

Despite accusations by certain Western politicians and media outlets, Iranian officials have consistently reiterated that the Islamic Republic has no intention of developing nuclear weapons.

In Israel's unprovoked and illegal war on Iran that lasted for 12 days, at least 1,060 Iranians, including women and children, were killed.

UNHCR chief discuss undocumented Afghans repatriation in Tehran meeting with Araghchi



Iran's Foreign Minister Abbas Araghchi has reiterated the country's firm commitment to repatriating Afghan refugees living without valid legal documentation, urging the international

community to assume its responsibilities and extend necessary support for this effort.

Araghchi made the remarks during a Tuesday meeting in Tehran with United

Nations High Commissioner for Refugees Filippo Grandi, where both sides reviewed recent developments and cooperation on Afghan refugee issues. Emphasizing Iran's decades-long humanitarian role in hosting Afghan refugees, the top diplomat highlighted the government's dedication to ensuring a voluntary and dignified return process for those residing irregularly in Iran. Araghchi further stressed the importance of enhanced collaboration between Afghanistan and the UN to accelerate repatriation efforts and to help create sustainable employment and living conditions for returning Afghans in their homeland.

In response, Grandi expressed appreciation for Iran's longstanding partnership with UNHCR and its extensive support for Afghan refugees. He also shared insights from his recent visit to Kabul, where he held discussions

with officials from the Afghan interim government about refugee matters and voluntary returns.

Grandi voiced optimism that ongoing coordination between Iran and Afghanistan would facilitate a repatriation process that safeguards the rights and dignity of Afghan nationals.

Since late June, following the recent 12-day Israeli aggression against Iran, Tehran has begun implementing measures to deport Afghan refugees lacking legal status. According to Malek Hosseini, head of employment affairs at Iran's Ministry of Cooperatives, Labor, and Social Welfare, fewer than 700,000 Afghan refugees have returned home under this program.

Hosseini noted that less than 10 percent of the Afghan population in Iran—around 434,000 people—possess official documentation permitting residence and employment.

Iran Navy, Air Defense thwart US warship incursion near territorial waters

Iranian forces repelled the U.S. destroyer DDG Fitzgerald from approaching Iran's monitored waters in the Oman Sea early Wednesday.

At 10:00 AM, the Prophet Muhammad Third Naval District deployed a helicopter, warning the vessel away as it neared sensitive boundaries.

The intrusive U.S. warship threatened to target the Iranian helicopter, demanding its departure. The Iranian pilot persisted, reiterating warnings to vacate Iran's maritime zone.

Faced with Iran's resolve and air defense backing, the U.S. warship complied, altering course southward away from Iran's sovereign waters.

This underscores Tehran's resolve in upholding its strategic red lines against U.S. encroachment—clearly demonstrated during Iran's calibrated act of self-defense targeting the Al-Udeid Air Base in June, where a precision strike damaged a vital radar system and temporarily disrupted American surveillance capabilities.

"The Islamic Republic delivered a hard slap to America's face," declared the Leader of the Islamic Revolution, Ayatollah Seyyed Ali Khamenei, warning that Iran's access to key U.S. installations in the region "can be repeated."

Tehran will defend its rights under UN Charter and non-proliferation regime: FM

Iranian Foreign Minister Abbas Araghchi has reaffirmed the Islamic Republic's determination to safeguard its national interests and sovereign rights within the framework of the United Nations Charter, international law, and the Treaty on the Non-proliferation of Nuclear Weapons (NPT). He made the remarks in a phone conversation with his Italian counterpart, Antonio Tajani, on Tuesday. During the call, Araghchi strongly condemned the Israeli-American military aggression against Iran, especially as it occurred amid ongoing diplomatic processes.

He urged all governments to denounce such blatant violations of international norms. Italian Foreign Minister Antonio Tajani, for his part, underlined the importance of diplomacy and stressed that the use of force must be avoided in resolving international disputes. On June 13, Israel launched a surprise and unprovoked military assault on Iran, assassinating several senior military commanders, nuclear scientists, and civilians. More than a week later, the United States escalated the conflict by targeting three Iranian nuclear facilities—an act Tehran has condemned as a grave breach of the UN Charter, international law, and the Nuclear Non-Proliferation Treaty (NPT).

Veteran politician Ahmad Tavakoli passes away at 74

Ahmad Tavakoli, a member of the Expediency Discernment Council and longtime member of Iran's political establishment, has passed away at the age of 74.

Tavakoli had been suffering from Parkinson's disease for several years and was hospitalized in recent days after suffering a severe heart attack. He died on Tuesday, July 23, 2025. Born in 1951 in the city of Behshahr, Tavakoli played a significant role in the country's political developments over the past four decades. He first entered the Iranian Parliament as a representative of Behshahr, and later served three consecutive terms representing Tehran, Rey, Shemiranat, and Esfahan. During his parliamentary tenure, Tavakoli also served as head of the Parliamentary Research Center, leading the body's legislative studies and policy assessments from the beginning of the seventh parliament until midway through the ninth.

His government experience included serving as spokesperson for Prime Minister Mohammad Ali Rajaei's cabinet and briefly as Minister of Labor in the first administration of Mir-Hossein Mousavi—though he stepped down before the cabinet won a vote of confidence.

Tavakoli twice ran for president, finishing second in the 1993 and 2001 elections.

Isfahan refinery begins using seawater, secures 700,000 cubic meters monthly

Isfahan Oil Refining Company has launched the pilot operation of the first phase of a major seawater transfer project, aiming to supply around 700,000 cubic meters of water each month to the refinery, its head announced. Gholamreza Bagheri-Dizaj told Shana that the project is among the refinery's most strategic initiatives, launched to ensure a stable water supply for Isfahan's key industries amid worsening drought conditions.

The plan involves transferring seawater from the Gulf of Oman to central Iran through an extensive pipeline network.

"Given Isfahan's geographic vulnerability and frequent droughts, securing industrial water has long been a priority. With the formation of a dedicated water transfer company and investment by major regional industries, tapping sustainable sources like the Oman Sea has become possible," he said.

The project is being implemented in two phases. The first phase, now in trial operation, delivers water through a 339-kilometer pipeline branching from the main VASCO line. The pipeline splits into two routes—240 kilometers to the north and 219 kilometers to the south. The northern route feeds the Isfahan refinery.

Bagheri-Dizaj said Isfahan Refinery is the first industrial facility in the province to utilize seawater, marking a critical step in reducing reliance on increasingly scarce freshwater resources. "This project directly addresses one of the region's biggest challenges—water shortages—and offers a scalable solution for industrial use," he said.

He emphasized that the project adheres to environmental standards. Pumping stations have already been installed and are in pilot operation. He added that, alongside the seawater initiative, efforts continue to maximize water recycling, treat wastewater, and implement conservation programs.

"Using seawater is a reliable and strategic alternative that reduces dependence on urban water supplies, helping stabilize industrial and refining operations," Bagheri-Dizaj noted.

The second phase of the project will involve the construction of approximately 400 kilometers of new pipelines and related infrastructure to directly transport water from the Gulf of Oman. Design work is complete, and execution will begin once funding is secured.

ICCIMA calls for reshaping economic governance, empowering private sector in post-war recovery

Following the recent 12-day conflict, Iranian economists and business leaders are calling for a fundamental restructuring of the country's economic governance, emphasizing the need to boost the private sector's share in the economy and transition from a state-dominated model to a more dynamic, resilient system.

At a forum on key post-war economic priorities hosted by the Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines and Agriculture (ICCIMA)'s Research Center and the Federation of Business Management and Consultants, Isa Mansouri, head of the chamber's research center, said Iran faces three strategic pathways in the aftermath of the conflict: a Japan-style reconstruction, prolonged resistance similar to Cuba's, or what he called "active resistance"—drawing parallels with the Netherlands in the 16th century and China in the 1950s.

"The most likely scenario is active resistance. But to move forward, we must rely on two key tools: structural reform and economic resilience," Mansouri said. He stressed that past approaches have focused too heavily on resilience, while ignoring deep-rooted structural risks within the Iranian economy. Mansouri noted that the country's economic sentiment index (Shamekh) recently fell to 37—well below the baseline of 50—underscoring persistent uncertainty. He warned that short-term policy packages are insufficient and that long-term structural changes are essential.

Drawing from the lessons of the 2007 and 2011 European crises, Mansouri argued that support should target the private sector rather than enforcing austerity measures. "In global recessions, the collapse of the private sector has always cascaded into banking and government sectors. The U.S. outperformed Europe in recovery precisely because it focused on relieving private sector pressure."

He outlined the current composition of Iran's economic ecosystem: the government controls roughly 25 percent, public quasi-governmental institutions hold 30 to 35 percent, and the private sector operates with just 10 to 15 percent.

"With such an imbalanced ecosystem, the current outcomes are inevitable," Mansouri said. "Without restructuring this model, repeated resilience policies will only deepen the systemic dysfunction." Concluding, Mansouri said Iran's core economic problem lies in its outdated structure, not in its resilience strategies. "We must reconfigure the current economic ecosystem. Strengthening the private sector and reducing rent-seeking power centers is essential—and that requires deep legal and institutional reforms. Without that, private sector participation will not increase."

Cabbage vs. Lettuce: What's the Difference?

Source: <https://www.healthline.com/nutrition/cabbage-vs-lettuce#bottom-line>

By: PARISA JAMADI

Though green cabbage and iceberg lettuce look similar, green cabbage is more nutritious. The two also have significantly different flavors, textures, and culinary uses. Cabbage and certain types of lettuce may look alike, but these vegetables have major differences.

To start, cabbage and lettuce are entirely different vegetables. They also have distinct nutritional profiles, flavors, textures, and culinary uses. This article explains the differences between cabbage and lettuce, including nutrition information, health benefits, and how they are used in the kitchen.

Nutritional differences between cabbage

and lettuce

There are many types of cabbage and lettuce. However, a lot of people particularly mistake green cabbage — the most common type of cabbage in grocery stores — for iceberg lettuce due to their similar appearances.

Though green cabbage and iceberg lettuce may look alike, they have completely different nutritional profiles.

Both cabbage and iceberg lettuce are low in calories and deliver minimal protein, fat, and carbs. Meanwhile, green cabbage is higher in most nutrients — except vitamin A.

Cabbage is also higher in minerals than iceberg lettuce. It contains more calcium,

iron, magnesium, phosphorus, potassium, and manganese. It also contains more fiber, a nutrient essential to digestive health (3Trusted Source).

Health benefits of cabbage and lettuce Eating any type of vegetable, including cabbage or lettuce, can benefit your health.

However, cabbage and lettuce may have different effects on health due to their differing levels of nutrients and plant compounds.

Both are rich in fiber

Cabbage beats iceberg lettuce in fiber content. That said, including either cabbage or various forms of leafy green lettuce in your diet can significantly boost



your fiber intake. Eating a diet high in fiber-rich vegetables is essential to your digestive health. Fiber — plant material that you can't digest — helps keep your bowel movements regular and feeds the beneficial bacteria in your gut (4Trusted Source). Additionally, eating a high-fiber diet can help you lose excess body fat and maintain a healthy weight. Fiber slows digestion, which may increase feelings of fullness after meals, leading to reduced food intake (5Trusted Source).

Both contain vitamins, minerals, and antioxidants

Both cabbage and iceberg lettuce are good sources of nutrients. However, cab-

bage contains significantly more vitamins and minerals than iceberg lettuce, including vitamins C and K, folate, and potassium (1Trusted Source, 2Trusted Source). In particular, green cabbage is packed with antioxidants, including polyphenol compounds and vitamin C. Antioxidants have powerful anti-inflammatory properties and help fight cellular damage caused by unstable molecules called free radicals (8Trusted Source).

Culinary differences between cabbage and lettuce

Cabbage and lettuce have different flavor profiles and culinary uses. Cabbage is typically served cooked or used in coleslaw dishes, while lettuce is usually eaten fresh.

Nearly 1.6m TV sets manufactured in a year

In the past Iranian calendar year 1403 (ended on March 20), 1.591 million TV sets were manufactured in the country, Tasnim news agency reported. As reported, the figure shows 17.4 percent drop from 1.927 million TV sets manufactured in the year 1402.

As stated by the secretary general of Iran's National Home Appliance Manufacturers Association, the association is drafting a strategic export plan as its top priority for the year, aiming to lift the industry out of prolonged stagnation.

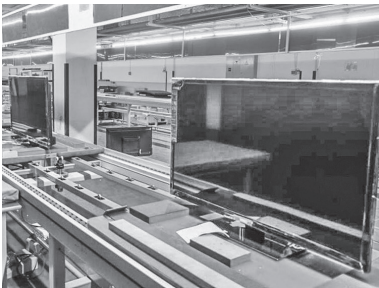
Nasrin Ojaghi told state broadcaster IRIB that addressing the home appliance sector's core challenges—including foreign currency allocation, import registration delays, and weak domestic demand—requires unified action among industry stakeholders.

"In the current difficult climate, solidarity within the industry is essential to find joint solutions," Ojaghi said.

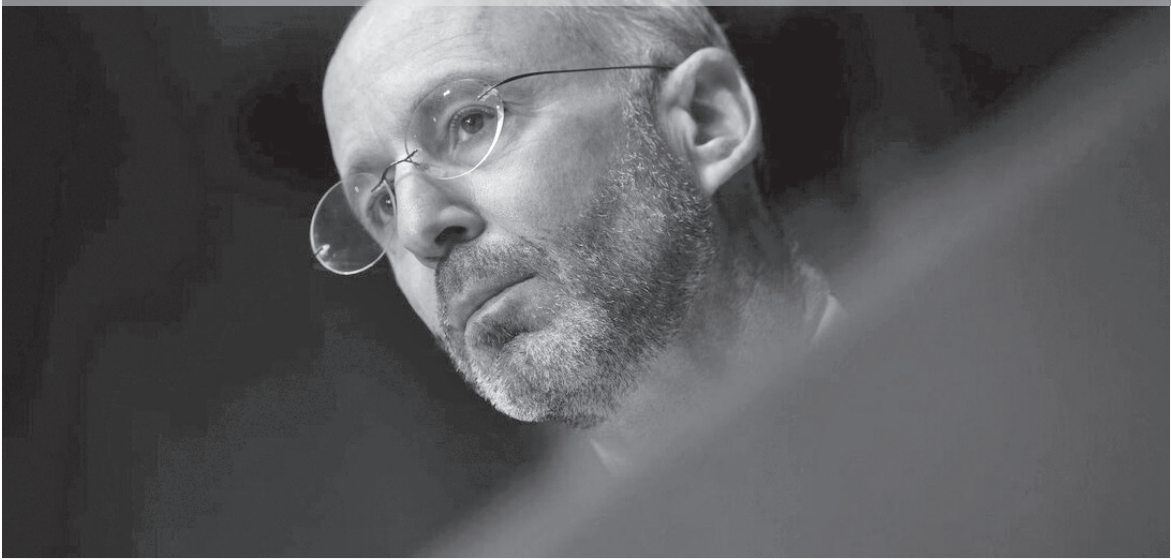
She said the association is holding talks with relevant authorities to resolve the sector's bottlenecks. "We view export development as the key path out of the recession, and the strategic export roadmap will serve as our guide," she added.

Ojaghi noted ongoing negotiations with Iran's customs office and the Ministry of Industry, Mining and Trade to streamline export procedures.

"With policymakers now having a clearer understanding of the industry's situation, there is greater potential for effective cooperation," she said, emphasizing that collective action is needed to overcome the barriers facing the domestic appliance sector.



‘Iranians not surrendering’: Robert Malley says Israeli aggression ‘fueled Iranian nationalism’



Robert Malley, the former U.S. official who served as lead negotiator for the 2015 nuclear accord, has delivered a scathing critique of Washington's confrontational Iran policy, calling military action a strategic blunder that backfired catastrophically.

Malley, who served as the U.S. Special Envoy for Iran for over two years under the Biden administration, stated in a Tuesday MSNBC interview that the Israeli regime's strikes on Iranian territory had paradoxically bolstered Iranian nationalism—while ultimately failing to achieve their intended goals.

"The Iranians are not surrendering," Malley stated unequivocally, underscoring Tehran's resilience in the face of economic sanctions and military strikes. Malley described the June U.S.-Israeli strikes on nuclear facilities as counter-productive, noting they created "greater aspiration [for advancing nuclear program] and less visibility" into Iran's nuclear activities.

His assessment mirrors the recent declaration of the Leader of the Islamic Revolution, Ayatollah Seyyed Ali Khamenei, that "Iranians are not people who sur-

render to threats," underscoring national unity against external aggression. The former envoy said "destroying" known nuclear sites ignored Iran's capacity to disperse and conceal its program, leaving the West "in a situation where we know less about what they're doing."

The diplomat reserved sharp criticism for Donald Trump's erratic policies, revealing how the former president's "mood shifts constantly" between diplomacy and military escalation.

Trump's withdrawal from the nuclear deal and subsequent "maximum pressure" campaign failed spectacularly, Malley argued, as Iran responded by massively expanding uranium enrichment.

"That theory of the case—[that maximum pressure would compel Iran to surrender]—we really need to put to rest," Malley asserted, pointing out that Tehran's nuclear capabilities expanded significantly after sanctions were reinstated.

Malley characterized the Israeli regime's Prime Minister Benjamin Netanyahu's strategy as self-defeating, observing

that Israel's portrayal of Iran as an "existential threat" created a contradiction: "On the one hand, they say that Iran is a fanatical, irrational regime, which could use a nuclear weapon against Israel if it had one. On the other hand, [they say] it's rational enough that it's going to give in to pressure, to coercion, to threats. Pick one. They're not both rational."

He noted Netanyahu felt "caught by his own argument" when the nuclear deal addressed Israel's stated concerns, forcing him to invent new objections. The former negotiator highlighted Iran's historical trauma as key to understanding its defiance, referencing the 1980s Iran-Iraq War where "estimates are up to a million" Iranian deaths shaped the national psyche.

The suspended envoy reserved particular concern for the humanitarian impact, noting civilian casualties from strikes on hospitals and residential areas have fueled anti-Western rage. "When you're being bombed by another country, you become more nationalist," he observed, predicting the strikes would haunt the region for years through "unpredictable outcomes" and "pent-up humiliation."

‘Genocidal brutality’, Iran condemns Israeli systematic starvation of civilians in Gaza



Iran's Foreign Ministry has issued a forceful condemnation of the Israeli war in Gaza, denouncing the regime's "genocidal brutality" and systematic starvation of civilians.

In a statement released Tuesday, the ministry expressed deep alarm over the rapidly worsening humanitarian situation in Gaza, attributing the crisis to "horrific crimes" committed by Israel. It accused the Israeli regime of using starvation as a weapon of war while continuing to carry out large-scale attacks on civilian areas and aid distribution centers.

"The ongoing siege, bombardment of displacement shelters, and targeting of food and water distribution points — which have become death traps for starving civilians — are undeniable proof of the Israeli apartheid regime's brutality and the culpability of its international backers," the statement read. Citing recent reports, the ministry said more than 1,000 Palestinians have been killed while waiting in food lines and another 600 have died from hunger — figures it described as "shocking evidence" of war crimes and deliberate efforts to exterminate the population.

The statement follows growing international concern about conditions in Gaza. On Tuesday alone, at least 15 Palestinians — including four children — reportedly died of starvation, while Israeli airstrikes killed another 81. United Nations agencies

have warned of catastrophic levels of malnutrition, with UNICEF calling the situation a "horror show" marked by destruction and death on an unprecedented scale.

Referring to UN assessments, the Iranian ministry noted that 90% of Gaza has become uninhabitable, and more than 1.2 million people now face life-threatening food insecurity.

The Foreign Ministry also criticized the paralysis of the UN Security Council, blaming persistent U.S. obstruction for blocking international efforts to end the war. The statement highlighted the collapse of Gaza's health system, a total blockade on food and medicine for more than five months, and what it called a deliberate campaign to erase the Palestinian population.

"A plan to annihilate the Palestinian people is being executed in its most horrific form by some of the most ruthless criminals in modern history," the ministry said.

Tehran called on the international community — including the UN Human Rights Council, the International Committee of the Red Cross, the World Health Organization, and UNICEF — to urgently intervene and halt the suffering.

According to Gaza's Health Ministry, Israel's war has killed at least 59,106 Palestinians, mostly women and children, and injured more than 142,500 since October 2023.

